

Nieuwsbrief

Juni 2018

In deze nieuwsbrief geven wij u een terugkoppeling over de inloopavond van 18 april.



Terugkoppeling inloopavond

Tijdens de inloopavond op 18 april zijn veel vragen gesteld en suggesties gedaan aan het projectteam. Alle onderwerpen zijn besproken. Zoals beloofd, hierbij de antwoorden op de gestelde vragen. Heeft u nog aanvullende vragen of opmerkingen? Dan kunt u terecht bij onze communicatieadviseur via westpunt@rotterdam.nl. We houden u via www.rotterdam.nl/rioleringwestpunt en nieuwsbrieven op de hoogte van de ontwikkelingen.

Inrichting Kardoenhof

- Er staan twee bomen ter hoogte van Kardoenhof 16. Komen daar nieuwe bomen voor terug? De bewoner heeft aangegeven geen boom terug te willen. Er wordt een andere locatie voor de twee bomen gezocht.
- De boom naast Kardoenhof 16 is beschadigd. Kan die behouden blijven? Voor meldingen over de openbare ruimte, kunt u de Buiten Beter App gebruiken. De boomspecialisten van de gemeente onderzoeken of de boom kan blijven staan.
- Op dit moment is het niet mogelijk rond te rijden in de Kardoenhof, blijft dit zo? Op verzoek van bewoners die zich zorgen maken over de verkeersveiligheid, wordt de geplande doorsteek niet aangelegd. De situatie blijft zoals die nu is.
- Kunnen groenstroken, bv d bij Kardoenhof 30-32, gebruikt worden voor parkeerruimte?

De groenstroken bij de ingang van de hofjes, blijven groenstroken zodat het groene karakter vanaf de Tijnweg blijft bestaan.

- Kunnen de parkeerplaatsen bij Kardoenhof 28-32 verplaatst worden? Nee, dat kan niet.

Inrichting Komijnhof

- Komt er een pad van de Komijnhof naar de Tijnweg? Technisch is de aanleg van dit pad mogelijk. De gemeente onderzoekt of er financiële of juridische redenen zijn om het pad niet aan te leggen. Als er geen redenen zijn om het pad niet aan te leggen, past de gemeente het ontwerp aan.

Inrichting Kaneelhof

- Op dit moment is het niet mogelijk rond te rijden in de Kaneelhof, blijft dit zo? Op verzoek van bewoners die zich zorgen maken over de verkeersveiligheid, wordt de geplande doorsteek niet aangelegd. De situatie blijft zoals die nu is.
- Welke bestrating wordt gebruikt op de opritten van de drive-in woningen? Het type bestrating blijft gelijk.
- Komen de plantenvakken op de inritten terug? Dit is nog niet besloten. Hierover worden afspraken gemaakt met het beheerteam.

Inrichting Tijnweg en omgeving

- Kunnen de verkeerslichten op de kruising van de Groene Kruisweg en de Aveling anders ingesteld worden? Sommige oudere bewoners ervaren de instelling als te kort. Langer groen voor voetgangers kan zorgen voor vertraging bij auto's. De afdeling verkeersmanagement onderzoekt of dit aangepast kan worden.
- Op de looproute (zebrapad) richting de Lidl is de waterafvoer te hoog. Kan die aangepast worden zodat het water wegloopt? Volgend jaar, zomer 2019, wordt de Aveling opnieuw geasfalteerd. Dan worden ook alle putten en kolken opnieuw uitgelijnd.
- Op welke manier is de bushalte op de Tijnweg bereikbaar in de nieuwe situatie? In het ontwerp wordt nogmaals gekeken naar de bereikbaarheid en veiligheid van de bushalte; bijvoorbeeld het doortrekken van het voetpad.
- Krijgt de Tijnweg snelheidsremmende maatregelen? Ja. Net als op andere plekken in Hoogvliet worden versmallingen en drempels aangelegd.

Over de werkzaamheden

- Welke maatregelen worden genomen in verband met de verontreinigde grond in Hoogvliet? Hoogvliet is gebouwd op havenslib. Deze grond kan schadelijke stoffen bevatten. De medewerkers die in de ondergrond werken, gebruiken daarom extra beschermingsmiddelen. Vervuilde grond die wordt afgegraven, wordt afgevoerd en vervangen voor schone grond. Er is geen gevaar voor u als omwonende; de schadelijke stoffen zitten in de grond en niet in de lucht.
- Wordt er stadsverwarming aangelegd? Nee. Op dit moment is het voor leveranciers niet verplicht om, net zoals met gas en water, een aansluiting te maken. In Hoogvliet is Nuon de leverancier. Zij hebben aangegeven op dit moment geen stadsverwarming aan te leggen.
- Wordt er ook glasvezel aangelegd? Nee, vooralsnog is er geen aanvraag ingediend door een leverancier.
- Moet de huisaansluiting voor de riolering vervangen worden? Het kan zijn dat uw huisaansluiting, het stuk vanaf de gevel tot aan het hoofdriool, vervangen moet worden.
- Bijvoorbeeld omdat de hoogte van het riool verandert, of uw aansluiting in slechte staat is. De eigenaar van de woning is hiervoor verantwoordelijk. Vaak is pas duidelijk of uw aansluiting vervangen moet worden, als de grond opengemaakt is.

- Moet er ook in de woning gewerkt worden? De gemeente Rotterdam hoeft niet in uw woning te zijn. Het is wel mogelijk dat Stedin (Gas & Elektriciteit) en Evides (Water) de aansluitingen of meters in uw woning vervangt. Zij informeren u daar over.

Tijdens de werkzaamheden

- Waar kunnen bewoners parkeren tijdens de werkzaamheden? Bewoners en bezoekers kunnen tijdens de werkzaamheden elders in de wijk parkeren. De aannemer krijgt de opdracht om de overlast zo veel mogelijk te beperken. Er komen geen tijdelijke voorzieningen.
- Zijn de parkeergarages bereikbaar tijdens de werkzaamheden? We doen ons best de overlast zo veel mogelijk te beperken, maar het kan voorkomen dat een parkeergarage tijdelijk niet of minder goed te bereiken is.
- Wordt de planning afgestemd met de woningcorporaties en VVE's? Tijdens de inloopavond bleek dat voor volgend jaar groot onderhoud gepland is. De projectmanager van de gemeente stemt de planning af met deze partijen.
- Wordt de planning afgestemd met hulpdiensten en vervoerders? Ja. Alle werkzaamheden die leiden tot het afsluiten van straten en wegen, worden afgestemd met de hulpdiensten en vervoerders. Mocht het nodig zijn, dan kunnen politie, ambulance en brandweer altijd de woningen bereiken. Bussen kunnen tijdelijk een andere route rijden.

Communicatie

- Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden? De planning is om eind 2018, begin 2019 te starten.
- Hoe ziet de planning er uit? De concrete planning is nog niet bekend. Zodra de aannemer die het werk gaat uitvoeren bekend is, wordt de planning gemaakt.