

Verslag van de bewonersbijeenkomst Eerdmans@nesselande, gehouden op 14 maart 2017, in De Knoop, Robert van 't Hoffstraat 10-30 te Rotterdam, aanvang 19.30 uur

Aanwezig:

Panel
Joost Eerdmans (wethouder Veiligheid, Handhaving en Buitenruimte)
Ron Davids (voorzitter gebiedscommissie)
Diana van de Giessen (afdelingshoofd, Directie Veiligheid)
Henk Alkema (gebiedsaccounthouder Stadsbeheer)

Voorzitter: Jean Paul Andela

Notulen: Monica Hoogduin (Notuleerservice)

1. Opening

De voorzitter opent de bijeenkomst om 19.40 uur en geeft het woord aan wethouder Eerdmans.

2. Welkom en inleiding/ doornemen programma

De heer Eerdmans heet alle aanwezigen van harte welkom en bedankt de bewoners voor de goede opkomst. Tijdens de bijeenkomst zijn de gebiedscommissie, het cluster Stadsbeheer en de politie aanwezig. Ook de heer Bosmans, projectleider van het Programma Oost, is aanwezig. Naast een aantal andere wijken in de stad, worden dit jaar vooral de wijken in Prins Alexander bezocht om te horen wat er leeft onder de bewoners.

De voorzitter geeft een uitleg van de avond. Na de presentaties van Stadsbeheer, Directie Veiligheid en twee pitches door bewoners volgt het onderdeel de Open microfoon. Tijdens dit onderdeel worden de aanwezige bewoners uitgenodigd om vragen te stellen aan de panelleden en eventuele zorgen en wensen te uiten. Dit kan ook nog aan het eind van de bijeenkomst en twee weken na deze avond via het e-mailadres eerdmans.in.nesselande@rotterdam.nl. De voorzitter stelt de panelleden voor.

3. Presentatie Stadsbeheer, Henk Alkema

Stadsbeheer bestaat uit de onderdelen Toezicht & Handhaving, Schone Stad en Openbare Werken. Stadsbeheer houdt de buitenruimte op orde en werkt dagelijks aan een schoon, heel en veilig Rotterdam door een gebiedsgerichte aanpak, vakmanschap en verbinding met alle betrokkenen. Ontwikkelingen in Nesselande zijn onder andere nazorg invoering gescheiden inzameling GFT, afbouw van de wijk en openbare toiletvoorzieningen. Belangrijkste thema's zijn strandbezoek bij mooi weer, de veiligheid van de schoolroutes, afvalinzameling, naast plaatsingen afval bij containers en preventie fietsendiefstal. Op 16 maart kunnen bewoners hun fietsen gratis laten graveren bij metrostation Nesselande. De top zes MSB-meldingen in Nesselande worden benoemd; vooral afval en afvalinzameling blijken aandachtspunten. Vanuit Stadsbeheer wordt gewerkt aan burgerparticipatie. Voorbeelden daarvan zijn zelfbeheer, containeradoptie, vrijwilligersinzet en bewonersinitiatieven. Aan het eind van de avond ontvangen bewoners een geplastificeerde kaart met bereikbaarheidsgegevens van alle betrokken diensten en contactpersonen.

4. Presentatie Directie Veiligheid, Cees Vos (accounthouder Directie Veiligheid)

Directie Veiligheid ondersteunt de burgemeester en de wethouder Veiligheid en werkt samen met politie, brandweer, Stadsbeheer Toezicht en Handhaving, de gebiedsorganisatie en de gebiedscommissie, bewoners en ondernemers. Aan de hand van een wijkprofiel wordt aangegeven wat opvalt in Nesselande. Nesselande is een groene (=veilige) wijk vergeleken met een gemiddelde wijk in Rotterdam. De veiligheid ligt boven het gemiddelde. De

veiligheidsaanpak in Nesselande richt zich op fietsendiefstal, een warmweerprotocol voor het strand, veiligheid in de woonomgeving, woonoverlast, jeugdoverlast en senioren en veiligheid. Vooral senioren en veiligheid is een belangrijk item. Op donderdag 6 april wordt voor senior wijkbewoners samen met de politie en brandweer en Veilig Thuis een bijeenkomst georganiseerd.

5. Pitch bewoner, Auke Bergsma

Buurtpreventie Nesselande richt zich op signaleren van zaken inzake auto- en fietsdiefstal en overlast op het strand. Dat politiebureaus worden gesloten, komt de veiligheid niet ten goede. Buurtpreventie Nesselande draagt concreet bij aan opsporing en heeft inmiddels 1400 leden verdeeld over tien WhatsApp-groepen. Hierdoor was het bijvoorbeeld mogelijk om vier autodieven op te pakken. Buurtpreventie Nesselande communiceert via Facebook, Twitter en de website. Er is contact met bewoners, winkeliers en de wijkagenten. Aanwezigen worden opgeroepen om zich aan te sluiten.

6. Pitch bewoner, Hennie de Boer

Hennie de Boer is commissielid van de bewonerscommissie van het gebouw Nesselint aan de Cesar Domelastraat. Het gebouw is verbonden met de school. Een samenwerking lag voor de hand. Maar daar is in de praktijk niets van terechtgekomen. Doordeweeks is er sprake van een groot parkeerprobleem. Ook bij de ingang van de flat. Ambulances kunnen er niet bij. Het is wenselijk dat er bij het metrostation een extra parkeerterrein komt voor mensen die vanaf daar de metro nemen richting centrum. Naast overlast van auto's is er bij de school ook overlast van fietsers op de stoep. Aan ouders wordt een oproep gedaan om kinderen met de fiets of lopend naar school te brengen en van school te halen. Aan de politie en Toezicht en Handhaving het verzoek om meer te handhaven op deze locatie.

7. Open microfoon

- Een bewoner van het Marcel Duchampplein herkent de parkeerproblematiek. Het parkeerterrein staat overdag vol auto's van mensen die met de metro gaan en vraagt of er een extra parkeerterrein kan komen. De heer Alkema zegt dat handhaven binnen de huidige regels niet kan. Wellicht moet gekeken worden of het mogelijk is buitenruimtes opnieuw in te richten. Na afloop van de bijeenkomst worden de specifieke locaties doorgegeven.
- Een bewoner van de Caprihof merkt op dat bij mooi weer een langere aanwezigheid van Toezicht en Handhaving gewenst is in verband met wildplassen aan de Siciliëboulevard. De heer Davids geeft aan dat er gewerkt wordt aan een plan voor openbare toiletten.
- De Wollefoffenweg zou in 2013 worden opgeknapt. Dat is niet gebeurd. De heer Bastiaansen (lid projectgroep) kijkt of dit in het programma is opgenomen voor 2017 en komt hierop terug.
- Volgens een bewoner van de Corsicalaan staan aan het verlengde daarvan, de Kosboulevard, iedere avond zo'n tien tot twaalf auto's. De volgende ochtend liggen er op die plek lege weedzakjes, verpakkingen van etenswaar, lege blikjes en dergelijke. Een medewerkster van Handhaving vraagt meldingen en tijdstippen door te geven zodat hierop actie kan worden ingezet.
- Op het Marchel Duchampplein wordt regelmatig over het veld gereden waardoor het terrein onbereikbaar is. De school, ganzen en auto's zorgen zeven dagen in de week voor geluidsoverlast. Na zes jaar is er nog steeds geen sprake van gewinning, aldus een bewoner. Voor een dokter of ambulance is het tussen 07.00 en 09.00 uur een onbereikbare plek. De heer Alkema zegt dat het handhaven van de verkeersveiligheid een aandachtspunt is. Een team van handhavers en wijkbeheerders is vanaf februari in het gebied Alexander gehuisvest. Daardoor kan sneller en alerter op klachten en meldingen

worden ingespeeld. De overlast van ganzen is recent (deels) aangepakt door het wegvangen van een deel van de populariteit

- Een bewoner van de Jan Sluijtersstraat vraagt of het mogelijk is om in de nacht gecamoufleerd te patrouilleren met in elke auto één agent. De wethouder legt uit dat de politie werkt volgens protocol maar dat meer politie wel nodig is in Rotterdam. Hij vraagt aanwezigen zo veel mogelijk meldingen te maken van situaties. De teamchef van de politie praat na afloop van de bijeenkomst verder met de bewoner over de verschillende manieren van werken.
- Een bewoner van de Strombolihof komt met het idee van een versleutelde wifi voor bewoners in de wijk. Dit om meldingen te faciliteren.
- Verschillende bewoners geven aan dat er al heel lang, heel hard wordt gereden op de Siciliëboulevard en dat daar geen of nauwelijks sancties tegenover staan. De heer Davids zegt dat de gebiedscommissie dit onderschrijft. In het verkeersoverleg wordt hier verder over gesproken. Binnen het stedelijk verkeersbeleid moet worden gezocht naar een oplossing. Dat geldt ook voor de locatie van een mogelijke extra oversteekplaats.
- Ook geeft een aantal bewoners aan dat de afsluiting van de Wollefoppenweg tot gevaarlijke situaties kan leiden bij calamiteiten. Er is maar één weg om de wijk te verlaten.
- Een lid van de medezeggenschapsraad van een basisschool wijst erop dat de gehele wijk een verkeersprobleem heeft. Voor kinderen is het niet veilig om te fietsen. De school is met voorstellen gekomen als het omkeren van de voorrangssituatie en het aanbrengen van meer zebrapaden maar die zijn in het verkeersoverleg van tafel geveegd. De heer Lulofs (verkeersdeskundige) zegt dat de gemeente in gesprek is met de school en dat voorstellen met prioriteit worden neergelegd bij verkeer en vervoer en in het verkeersoverleg.
- Een bewoner van het Korfoepad kondigt aan dat er een bijeenkomst is in de Kristal op woensdag 22 maart om 19.30 uur over het aangenamer maken van het zwemmen in de Zevenhuizerplas.
- Veiligheid begint bij jezelf, aldus een bewoner van het Marcel Duchampplein. Hij heeft de ervaring dat de politie wel toegankelijk is. Mensen laten het na meldingen te maken van misstanden uit angst voor represailles of door onverschilligheid.
- Veel bewoners uit Waterwijk hebben eerder gepleit voor een oversteekplaats op de Brandingdijk voor de veiligheid voor kinderen. Daardoor wordt ook de parkeeroverlast bij de scholen verminderd. Dit is toen door de gemeente niet gehonoreerd. De heer Davids meldt dat hij zal bepleiten dat dit onderwerp tijdens een volgend verkeersoverleg wordt besproken. Hij adviseert bewoners zich aan te sluiten bij de werkgroep Veilig Verkeer Nesselande.
Een ander punt is dat de stoep scheef is en te smal. Ook groeit er onkruid tussen de stenen. Kinderen lopen daarom op straat. Daarnaast zijn de bochten in de weg te smal waardoor auto's over het gras rijden. Daardoor ontstaan diepe kuilen. De heer Alkema gaat deze zaken laten bekijken. Daartoe worden na de bijeenkomst gegevens uitgewisseld.
- Bewoners geven aan dat bij het metrostation regelmatig fietsen worden gestolen en pleiten voor toezicht door bijvoorbeeld het plaatsen van een camera. Ook is er te weinig handhaving.
- Volgens een van de bewoners bestaan alle genoemde problemen al jaren en is er nooit iets aan gedaan.
- Een bewoner van de Cesar Domelastraat noemt twee knelpunten namelijk dat de Laan van Avantgarde vaststaat en dat deabri voor een gevaarlijke situatie zorgt, daar deze het uitzicht belemmert. Er wordt gepleit voor een kiss-and-ridesysteem bij de school. Tevens is aandacht nodig voor het feit dat de wijk maar één uitvalsweg heeft ingeval van

calamiteiten. De heer Alkema zal deze punten onder de aandacht van het Verkeersoverleg brengen

- Een postbode uit de wijk pleit voor een spreekuur van de politie. De politie legt uit dat er in het verleden een spreekuur was maar dat dat niet werd bezocht. De politie is via verschillende andere kanalen goed en direct bereikbaar.
- Kinderen kunnen bij de school niet alleen oversteken door te snel rijdende auto's. Het aantal leerlingen van de school stijgt, wat het probleem alleen maar groter maakt. Ouders worden niet gehoord. De heer Davids geeft aan dat het toelatingsbeleid van scholen iets van de scholen zelf is. Ouders kunnen zich wellicht via de medezeggenschapsraad laten horen.
- Een bewoner van de Laan van Magisch Realisme maakt zich zorgen over het tegenoverliggende bedrijfsterrein. Omdat de verlichting het daar vaak niet doet, lijkt het erop dat criminelen dit als verzamelpunt gebruiken. Dit is regelmatig doorgegeven maar er wordt door de gemeente niet teruggekoppeld. Aan de Laan van Magisch Realisme is ook een parkeerprobleem; mede veroorzaakt door het ontbreken van parkeervakindeling.
- Een bewoner van de Cesar Domelastraat woont tegenover de ingang van de school en vraagt zich af of er een oversteekplaats gerealiseerd kan worden. Daarnaast is er een wirwar aan verkeersborden. Zal worden doorgezet naar Verkeersoverleg.
- Een bewoner maakt melding van de situatie Cypruslaan/Maltaplein. Er rijden regelmatig scooters en auto's over het plein, bijvoorbeeld postbezorgers met pakketjes. Ook is er overlast in de vorm van vuilstort bij de vuilcontainers van wijken rondom Nesselande. Handhaving zegt dat dit de volle aandacht heeft.
- De Wollefoppenweg is soms onbereikbaar voor hulpdiensten. De afsluiting dient te worden heroverwogen. De heer Davids zal deze situatie met betreffende diensten bespreken.

8. Afsluiting en slotwoord

De heer Eerdmans geeft een samenvatting van wat is besproken. Er wordt plezier beleefd in de wijk maar er is ook sprake van irritaties en ongemakken. Het gaat dan om de volgende aandachtspunten.

- Verkeersveiligheid bij de school en de rijsnelheid op de Siciliëboulevard. De verkeersveiligheid wordt opgepakt en meegenomen door het verkeersoverleg.
- Aan de parkeerproblematiek wordt aandacht gegeven.
- Buurtpreventie Nesselande is een goed initiatief. Aanwezigen kunnen zich hiervoor aanmelden.
- Aanwezigen worden uitgenodigd om een Buurt Bestuurt-team op te zetten. Bewoners bepalen via dit middel zelf de prioriteiten. Een Buurt Bestuurt-team wordt ondersteund door de gemeente. Aanmelding kan bij de wethouder, via de gebiedscommissie of de website van het project.
- Op twee punten zijn er bij calamiteiten aandachtspunten namelijk de bereikbaarheid omgeving hockeyveld en de ontsluiting van de wijk. Dit wordt op het hoogste niveau gecheckt bij de burgemeester. Hierover volgt terugkoppeling.

De heer Eerdmans vraagt om vooral zaken te melden. De Buiten Beterapp is een snel middel hiervoor. Voor nabranders kunnen aanwezigen gebruikmaken van het e-mailadres eerdmans.in.nesselande@rotterdam.nl. Hij dankt iedereen voor zijn en haar bijdragen en aanwezigheid. Een verslag van de bijeenkomst wordt toegezonden. De bijeenkomst sluit om 21.10 uur.