

Vanaf juni verlaagt de gemeente in 115 straten de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur. Met deze maatregel moet het verkeer veiliger worden en het aantal ongelukken verminderen. Dit wordt gedaan door aanpassingen in de straten te maken. Dit gebeurt in fases per wijk. Zodra een straat is aangepast, geldt de wettelijke snelheid van 30 kilometer per uur. Eind 2025 is een groot aantal straten aangepast.

30 kilometer per uur in steeds meer straten



kinderen, studenten, voetbalsupporters of ouderen. Als je het niet voor jezelf doet, doe het dan voor de mensen om je heen’, zegt de wethouder.

Samen maken we de stad veiliger. En als mensen zich niet aan de nieuwe snelheid houden, kunnen er verplaatsbare flitspalen komen. ‘Samen met het Openbaar Ministerie kijken we waar die nodig zijn,’ zegt Lansink-Bastemeijer.

Per wijk, stap voor stap
Ondernemer Bas Oostdijk is blij met de maatregel. Zijn koffiezaak Roast ligt aan het Middellandplein. ‘Straks razen auto’s niet meer langs mijn terras. Dat is veel prettiger voor mijn gasten.’

De invoering gebeurt per wijk, stap voor stap. De eerste werkzaamheden starten vóór de zomer, in Hillegersberg-Schiebroek en Rozenburg. Na de zomer volgen de andere wijken. Via een brief brengt de gemeente bewoners op tijd op de hoogte wanneer een straat in hun omgeving naar 30 km/uur gaat. Dat is even schakelen, maar samen maken we de stad veiliger. Zodra een straat is aangepast, geldt de nieuwe snelheid.

De gemeente past de snelheid aan van 50 naar 30 kilometer per uur in 115 straten, voor alle Rotterdammers. De belangrijkste reden: verkeersveiligheid. ‘In Rotterdam staat die enorm onder druk’, zegt wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer (Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit).

Het aantal verkeersslachtoffers stijgt al jaren. Met deze maatregel wil de gemeente dat veranderen. ‘Als je langzamer rijdt, gebeuren er minder ongelukken. En als er iets gebeurt, is het letsel meestal minder ernstig’, zegt de wethouder. ‘Gewoon naar buiten gaan, moet voor iedereen veilig zijn. Dus daar gaan we in Rotterdam wat aan doen.’

Veel Rotterdammers steunen het

plan, blijkt uit onderzoek. ‘Voor veel bewoners is veiligheid de belangrijkste reden’, zegt gedragswetenschapper Inge Merkelbach. ‘Bij 30 kilometer per uur is de kans op dodelijke ongelukken veel kleiner.’

Duidelijke herkenning
Niet alle straten krijgen de nieuwe snelheid. ‘Sommige wegen, zoals tweebaanswegen, voelen als

50-kilometerwegen’, legt Lansink-Bastemeijer uit. ‘Daar werkt zo’n maatregel gewoon niet.’

In de straten waar de snelheid wel omlaag gaat, zorgt de gemeente voor duidelijke herkenning. Denk aan 30-kilometer borden, verhoogde drempels en markeringen op straat. Ook komt er een campagne die uitlegt waarom de maatregel nodig is. De boodschap: ‘30 rijden doe je voor

‘Kinderen veilig de straat op – daar doe je het voor’

Kinderen moeten veilig en rustig op straat kunnen spelen. Nu de maximumsnelheid van 50 naar 30 kilometer per uur gaat, heeft u als ouder minder zorgen. Zoals Dyzelle: ‘Als ik nu met mijn dochter Mearyh over straat loop, zeg ik altijd: Blijf aan de kant, loop niet te dicht langs de weg, kijk goed uit!’



Vraag & Antwoord

De meest gestelde vragen over 30 km/uur

Hoe weet ik wanneer mijn straat aan de beurt is?

Bewoners krijgen een brief voordat de gemeente aan de slag gaat met de aanpassingen. Deze brief wordt alleen verstuurd naar bewoners die vlakbij een straat wonen die wordt aangepast naar 30 kilometer per uur. In deze brief staat alle uitgebreide informatie over de planning, eventuele afsluitingen of omleidingen.

Waarom geldt het niet overal?

De maximumsnelheid kan niet overal verlaagd worden naar 30 kilometer per uur. Denk aan belangrijke routes die gebruikt worden door hulpdiensten, zoals ambulances, brandweer en politie, maar ook door trams en bussen. Of doorgaande wegen om in en uit de stad te komen, zoals de Schiekade, Maasboulevard en Pleinweg. Dit zijn vaak wegen met dubbele rijbanen. De maximumsnelheid op dit soort wegen blijft 50 kilometer per uur.

Hoe wordt er gehandhaafd?

Er wordt gehandhaafd in 30 km-straten met behulp van flexflitsers. Dit is in overleg met het Openbaar Ministerie en de politie. Niet in alle straten die naar 30 kilometer per uur gaan kunnen flexflitsers geplaatst worden. Daarom wordt er goed gekeken waar het nodig is. Straten worden gemonitord op snelheidsmetingen, meldingen van omwonenden en ongelukken waarbij mensen gewond raken. Aan de hand daarvan wordt bepaald waar een verplaatsbare flitspaal (een zogeheten flexflitser) komt.

Zo gaat een 30-straat eruitzien



Meer informatie
Ga voor meer informatie naar de website rotterdam.nl/30km

Op deze pagina kunt u ook een plattegrond bekijken met alle straten waar de maximumsnelheid wordt verlaagd naar 30 kilometer per uur.

Heeft u vragen? Bel 14 010

Bekijk actuele informatie over de werkzaamheden in de Rotterdam Aan de Slag! app op uw telefoon.