

Overzicht acties naar aanleiding van Eerdmans@ bewonersavond in Overschie op 22 augustus 2017

In dit detail-overzicht staan alle vragen, verzoeken en wensen die tijdens de Eerdmans@ Overschie zijn genoemd. Ook somt het op hoe wij die acties hebben opgepakt en afgehandeld en hoe het daar nu mee staat.

Nummering	Vraag/ verzoek/ wens	Toelichting	Stand van zaken
1	Maaibeleid	Verschil in maaien tussen groenstroken /grasvelden	Op diverse plekken in de stad –en dus ook in Overschie- wordt sinds het voorjaar van 2016 het gras minder vaak gemaaid, bijvoorbeeld in wegbermen of aan de buitenranden van woonwijken. Zo kunnen er meer bloemrijke plantensoorten groeien. Door het ecologisch maaibeheer op de plekken waar dat kan, levert de gemeente een goede bijdrage aan de biodiversiteit. Bijen, vlinders, andere insecten en vogels komen op de nieuwe planten af. De plekken die zijn aangewezen om een meer natuurlijke uitstraling te krijgen, worden drie keer per jaar gemaaid: dit gebeurt rond mei, juli en september. Meer informatie over het maairegime treft u op https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/minder-maaien/
2	Overlast parkeerplaats bij school (Van Noordwijkstraat)	Een bewoner geeft aan overlast te ondervinden van auto's met jongeren, drank, drugs, wildplassen, geluidsoverlast.	Van 24 april tot en met 21 mei 2017 heeft er een mobiel kantoor ter plekke gestaan. Uit de gesprekken die toen gevoerd zijn, bleek dat door bewoners verschillend wordt gedacht over het wel of niet ervaren van overlast. De gemeente (Toezicht & Handhaving) surveilleert hier dagelijks. Zowel de politie als Directie Veilig verzoekt u en andere bewoners die overlast ervaren, dit te melden op het algemene nummer 0900-8844
3	Parkeren vrachtwagens Delftweg	Een bewoner vindt dat handhaving ontbreekt op de Delftweg voor parkeren en overnachten door vrachtwagenchauffeurs.	Bekend bij gemeente (Toezicht & Handhaving). Op de Delftweg wordt gesurveilleerd. Dit blijft onder de aandacht.
4	Communicatie werkzaamheden	Een bewoner geeft aan geen informatie te hebben gekregen voorafgaand aan werkzaamheden in de straat.	Voorafgaand aan nieuwe werkzaamheden stuurt de aannemer telkens een brief aan bewoners om ze te informeren. Het is 1 keer voorgekomen dat het versturen van de brief (in begin van de vakantieperiode) vertraging heeft opgelopen.
5	Informatie Zoutgrondwaterprobleem	Een bewoner geeft aan weinig tot geen informatie te krijgen over het zoutgrondwater probleem.	Het zoutgehalte van het grondwater is in zoverre een probleem dat het grondwater door het hogere zoutgehalte niet, zoals de verwachting was, op de Schie geloosd kon worden. Daarom is er voor gekozen om het water, zo lang het niet voldoet aan de eisen van het hoogheemraadschap van Delfland, per boot af te voeren naar de nieuwe Waterweg en om het daar te lozen. Dit is ook vermeld in de brief die verstuurd is aan bewoners.

6	Overlast werkzaamheden	Een bewoner geeft aan dat de provincie en uitvoerders laconiek reageren bij overlast van werkzaamheden.	Het is inderdaad mogelijk dat overlast ervaren kan worden van werkzaamheden, ook als deze voldoen aan de eisen die daaraan gesteld worden. Met specifieke bewoner is in gesprek gegaan. De werktijden zijn daarop beperkt van 7 tot 17 uur.
7	Locatie brug (Speelmanlocatie)	Een bewoner geeft aan dat de plaatsing van een brug niet is afgestemd met bewoners en vindt de geplande brug niet passen in de omgeving.	De locatie en vormgeving van de brug is vastgelegd in de bouwvergunning van mei 2015. In de daarvoor liggende periode is de plek en vormgeving van de noordelijke oeververbinding gecommuniceerd met de omgeving. De locatie is zo gekozen dat deze op enige afstand van woonbebouwing ligt. De plek die aan deze eis het beste voldoet is de zogenaamde Speelman-locatie.
8	Subsidie zaalhuur gymmen	Onduidelijkheid over wel of niet verstrekte subsidies voor zaalhuur van gymmende vrouwen in Overschie.	Er is bij de gemeente geen subsidieaanvraag bekend.
9	Winkelcentrum Van Hoornwijk	Leegstand en overlast (muziek, schreeuwen, rommel) oude jongeren op parkeerplaats	Er is een nieuw bestemmingsplan Overschie in procedure. Als dit vastgesteld is, dan mogen er straks niet alleen winkels gevestigd worden, maar ook andere bestemmingen. Dit draagt bij aan het verruimen van de hoeveelheid verschillende partijen die in aanmerking komen om hier een pand te huren. Het verhuren is aan de vastgoedeigenaar. De gemeente hoop daarmee op minder leegstand en meer levendigheid op deze plek. De gemeente (Toezicht & Handhaving) surveilleert. Ook de Politie surveilleert op deze locatie. Politie verzoekt om ervaren overlast te blijven melden via 0900-8844.
10	Parkeren avondwinkel (2e Hogenbanweg)	Overlast van parkeren op stoep en geluid hiervan van klanten van de avondwinkel	De gemeente heeft geen meldingen ontvangen van foutief parkeren. Graag wel (blijven) melden. De gemeente (Toezicht & Handhaving) en de politie surveilleert op deze locatie. De eigenaar van de avondwinkel is door de politie aangesproken op parkeergedrag. Deze had dit zelf ook geconstateerd en zijn eigen klanten aangesproken.
11	Overlast Graswinkelstraat	Een bewoner heeft over overlast in de Graswinkelstraat gelezen in de Overschiese krant, maar herkent dit niet.	Ook bij de gemeente zijn geen meldingen hierover binnengekomen.
12	Gebrek aan handhaving	Een bewoner vindt dat handhaving ontbreekt. Overlast van op de stoep parkeren, hondenpoep, fietsers in parken, naastplaatsingen	De gemeente (Toezicht & Handhaving) surveilleert in Overschie. Het is helaas moeilijk mensen op heterdaad te betrappen, om dan boetes uit te kunnen schrijven.
13	Aandacht voor Sidelingepark-zuidzijde	Bewoner vraagt aandacht voor deze locatie	Het Sidelingepark is 1 van de punten in het wijkactieplan van Overschie. Dit park en de ontwikkeling ervan krijgt de aandacht. Een voorbereidende werkgroep binnen de gemeente is opgestart. Binnenkort wordt contact gezocht met bewoners voor een participatieronde.
14	Verkeersveiligheid voor fietsende kinderen	Bewoner wil contact met werkgroep verkeersveiligheid	Betreft wsl verkeersoverleg. De voorzitter van het verkeersoverleg zal contact met bewoner opnemen.
15	Verkeersveiligheid Albert Schweitzerschool	Bewoner maakt zich zorgen over fietsende kinderen	Een aanpassing van De Lugt en de Baumannlaan met vrijliggende fietspaden is niet mogelijk. Daarvoor ontbreekt de ruimte. Dit vraagt een reconstructie, maar dan treft het ook andere belangen in het ruimtegebruik. De gemeente stelt subsidie beschikbaar aan basisscholen voor educatieve middelen en kleine fysieke ingrepen. De basisschool moet hiervoor de aanvraag doen.

16	Overlast Verlaatstraat	Brief van bewoner ontvangen en voelt zich onveilig	De gemeente (Toezicht & Handhaving) is bij de betreffende bewoner op bezoek geweest om verder door te praten.
17	Parkeerprobleem Hoge Schiehof	Een bewoner doet suggesties om de verkeerssituatie aan te passen. Lager hangen borden, herhalen parkeerverbodsbod en wegslepen door politie.	Borden mogen niet lager hangen op grond van wettelijk voorschrift. De gemeente wil geen onnodige borden in de openbare ruimte. Het plaatsen van een extra bord binnen 50 m wil de gemeente niet. De politie sleept alleen weg in een zeer urgente veiligheidssituatie. De gemeente zal in haar surveillances extra aandacht geven aan deze locatie.
18	Trottoir voor woning gebruikt als oprit	Een bewoner meldt dat haar burens het trottoir voor haar woning als oprit gebruiken.	De gemeente heeft deze bewoner een bezoekje gebracht. De gemeente en de politie houdt dit in de gaten in haar surveillances. Bewoner is verzocht om dit te melden wanneer het zich voordoet.
19	Speeltoestellen De Entree	Verzoek om extra speeltoestellen te plaatsen in het binnengebied van De Entree (nieuwbouw Kleinpolder Zuid-West).	De context van dit verzoek is de gemeente onduidelijk. De bewoner die dit verzoek kenbaar heeft gemaakt, is niet bij de gemeente bekend. De gemeente onderzoekt deze locatie specifiek voor wat betreft huidige speeltoestellen en of ze passend zijn vanuit oogpunt van de gemeente en komt hier later op terug.
20	Rotterdambak visstek (Parallelstraat)	Bewoner wil een Rotterdambak bij de visstek voor het afval van vissende mensen.	Hier wordt geen prullenbak geplaatst. Dit gebeurt alleen op druk bezochte plekken, routes, bij bankjes of speelplaatsen, etc.
21	Onderhoud groen talud (Parallelstraat)	Groentalud is vervuigd volgens bewoner	Dit is een bosplantsoen en wordt slechts eens in de 6 tot 10 jaar onderhouden. De kanten moeten wel worden uitgemaaid. Hiervoor heeft de gemeente haar aannemer opdracht gegeven.
22	Campers en caravans landgoed De Tempel	Regelmatig staan hier campers en caravans (Delftweg 186)	Locatie was niet bekend bij de gemeente. Het betreft hier eigen terrein met een openbaar karakter.
23	Geen grijze bakken (omgeving 2e Hogebanweg, Delftweg)	Een bewoner vraagt waarom er geen grijze bakken voor huisvuil beschikbaar zijn, uitgezonderd de 2e Hogebanweg.	De gemeente is in de wijk Overschie aan de nooroostkant overgegaan op 'omgekeerd inzamelen'. Dat betekent: bewoners brengen hun restafval naar de wijkcontainer. Dit heeft te maken met het diverse woningaanbod in de wijk en een diverse wijze van afvalinzameling. Nu is er 1 inzamelsysteem voor alle woningen.
24	Overhangend groen (Ruijsdaelstraat)	Een bewoner meldt overhangend groen. Voor mensen met rollator en scootmobiel is de stoep niet toegankelijk.	De gemeente heeft het groen gesnoeid.
25	Geluidsoverlast burens	Het betreft huurwoningen van Woonbron.	Sociaal beheerder van Woonbron is op huisbezoek geweest.
26	Auto's rijden op stoep (Becramming)	Een bewoner meldt overlast te ervaren van auto's die op de stoep rijden, zowel overdag als 's nachts.	De gemeente heeft deze bewoner een bezoekje gebracht. De gemeente houdt dit in de gaten tijdens haar surveillances. Bewoner is verzocht om dit te melden wanneer het zich voordoet.
27	Op stoep parkeren en verloedering (Pieter van Aschstraat)	De bewoner wenst zichtbaarheid van de gemeente (Toezicht & Handhaving).	Deze locatie wordt door de gemeente (Toezicht & Handhaving) bezocht en dit zal worden gecontinueerd.
28	Overvallen in huis oudere bewoonster	Een oudere bewoonster voelt zich onveilig, is sinds 2014 vier maal in haar huis overvallen.	De gemeente (directie Veiligheid) heeft met bewoonster na afloop van de bijeenkomst gesproken.
29	Vieze afslag (graffiti) Schansweg	Een bewoner stoort zich aan de vieze afslag, o.a. door graffiti.	Rijkswaterstaat voert 2x per jaar onderhoud uit en verwijdert alleen graffiti met aanstootgevende teksten. De wethouder geeft aan tijdens de bijeenkomst in gesprek te zijn met Rijkswaterstaat. Hij trekt hierin samen op met de wethouder van Den Haag.
30	Overlast Graswinkelstraat en Schout van Groenewegenstraat	Een bewoner ervaart onaangepast gedrag van personen. Betreft woningen van Woonstad. Ook drugsdealen.	De overlastcoördinator van Woonbron is op huisbezoek geweest. Drugsproblematiek heeft de aandacht van de politie. De gemeente (Toezicht & Handhaving) neemt deze locatie mee in het toezicht.

31	Milieuzone Overschie	Een bewoner merkt op dat milieubelastende auto's nog gewoon Overschie in mogen rijden.	Op basis van metingen in Overschie is er geen sprake van overschrijdingen van de wettelijke luchtkwaliteitsnormen. Dus een uitbreiding van de milieuzone richting Overschie is niet aan de orde.
32	Dode bomen Van Adrichemweg	Volgens een bewoner staan er 10tallen dode bomen bij het industrieterrein Spaanse Polder langs de Delfshavense Schie	De bomen zijn in november/december 2017 verwijderd door de gemeente.
33	Hard fietsen (o.a. langs de Delfhavense Schie, Baumannlaan)	Een bewoner maakt melding van hard fietsen langs de Delfshavense Schie	Hard fietsen is niet verboden en erg moeilijk tegen te gaan als het tot overlast leidt. De gemeente wil fietsen stimuleren en in dat kader is het niet logisch om hindernissen voor fietsers op te werpen. Tegen de rijrichting in fietsen is niet met fysieke maatregelen tegen te gaan. Dat is een kwestie van handhaven, maar dit is lastig, omdat dit op heterdaad moet. Op locaties waar tegen de richting in wordt gefietst en voldoende ruimte is, probeert de gemeente fietsen in twee richtingen toe te staan.
34	Verlichting Delfshavense Schie	Verlichting brand dag en nacht langs de Delfshavense Schie	De bewoner werd verzocht na afloop van de bijeenkomst verder door te praten met de gemeente. Dit is niet gebeurd. De exacte locatie is daarom niet bekend.
35	Parkeerproblematiek door verbouwing pand Van Lansbergen	Een bewoner denkt dat de komst van luxe woningen i.p.v. ateliers en bedrijfspanden tot meer parkeerproblematiek leidt.	Aangezien het hier gaat om een verbouwing en geen nieuwbouw worden er geen extra openbare parkeerplekken aangelegd door de gemeente. Uit de bouwplannen is gebleken dat er naast de verplichte eigen parkeerplaats 2 aanvullende / niet verplichte parkeerplaatsen op het binnenterrein worden gerealiseerd.
36	Parkeerproblematiek en te hard rijden Delftweg	Een bewoner meldt parkeerproblematiek rondom de Delftweg.	Ruimte ontbreekt helaas om meer parkeerplekken te realiseren. Ruimte die er nog is, heeft een andere functie of kwaliteit.
37	Te hard rijden Delftweg	Bewoner meldt dat er te hard gereden wordt op de Delftweg. De gebiedscommissie erkent dit probleem en adviseert handhaving, via flitsapparaat.	Met flitskasten wordt zeer terughoudend omgegaan door politie en Openbaar Ministerie. In 2016 heeft een snelheids informatie display gehangen op het 50 km/u gedeelte van de Delftweg. In 1e kwartaal 2018 is de gemeente voornemens een display op te hangen in het 30 km/u gedeelte.
38	Te hard rijden Baumannlaan	Een bewoner meldt te hard rijden in de Baumannlaan.	In het 4e kwartaal van 2017 komt een snelheids informatie display op de Baumannlaan (tussen Baanweg en Jan Steenstraat).
39	Overlast jongeren (Hornweg, Van Noortwijkstraat)	Een aantal bewoners melden overlast. Er wordt gedeald, gedronken, geurineerd.	De wethouder geeft tijdens de bijeenkomst aan twee mogelijke oplossingen te onderzoeken: het plaatsen van een camera of undercover surveilleren. Daarnaast is het een idee om een buurtpreventieteam op te starten. De combinatie van inzet vanuit buurtpreventie, Toezicht & Handhaving en de politie kan elkaar versterken. De gemeente heeft een gesprek gehad met een van de bewoners. De situatie is bekend en onder de aandacht. Mogelijke maatregelen worden besproken. Verzoek aan bewoners is om te blijven melden bij de politie, via 0900-8844.
40	Geluidsscherm westkant Burgemeester Koningssingel	Een bewoner vraagt waarom er aan de westkant geen geluidsscherm staat.	Er staan wel degelijk geluidsschermen aan de westkant van de A13. Op bepaalde locaties is Rijkswaterstaat bezig met saneringsonderzoek.

41	Groenvoorziening Griendweistraat	Er vindt geen onderhoud plaats, volgelopen pot bij hevige regen. Deels inrichten als parkeerplek of speelplek.	<p>De gemeente ziet onvoldoende aanleiding om het groenperk om te vormen tot speelplek, gezien de aanwezigheid van de speelplek aan het Zouwepad dichtbij de Griendweistraat.</p> <p>Ook het laten verdwijnen van groen voor de aanleg van parkeerplaatsen is niet vanzelfsprekend. Dit gebeurt alleen als er een zeer goede reden is. En qua planning is dit iets wat alleen kan worden meegenomen als de straat toch al open gaat vanwege grootschalig onderhoud zoals rioolvervangning.</p> <p>Op zo'n moment kan er bekeken worden of er aanpassingen aan de inrichting in de straat noodzakelijk en haalbaar zijn. Voorlopig is dit in de Griendweistraat niet aan de orde.</p> <p>Voor het vollopen van de put zal het gras wat over het voetpad groeide, ook nabij een put, verwijderd worden, zodat de basis weer op orde is.</p>
42	Verkeersveiligheid Zestienhovensekade	Betreft te hard rijden in de 30 km zone.	Metingen met snelheids informatie displays tonen aan dat er gemiddeld iets te hard wordt gereden. In 2019 wordt de straat gereconstrueerd vanwege rioolvervangning. In het voorbereidingsproces wordt gekeken of er verbeteringen mogelijk zijn voor de verkeerssituatie.