

Convenant Realisatie Windenergie in de Rotterdamse haven

Ondertekend op 5 september 2009

Aan boord van de Nieuwe Maze in de haven van Rotterdam

Voorafgaand

Een belangrijke doelstelling van het energiebeleid van de Rijksoverheid is het opwekken van 20% duurzame energie in 2020 in Nederland. Hiertoe is de benutting van windenergie onontbeerlijk. Rijk, provincies en VNG hebben afgesproken voor wind op land te streven naar een extra 2.000 MW aan vergund vermogen windenergie in 2011. Tevens hebben zij afgesproken voor de periode 2011-2020 de mogelijkheden te verkennen voor nog eens 2.000 MW of meer aan windenergievermogen op land.

Het Rotterdams havengebied leent zich goed voor de toepassing van windenergie. Verschillende marktpartijen hebben in de loop van de tijd dan ook grote interesse getoond om windturbines te exploiteren in het Rotterdams havengebied en willen nu ook doorgroeien in het havengebied.

In 2001 is er een convenant ondertekend ter bevordering van de plaatsing van windturbines in het havengebied. Volgens dit convenant zou er in 2010 120 MW aan windenergie gerealiseerd moeten worden. Momenteel staat er 151 MW aan windenergievermogen in het havengebied opgesteld. Aan de verplichtingen uit hoofde van het convenant is dus ruimschoots voldaan. Inmiddels zijn er verhoogde ambities op het gebied van windenergie en zien de Provincie Zuid-Holland, het Rotterdam Climate Initiative en de daarin deelnemende partners het Havenbedrijf Rotterdam, de gemeente Rotterdam en Deltalinqs, meer mogelijkheden voor windenergie in het havengebied.

Bosch & Van Rijn heeft in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam en Provincie Zuid-Holland een locatiestudie uitgevoerd in het Rotterdams havengebied. Het onderzoek geeft geschikte locaties aan waar op korte termijn mogelijkheden zijn voor windenergie, en locaties waar nader onderzoek nodig is. Het gaat in de studie om locaties op land, in niet uitgegeven of uit te geven gebied. Near shore en locaties op uitgegeven bedrijventerreinen maken hiervan geen onderdeel uit. De verschillende categorieën in het locatieonderzoek zijn gegeven in de definities (zie ook bijlage 1 & 2).

De partijen hieronder vermeld,

de minister van Volkhuysvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, handelende in haar hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, mevrouw dr. J.M. Cramer, hierna te noemen Minister van VROM;

de minister van Economische Zaken, handelende in haar hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, mevrouw M.J.A. van der Hoeven, hierna te noemen Minister van EZ;

de provincie Zuid-Holland, ten deze vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer F.D. van Heijningen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koningin in de provincie Zuid-Holland op 1 september 2009;

de gemeente Rotterdam, ten deze vertegenwoordigd door de wethouder Participatie, Cultuur en Milieu, de heer R. Grashoff, daartoe gemachtigd door het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam op 1 september 2009;

het Rotterdam Climate Initiative (RCI), ten deze vertegenwoordigd door de directeur de heer W.J. de Raaf;

het Havenbedrijf Rotterdam N.V., ten deze vertegenwoordigd door de president-directeur de heer H.N.J. Smits;

Deltalinqs, ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer M.W. van Sluis;

de Nederlandse Wind Energie Associatie (NWEA), ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer J. Warners;

de Milieufederatie Zuid-Holland, ten deze vertegenwoordigd door mevrouw P.J.H.D. Verkoelen, gevolmachtigde namens het bestuur”;

gezamenlijk te noemen “de partijen”.

Overwegen:

- a) dat het “Convenant Realisatie Windenergie in de Rotterdamse haven”, ondertekend op 15 januari 2001, in 2010 ten einde loopt;
- b) dat zij goede mogelijkheden zien voor het vervangen van bestaande en het plaatsen van nieuwe windturbines in het havengebied;
- c) dat plaatsing van windturbines in het havengebied een belangrijke bijdrage levert aan de doelstellingen van het Rijk, de Provincie Zuid-Holland en het Rotterdam Climate Initiative;
- d) dat zij zich elk binnen hun eigen verantwoordelijkheid zullen inspannen voor een optimale benutting van de mogelijkheden om met behulp van windturbines op land in het openbaar gebied van de Rotterdamse haven duurzame energie op te wekken;
- e) dat zij deze mogelijkheden hebben geïnventariseerd en beoordeeld en daarbij tot een indeling zijn gekomen in te realiseren locaties met minimaal 150 MW aan extra opgesteld vermogen tussen 2009 en 2020 (zie bijlage 1);
- f) dat zij ook goede mogelijkheden zien voor het plaatsen van windturbines op de bedrijfsterreinen in het Havengebied, mits dit niet conflicteert met de waterstaatkundige belangen en die van de bedrijven;
- g) dat zij initiatieven vanuit de markt om in deze gebieden te komen tot plaatsing van dit additionele windvermogen willen stimuleren;
- h) dat het Havenbedrijf Rotterdam de ambitie heeft uitgesproken om het opgesteld windvermogen in het HIC de komende jaren te verhogen.
- i) dat er niet voorbij dient te worden gegaan aan de belangen van de huidige investeerders van windenergie in het havengebied en dat deze belangen bij de verdere uitwerking worden gerespecteerd en betreffende partijen in de verdere uitwerking worden betrokken.

Definitiebepaling:

Onder windturbines in dit convenant worden grote windturbines verstaan met een vermogen van 1 of meer MW.

Onder het HIC-gebied wordt verstaan het Haven en Industrie Complex van de Rotterdamse haven. Grondgebied dat niet tot gemeente Rotterdam behoort valt buiten het onderzoeksgebied.

De verschillende categorieën in het locatieonderzoek zijn

<u>Licht blauw</u>	Locaties die al in procedure zijn en die technisch reeds voldoende onderzocht zijn.
<u>Groen</u>	Locaties waar nog technisch onderzoek nodig is, maar waarbij verwacht wordt dat deze spoedig gerealiseerd kunnen worden.
<u>Oranje</u>	Locaties waar plaatsing mogelijk wordt geacht, maar waar nog technische en bestuurlijke afwegingen moeten worden gemaakt.
<u>Blauw</u>	Reeds bestaande locaties.
<u>Grijs</u>	Windturbines die verwijderd zullen worden.
<u>Rood</u>	Locaties die onderzocht zijn maar een lage slaagkans hebben vanwege ruimtelijke belemmeringen of toekomstige ontwikkelingen.
<u>Zwarte stippellijn</u>	Aansluitende locaties die niet op grondgebied van havengebied liggen en daarmee buiten dit convenant vallen.

Spreken uit en komen het volgende overeen:

1. Partijen proberen een maximaal mogelijke bijdrage te leveren aan doelen van het Rijk en de provincie (klimaatakkoord) en zullen zich inspannen voor de realisatie van 150 MW aan windvermogen op de in de kaart van bijlage 1 aangegeven locaties en onder de in bijlage 2 aangegeven voorwaarden.
2. Voor initiatieven vanuit de markt is het Havenbedrijf aanspreekpunt. Het Havenbedrijf initieert het overleg met de projectontwikkelaar(s) en de Gemeente Rotterdam.
3. Onverlet het bepaalde in de vergunning in het kader van de Wet beheer Rijkswaterstaatwerken (nummer DZH-ARN/2008.00371) van 02 juni 2008 voor de aanleg, het beheer en onderhoud van de Maasvlakte 2 spreken partijen uit dat zij zich inspannen om een oplossing te vinden om de plaatsing van windturbines op de buitencontour van Maasvlakte 2 redelijkerwijs mogelijk te maken.
4. Omliggende gemeenten zullen door het Havenbedrijf Rotterdam en de betreffende ontwikkelaars betrokken worden bij initiatieven om windturbines te realiseren.
5. De minister van VROM zet zich in om generieke ruimtelijke en milieutechnische knelpunten die voortvloeien uit het Rijksbeleid en de Rijksregelgeving op te lossen. Voor wat betreft ruimtelijke en milieutechnische knelpunten zal de minister van VROM ook zorgen voor contacten met andere Rijkspartijen.
6. De minister van EZ zet zich in om aansluitproblematiek en financiële aspecten die voortvloeien uit Rijksbeleid en Rijksregelgeving op te lossen. Voor wat betreft aansluitproblematiek en financiële aspecten zal de minister van EZ ook zorgen voor contacten met andere Rijkspartijen waaronder het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf.
7. De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat spant zich in mee te werken aan de plaatsing van windturbines in het gebied van de Rotterdamse haven, waarbij de Wet beheer rijkswaterstaatswerken en het daaronder hangende beleid, zoals de 'Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatswerken' het kader voor vergunningverlening is.
8. De Provincie Zuid-Holland zal, voor zover dit nog niet gebeurd is, de lichtblauwe en groene locaties uit bijlage 1 opnemen in hun provinciaal windenergie beleid als gewenste locaties en de oranje locaties als studielocatie.
9. De gemeente Rotterdam zal, als bevoegd gezag, vergunningaanvragen voor het realiseren van windturbines op de in bijlage 1 aangewezen locaties met een positieve instelling in behandeling nemen. Bij het verlenen van de vereiste vergunningen en het doorlopen van ruimtelijke orderingsprocedures wordt gecoördineerd opgetreden en wordt gestreefd naar een zo spoedig mogelijke afhandeling. Voor de 'groene' locaties is het streven om deze voor 2011 vergund te krijgen.
10. Het Rotterdam Climate Initiative zal de ontwikkeling van windenergie in Rotterdam stimuleren door onderzoek en planvorming te initiëren en te ondersteunen en door partijen bij elkaar te brengen.
11. Het Havenbedrijf stelt als uitgangspunt dat windenergie, geen beperkingen, in welke vorm dan ook, op mag leggen aan de huidige en toekomstige activiteiten van het havenindustriële complex. Alle plannen, projecten en initiatieven moeten passen binnen de door het Havenbedrijf Rotterdam gehanteerde randvoorwaarden en worden uitsluitend toegestaan wanneer de initiatiefnemer aantoonbaar kan maken dat deze geen belemmering vormen voor het functioneren van het HIC-gebied.

12. Deltalinqs zal het toepassen van windenergie stimuleren onder haar leden, de gevestigde bedrijven. Deltalinqs zal deze bedrijven in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam, de Provincie Zuid-Holland en het Rotterdam Climate Initiative benaderen en informeren over de mogelijkheden van windenergie. De bedrijven die interesse hebben in windenergie zullen door deze partijen gefaciliteerd worden om de mogelijkheden voor plaatsing op hun bedrijventerrein te onderzoeken.
13. De Nederlandse Wind Energie Associatie ondersteunt de groeimogelijkheden voor toepassing van windenergie in het Rotterdamse Havengebied. De Nederlandse Wind Energie Associatie zal de bij haar aangesloten projectontwikkelaars en andere bedrijven stimuleren om projecten ter hand te nemen. De Nederlandse Wind Energie Associatie zal haar communicatiekanalen inzetten om het draagvlak te vergroten voor windenergie in het havengebied en in het algemeen. Daarnaast zal de Nederlandse Wind Energie Associatie in het overleg met overheden en andere instanties kansen en belemmeringen aankaarten om zodoende de mogelijkheden te optimaliseren.
14. De Milieufederatie Zuid-Holland zal binnen haar eigen verantwoordelijkheid zich inspannen voor een optimale benutting van de mogelijkheden om met behulp van windturbines duurzame energie op te wekken. Qua plaatsingslocatie is wat betreft de Milieufederatie Zuid-Holland het Rotterdams havengebied zeer geschikt om windturbines te plaatsen en heeft wat betreft de Milieufederatie Zuid-Holland de hoogste prioriteit om te ontwikkelen. De Milieufederatie Zuid-Holland zal bij haar eigen netwerk van natuur- en milieuorganisaties steun zoeken voor de uitvoering van dit convenant.
15. Dit convenant is niet afdwingbaar. Indien er onenigheid ontstaat tussen ondertekenende partijen over de uitvoering van het convenant vindt overleg tussen alle ondertekenende partijen plaats.

Slotbepalingen:

- a) Dit convenant treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door alle partijen en eindigt op 31 december 2020.
- b) Jaarlijks is er een overleg waarin het proces en de afspraken uit dit convenant geëvalueerd wordt. Dit overleg zal plaats vinden in september. De provincie Zuid-Holland is hiervoor de secretaris en initieert dit overleg. Indien er een extern bureau wordt ingeschakeld draagt de provincie hiervoor de kosten.
- c) In 2015 zullen partijen bijeen komen voor een uitgebreide evaluatie van het convenant. De stand der techniek en beleid op dat moment kan vragen om een update van de locaties zoals genoemd in bijlage 1 en 2.
- d) Binnen 1 maand na de inwerkingtreding van dit convenant wordt de tekst daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.

Bijlagen:

Twee bijlagen maken integraal onderdeel uit van dit convenant: ingeval van strijdigheid van de tekst van dit convenant met de daarbij horende bijlage prefaleert de tekst van het convenant. De bijbehorende bijlage zijn:

1. Overzichtkaart met windenergielocaties.
2. Rapport "Quick scan windenergie, Het haven- en industriecomplex van Rotterdam".

Dit convenant is in negenvoud opgesteld en getekend aan boord van de nieuwe Maze in de haven van Rotterdam op 5 september 2009.

De minister van Volkhuysvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

.....
mevrouw dr. J.M. Cramer;

De minister van Economische Zaken,

.....
mevrouw M.J.A. van der Hoeven;

Namens het Havenbedrijf Rotterdam N.V.,

.....
De heer H.N.J. Smits, president-directeur Havenbedrijf Rotterdam;

Namens Provincie Zuid-Holland,

.....
De heer F.D. van Heijningen, gedeputeerde;

Namens gemeente Rotterdam,

.....
De heer R. Grashoff, wethouder Participatie, Cultuur en Milieu;

Namens Deltalinqs,

.....
De heer M.W. van Sluis, Deltalinqs;

Namens de Nederlandse Wind Energie Associatie (NWEA),

.....
De heer J. Warners, voorzitter Nederlandse Wind Energie Associatie;

Namens Rotterdam Climate Initiative (RCI),

.....
De heer W.J. de Raaf, directeur Rotterdam Climate Initiative;

Namens Milieufederatie Zuid-Holland,

.....
Mevrouw P.J.H.D. Verkoelen, gevolmachtigde Milieufederatie Zuid-Holland

Bijlage 1. Overzichtkaart met windenergielocaties.

Bijlage 2. Rapport “Quick scan windenergie”.

Titel: Quick scan windenergie “Het haven- en industriecomplex van Rotterdam”
Datum: 24 augustus 2009
Versie: 7
Auteur: Bosch & Van Rijn