



# Nieuwsbrief

Mei 2019

Vragen en antwoorden over het conceptplan voor de Abelenlaan en omgeving.

## Vragen en antwoorden conceptplan

In deze nieuwsbrief leest u de meest gestelde vragen en de antwoorden in de afgelopen periode over het conceptplan voor de Abelenlaan en omgeving. Ook staan hier vragen en antwoorden die tijdens de bewonersavond op 18 april zijn gesteld. Deze nieuwsbrief geeft u dus meer duidelijkheid over de gemaakte afwegingen en de nieuwe situatie.

### Kan de Molenweg tweerichtingsverkeer blijven?

We hebben het conceptplan aangepast naar tweerichtingsverkeer. In het definitieve plan zijn maatregelen opgenomen om het verkeer af te remmen. Door deze wijziging is de locatie van de parkeerplaatsen gewijzigd. Zie onderstaand een afbeelding van de inrichting.



### Kunnen de parkeerplaatsen voor de woningen van de Abelenlaan 46 t/m 50 naar de overkant van de weg?

We willen een uniforme inrichting in de Abelenlaan met overal parkeervakken langs het trottoir. We kunnen daarom de haakse vakken langs de appartementen niet behouden. Het is voor voldoende parkeergelegenheid voor de buurt nodig om de parkeerplaatsen voor de woningen te maken.

### Kan het parkeerterrein groter worden gemaakt?

Wij willen geen groen opofferen voor meer parkeervakken op deze parkeerplaats. In twee hoeken maken we een extra vak. Dit betekent dus twee parkeerplaatsen extra.



### Kunnen de parkeerplaatsen voor de appartementen in de Goudenregenstraat, Dahliastraat, Narcissenstraat en Tulpenstraat schuin blijven?

Het is niet nodig om de parkeerplaatsen schuin te realiseren, omdat er een parkeerverbod aan de overkant komt. Aanrijdingen zoals die in het verleden gebeurden verwachten we in de nieuwe situatie niet. In het definitieve plan zijn dus rechte parkeerplaatsen opgenomen. De inrichting met rechte parkeerplaatsen levert één extra parkeerplaats op ten opzichte van de huidige inrichting.

### Kunnen de parkeerplaatsen in de Goudenregenstraat, Dahliastraat, Narcissenstraat en Tulpenstraat behouden blijven langs de blinde muur van de appartementen? Hier kunnen busjes geparkeerd worden zonder uitzicht vanuit woningen te belemmeren.

We hebben de parkeerplaatsen voor de eengezinswoningen in het definitieve plan op dezelfde wijze ingetekend als in de huidige situatie. Dit is dus langs de blinde muur van de appartementen van de Esdoornlaan.



### Kunnen er langere parkeervakken voor busjes gerealiseerd worden?

Langs de Esdoornlaan hebben we in het definitieve plan vijf maal twee vakken opgenomen die 1 meter langer zijn. Dit is ter hoogte van de vier grasstroken met bomen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat deze vakken door iedereen gebruikt kunnen worden.

### Kunnen de parkeerplaatsen vervallen voor de eengezinswoningen in de Esdoornlaan?

Het is voor het algemeen belang – en dus voor iedereen in de buurt - noodzakelijk om de parkeerverboden voor de eengezinswoningen op te heffen. In het definitieve plan zijn er net zoals in het conceptplan parkeerplaatsen voor de eengezinswoningen in de Esdoornlaan gepland.

### Kunnen er haakse parkeervakken langs de Esdoornlaan aan de kant van de singel gemaakt worden?

We hechten veel waarde aan het groene aanzicht van de singel. Eigenlijk is de wens van de gemeente om geen parkeren langs de singel toe te staan. Op verzoek zien wij daar vanaf vanwege de parkeerdruk en maken we hier

parkeervakken langs de weg. Deze worden overigens niet haaks uitgevoerd.

Indien we het huidige profiel van de weg behouden, zorgen de haakse parkeervakken ervoor, dat de weg 1 meter dichter naar de woningen komt. Dit is een ongewenste situatie. Het uitbreiden van het profiel richting de singel en daarmee de berm inkorten is ongewenst vanwege het behouden van de groene uitstraling.

### Kan de snelheid van voertuigen op de Esdoornlaan beperkt worden?

Er ligt momenteel asfalt op de Esdoornlaan. Dat vervangen we in de nieuwe situatie door klinkers. Deze aanpassing van de ondergrond zorgt ervoor dat de snelheid van het verkeer afneemt. Ook maken we verkeersdrempels in de Esdoornlaan om het verkeer af te remmen.

### Kan er een zebraapad komen op de Esdoornlaan ter hoogte van de skatebaan?

Een zebraapad (voetgangersoversteekplaats) op soortgelijke locaties wordt gewoonlijk pas aangelegd bij veel voetgangersbewegingen (meer dan 100 per dag). Dit aantal behalen we niet op deze locatie. Door de aanpassing van asfalt naar klinkers verwachten wij dat de snelheid van het verkeer afneemt. We hebben daarom besloten om geen zebraapad te maken en houden de situatie na realisatie in de gaten.

### Waarom wordt er groen nabij de bruggen aan de Esdoornlaan aangebracht?

Door geen parkeerplaatsen nabij de bruggen te maken ontstaat er meer overzicht bij het oversteken. Ook zorgt het groen op deze locaties voor een mooier singelaanzicht.

### Komen de ondergrondse containers aan de Esdoornlaan aan de kant van de woningen en ter



### hoogte van de appartementen?

De ondergrondse containers aan de Esdoornlaan worden allen aan de kant van de woningen gerealiseerd en ter hoogte van de appartementen.

### Waarom worden bomen verwijderd?

We zorgen dat er zo weinig mogelijk bomen verdwijnen. Langs de rijbaan van de Abelenlaan worden bomen bijgeplaatst. In de parkeerhof nabij de Abelenlaan 47 t/m 65

worden 2 bomen verwijderd. We verwijderen uitsluitend bomen indien dit nodig is voor de nieuwe inrichting. Op [www.rotterdam.nl/rioleringabelenlaan](http://www.rotterdam.nl/rioleringabelenlaan) staat een plattegrond met daarop de locaties.

### Kunnen er fietssluisen op het trottoir geplaatst worden?

Het is verboden om op trottoirs te fietsen. We plaatsen geen obstakels om dit tegen te gaan.

### Kan tweerichtingsverkeer in alle straten behouden blijven?

De breedte van de rijweg maakt het in de meeste straten onmogelijk om het verkeer in twee richtingen te laten rijden. Ook de wens naar meer parkeerplaatsen en het behoud van groen en trottoirs maakt dit onmogelijk. We maken in een klein gedeelte van de Beukenlaan tweerichtingsverkeer. Dit is aan de achterzijde van de Molenweg 99 t/m 103. De 5 parkeerplaatsen op deze locatie komen te vervallen.

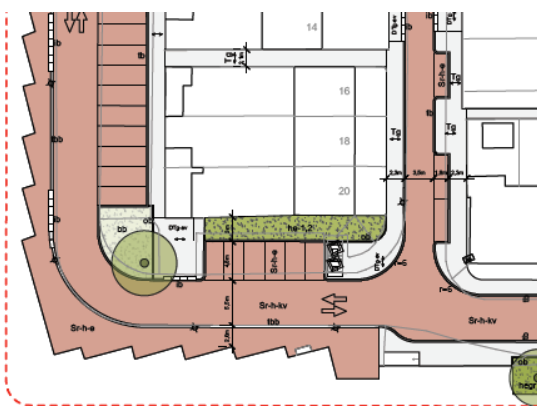
### Waarom verdwijnt het groen voor Abelenlaan 111?

De heesters moeten nabij deze woning plaats maken voor parkeerplaatsen om aan de parkeerbehoefte in de gehele buurt te voldoen.

### Kan het groen achter de winkels vervallen en de lengte van de parkeerplaatsen behouden blijven?

We laten het groen achter de parkeervakken in het definitieve plan vervallen. De parkeervakken houden we in de nieuwe situatie met dezelfde lengte als in de huidige inrichting. Dit maakt het parkeren langs het trottoir in de avonduren en het weekend ook in de nieuwe situatie mogelijk.

De parkeerplaatsen direct achter de winkels houden we in het definitieve plan aan de overzijde van de weg. Dit is nodig om eventuele bevoorrading naar de winkels mogelijk te maken.



### Kan er iets gedaan worden aan het groen dat doodgaat bij de haakse parkeervakken in de Tulpenstraat?

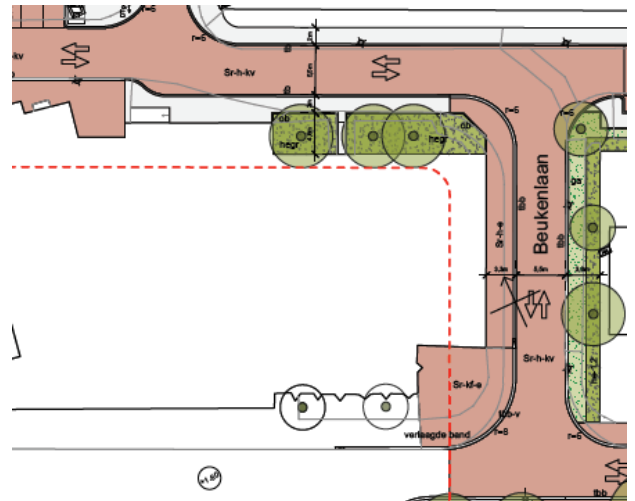
We maken aan het eind van de haakse parkeervakken in de Tulpenstraat een strook met tegels. Dit voorkomt in de nieuwe situatie, dat het groen in het plantsoen doodgaat door een voor- of achterkant van een voertuig.

### Kunnen er haakse parkeervakken langs de Beukenlaan gemaakt worden?

De breedte van de weg maakt het onmogelijk om de parkeervakken haaks te maken. Het argument van de bereikbaarheid van de brandweer bij parkeervakken langs de noordzijde van de Beukenlaan is onjuist. De brandweer zorgt er bij een calamiteit altijd voor, dat ze de woningen kunnen bereiken.

### Kan het trottoir aan de oostzijde van de Beukenlaan behouden blijven? Het oversteken vanaf het trottoir aan de westzijde is te onoverzichtelijk.

Het trottoir aan de oostzijde van de Beukenlaan, naast de woning Molenweg 99 veranderen we in een groene inrichting. Doordat het trottoir aan de westzijde in de nieuwe situatie breder wordt, ontstaat er een overzichtelijke situatie.



### Definitieve plan

We plaatsen het definitieve plan volgende week op de website.

### Informatie

Heeft u vragen of wenst u meer informatie? Uw contactpersoon is Brenda Schulte van de gemeente Rotterdam. Zij is bereikbaar via tel. (06) 51 99 18 58 of email: [bw.schulte@rotterdam.nl](mailto:bw.schulte@rotterdam.nl).

Kijk voor actuele informatie op de website: [www.rotterdam.nl/rioleringabelenlaan](http://www.rotterdam.nl/rioleringabelenlaan).

Wij hopen dat deze antwoorden u meer duidelijkheid geven!