

Overzicht acties naar aanleiding van Eerdmans@ bewonersavond in Kralingse Veer op 9 mei 2017

In dit detail-overzicht staan alle vragen, verzoeken en wensen die tijdens de Eerdmans@ Kralingse Veer zijn genoemd. Ook somt het op hoe wij die acties hebben opgepakt en afgehandeld en hoe het daar nu mee staat.

Nummering	Vraag/ verzoek/ wens	Toelichting	Stand van zaken
1	Voormalig Bouman (trendhopper) terrein	Terrein is in verval geraakt. Onbekende nachtelijke activiteiten op het terrein. Buitenlandse vrachtwagens ondanks vervoerverbod voor vrachtwagens (uitgezonderd bestemmingsverkeer, laden/lossen) op de IJsselmondselaan.	<p>Betreft berichten vanuit meerdere bewoners. Gemeente probeert situatie beter in beeld te krijgen. Er is contact geweest met het bedrijf aan IJsselmondselaan 175. Na onderzoek heeft de gemeente vastgesteld dat de activiteiten op het terrein van IJsselmondselaan 175 binnen het bestemmingsplan vallen. De gemeente kan niet handhavend optreden.</p> <p>De eigenaar van het terrein wil graag een ontwikkeling in gang zetten, die beter aansluit op de woonwijk. Deze heeft nog geen concrete, nieuwe ontwikkelplannen aan de gemeente voorgelegd. Een tijdspad is dan ook nog niet bekend.</p> <p>Op 15 juni is door de gemeente geschouwd m.b.t. verkeersveiligheid. Na de zomervakantie is een verkeersmeting gedaan. Uit de meting blijkt dat er te hard wordt gereden (gem. 42 km/u). Het regime ter plaatse is 30. Gezien de inrichting van de weg is dit echter niet vreemd. Aan deze inrichting kan niets worden gedaan, ook vanwege trillingen.</p>

2	Zwaar transport IJsselmondselaan	Door zwaar transport ervaren bewoners trillingen in hun huis.	Bouw en woningtoezicht van de gemeente heeft controles gehouden. Er zijn gesprekken geweest met bewoners en er zijn metingen verricht naar verkeersaantallen en gemiddelde snelheden. In november 2017 heeft een bijeenkomst met bewoners plaatsgevonden. Politie heeft inmiddels aangegeven te weinig draagvlak te zien voor het plaatsen van een flietspaal. In het eerstvolgende wijkplatform (gepland 28 februari) worden overige te onderzoeken verbeterende maatregelen verder besproken.
3	Overlast bedrijf Prime2B (IJsselmondselaan)	Betreft vele grote trailers, de hele dag (nacht) door. Bewoner verzoekt om 30 km zone te handhaven. Verzoek om een sluis aan te brengen.	Dit punt is samen met punt 3 opgepakt. Bouw- en woningtoezicht heeft controles gehouden en heeft geconstateerd dat er geen reden is voor handhaving.
4	Busverbinding Kralingse Veer	Sinds 2015 is er geen busverbinding meer vanaf de IJsselmondselaan.	Studenten van de Hogeschool Rotterdam voeren een onderzoek uit naar ov-mogelijkheden en kosten. Resultaten zullen naar verwachting in november beschikbaar zijn. Studenten hebben een conceptrapport opgesteld. Dit wordt 12 december besproken en dit is in de januari-vergadering van de Gebiedscommissie behandeld. De gebiedscommissie zal een advies voor de wethouder met Openbaar Vervoer in zijn portefeuille opstellen.
5	Oversteken Kralingse Veer naar metrostation Capelsebrug	Lopen naar metrostation Capelsebrug via kruising Abraham Van Rijckevorselweg is gevaarlijk vanwege korte oversteeftijd en intensief verkeer.	Stoplichten staan erg scherp afgesteld. De gemeente heeft overleg hierover gehad met de gemeente Capelle aan den IJssel. Na locatiebezoek met vertegenwoordiger van de gemeente Capelle aan den IJssel is de afstelling aangepast, waardoor fietsers en voetgangers nu een langere oversteeftijd hebben.