

Voorwaarden TVM

TVM = Tijdelijke verkeersmaatregel

Een TVM-aanvraag indienen of informatie over TVM's vinden? Kijk op: www.rotterdam.nl/tvm.

Voorwaarden voor het houden van toestemming voor een TVM:

1. Van de op de werken betrekking hebbende tekeningen en van de toestemming voor de TVM moet een exemplaar (digitaal) op het werk aanwezig zijn;
2. De werken moeten uitgevoerd worden conform de toegestemde verkeersmaatregelen, planning, fasering, datum/data, tijden en bereikbaarheid voor hulpdiensten;
3. Gedurende de uitvoering van de werken is de aanvrager/aannemer onder alle omstandigheden verantwoordelijk voor de veiligheid van het verkeer en moet in het belang daarvan alle maatregelen treffen die wettelijk zijn voorgeschreven en door weersomstandigheden en door Gemeente Rotterdam nodig worden geacht;
4. Verkeersmaatregelen en materialen moeten voldoen aan de voorschriften zoals vastgelegd in de:
 - CROW-publicatie "Beleid en proces"
 - CROW-publicatie "Specificatie voor materiaal en materieel"
 - CROW-publicatie "Werken op niet autosnelwegen"
5. Als er wordt afgeweken van de aangevraagde verkeersmaatregel wordt dit direct per e-mail gecommuniceerd met Gemeente Rotterdam;
6. Verkeersregelaars moeten voldoen aan de eisen, zoals gesteld in de Regeling verkeersregelaars 2009;
7. Iedereen die zich ten behoeve van deze werken binnen het weggebied begeeft, draagt veiligheidskleding die voldoet aan de richtlijn van het CROW. Deze kleding verkeert in zodanige staat dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd.

Intrekking toestemming TVM

De TVM-toestemming die wordt afgegeven voor werkzaamheden aan de weg is geen garantie voor de uitvoering van de werkzaamheden. De mogelijkheid bestaat dat de toestemming wordt ingetrokken. Dit kan zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden voorkomen, bijvoorbeeld door:

- Calamiteiten;
- Zaken die vanuit hogere overheden worden opgelegd;

- Het niet naleven de voorwaarden voor de toestemming van een TVM.

Wet- en regelgeving

De randvoorwaarden voor een veilige inrichting van de werkplek bij werk in uitvoering en een veilige en gezonde uitvoering van het werk zijn verankerd in wet- en regelgeving. Relevante onderdelen die inzoomen op (tijdelijke) verkeersmaatregelen zijn o.a. de 'Wegenverkeerswet 1994', de 'arbeidsomstandighedenwetgeving' (Arbowetgeving), de 'Algemene Plaatselijke Verordening' en het 'Burgerlijk Wetboek'. Toestemmingen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen op, langs of aan de gemeentelijke wegen worden verleend op basis van het gemeentelijk eigendomsrecht en op basis van, dan wel met in achtname van de verkeerswet- en regelgeving en arbeidsomstandighedenwetgeving.

Eisen aan communicatie

Om werkzaamheden uit te mogen voeren in gemeente Rotterdam is het verplicht om omwonenden, omliggende bedrijven en belanghebbenden van tevoren helder en duidelijk schriftelijk te informeren. Deze brieven moeten informatie bevatten over de werkzaamheden, de planning, de bereikbaarheid, de afsluitingen, omleidingen en andere gevolgen. Wanneer wijzigingen ontstaan in de informatie die eerder is verzonden, moet er opnieuw schriftelijk worden geïnformeerd. Een kopie van deze communicatie brief kunt u toevoegen bij de aanvraag of per e-mail naar de behandelaar doorsturen.

Vakbekwaamheid BRL 9101

Werknemers die belast zijn met het plaatsen, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen moeten in het bezit zijn van een bewijs van vakbekwaamheid.

Dit is verplicht voor de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Dit bewijs moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het KOMO-proces certificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.



Dat wil zeggen dat de medewerker in het bezit moet zijn van een geldig certificaat medewerker Verkeersmaatregelen, vakman Verkeersmaatregelen en/of verkeersmanager.

Dit certificaat is verplicht voor medewerkers die werkzaamheden uitvoeren in het kader van het aanbrengen, in stand houden, verwijderen en inspecteren van verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Dit geldt voor statische, semi-dynamische en dynamische werkzaamheden.

Bij semi-dynamische en dynamische werkzaamheden moet de bestuurder van het voertuig dat onderdeel is van de rijdende afzetting ook beschikken over dit bewijs. De medewerker Verkeersmaatregelen staat onder de directe verantwoordelijkheid van een Vakman Verkeersmaatregelen.

De BRL 9101 certificering geeft het vertrouwen dat tijdelijke verkeersmaatregelen op een correcte wijze en met behulp van de juiste middelen worden toegepast door specifiek opgeleid personeel. Deze certificering beoogt veiligheid voor weggebruikers en wegwerkers zeker te stellen.

Gemeentelijke eigendommen

Gemeentelijke eigendommen zoals monumenten, kunstwerken, bomen en straatmeubilair in het werkgebied mogen niet worden beschadigd. Hetzelfde geldt voor bomen en eigendommen van particulieren. Schade aan objecten worden op kosten van de veroorzaker gerepareerd of vervangen. Deze eigendommen en objecten moeten dusdanig worden beschermd of tijdelijk verplaatst dat geen beschadigingen kunnen optreden. Bouwmaterialen stapelen tegen dergelijke objecten is niet toegestaan.

Werken rond bomen

Zie hiervoor de bomenposter, zoals ook andere gemeenten die gebruiken.

Tijdelijke bebording

Bebording moet op eigen meubilair geplaatst worden, dus niet op lichtmasten en andere RVV-borden. Minimale afstand voor het plaatsen van een tijdelijk verkeersbord tot een lichtmast is 100 cm.

Voor het instellen van verkeersmaatregelen mag vooruitlopend op de werkzaamheden, maximaal 3 dagen voor het begin van de werkzaamheden op het werk, tijdelijke bebording worden geplaatst. Dit op voorwaarde dat de bebording niet zichtbaar is voor het verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in tegenovergestelde rijrichting.

De bebording moet bij voorkeur een kwartslag (naar buiten) gedraaid, afgeplakt of afgedraaid worden gedurende deze periode. Dit zodat het bord voor het wegverkeer niet leesbaar is.

Voor aankondigingsborden en parkeerverboden zijn een uitzondering op de periode van maximaal 3 dagen. Na afloop van de werkzaamheden moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking worden gesteld.

Weersomstandigheden

In verband met weersomstandigheden (zoals harde wind, storm, et cetera) dienen tijdelijke verkeers- en tekstborden, met een afmeting van > 0,80 m², met een extra paal geschoord te worden. Dit om omvallen en omwaaien zoveel mogelijk te voorkomen. Het schoren moet zodanig uitgevoerd worden dat er geen horizontaal uitstekende schoorbuizen zijn die gevaar opleveren voor het verkeer. Afzethekken moeten verzaamd worden wanneer deze voor langere periode geplaatst worden.

Zicht

Bij het plaatsen van tijdelijke bebording behorende bij de tijdelijke verkeersmaatregelen moet het zicht op de overige RVV-borden, bewegwijzering en verkeerslichten vrij blijven. Ook moet het zicht op kruisingen en zij-, en uitwegen onbelemmerd zijn. Daarnaast moet conflicterende bebording worden afgeplakt op dusdanige wijze dat bebording heel blijft na verwijdering afplakmateriaal.

Afplakken bebording

Gebruik magneetstrippen of afplakband voor verkeersborden (kleur zwart of donkerblauw) voor het afdekken van permanente bewegwijzering. Door het verwijderen van tijdelijke afdekkingen mogen geen beschadigingen of lijmresten op de structurele bewegwijzering achterblijven. Eventuele schade wordt verhaald op de veroorzaker. Het advies is om foto's te maken van eventuele beschadigingen die voor het aanbrengen van de afdekking al aanwezig zijn.

Afscheiding werkgebied

Het werkgebied mag niet worden betreden door onbevoegden. De afscheiding zorgt voor een veilige situatie rond het werkgebied. Werkgebied en openbare ruimte worden zoveel mogelijk gescheiden van elkaar.

Bij graafwerkzaamheden wordt het werkvak afgeschermd met een hekwerk om valincidenten te voorkomen. Uitstekende poten/ steunen onder hekwerken zijn niet wenselijk, hier kan men over struikelen. Plaats poten bij

voorkeur in de langs richting. Het werkvak moet ook buiten werktijden afgeschermd worden. Hierbij is voldoende veiligheidsruimte van belang tussen de open ontgraving en het weggedeelte waar verkeersdeelnemers zich op begeven.

Afzetlint

Afzetlint mag nooit bij een afzetting of als begeleiding gebruikt worden. Gebruik van lint mag wel bij calamiteiten, door nood- en hulpdiensten. Het afzetlint wordt direct na de calamiteit verwijderd.

In stand houden verkeersmaatregelen

De aanvrager/aannemer zorgt voor het in goede staat en in stand houden van de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk. Dit betreft het kwalitatief en kwantitatief op peil houden van de verkeersmaatregelen, inclusief alle daartoe benodigde tijdelijke (verkeers)maatregelen. Ook tijdens avonduren, nachtelijke uren, weekenden en feestdagen.

Vervuiling op weg

De partij die de werkzaamheden uitvoert, is verantwoordelijk voor het dagelijks (laten) verwijderen van bevuiling op wegen die is ontstaan door of vanwege de werkzaamheden. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld grond, zand, klei, olie of andere vloeibare stoffen die vervuiling veroorzaken.

Tijdelijke bebording na afloop werkzaamheden

Tijdelijke bebording moet na afloop van de werkzaamheden uiterlijk de volgende werkdag zijn verwijderd. Na deze periode kunnen de borden zonder nader overleg door gemeente Rotterdam en op kosten van de aannemer worden verwijderd.

Meer informatie?

Informatie over de achtergrond van TVM's vindt u in het pdf-document "Richtlijnen tijdelijke verkeersmaatregelen versie 6.0". Heeft u hier interesse in? Mail naar [e-mail], dan sturen we u het document toe.





**Gemeente
Rotterdam**