

**Samenvatting vergelijking  
wegprofielen Verlegde Bosdreef**

Onderwerp	Bosdreef			Verlegde Bosdreef						Opmerking vergelijk 2x2 tov 2x1
	2030 ref (Basis)	2015 (huidig)		2x1 (met extra opstelstroken en brede middenberm)		2x2min (zonder extra opstelstroken)		2x2plus (met extra opstelstroken)		
<b>Verkeersintensiteit (mvt/etmaal)<sup>3</sup></b>										
Bosdreef	29500	30500	3%	21700	-26%	24900	-16%	25100	-15%	Toename van 3000-3500 mvt/etmaal op Verlegde Bosdreef a.g.v. 2x2
Gordelweg (direct ten westen van K6)	7900	8900	13%	10100	28%	10300	30%	10400	32%	Toename van ca. 200-300 mvt/etmaal a.g.v. 2x2 (nagenoeg verwaarloosbaar verschil)
Boezemlaan (tussen K1 en K2)	22700	24600	8%	18100	-20%	18200	-20%	18200	-20%	Toename van ca. 100 mvt/etmaal a.g.v. 2x2 (nagenoeg verwaarloosbaar verschil)
Boezemlaan (ten zuiden van K2)	16700	15600	-7%	15600	-7%	14600	-13%	14400	-14%	Afname van ca. 1000 mvt/etmaal a.g.v. 2x2
Kralingse Plaslaan	9200	8900	-3%	10500	14%	9600	4%	9400	2%	Afname van ca. 1000 mvt/etmaal a.g.v. 2x2
Kralingseweg	11000	10400	-5%	14500	32%	13400	22%	13300	21%	Afname van ca. 1100 mvt/etmaal a.g.v. 2x2
Bergseweg-Schieweg	36800	33000	-10%	38200	4%	38000	3%	38000	3%	Afname ca. 200 mvt/etmaal a.g.v. 2x2 (verwaarloosbaar verschil)
Kerkhoflaan <sup>4</sup>	1300	600	-54%	3700	185%	4000	208%	4000	208%	Toename van ca. 300 mvt/etmaal a.g.v. 2x2 (nagenoeg verwaarloosbaar verschil)
Nieuwe Boezemstraat	22400	20600	-8%	11100	-50%	11500	-49%	11500	-49%	Toename van ca. 400 mvt/etmaal a.g.v. 2x2
<b>Kruispunt cyclustijden avondspits (sec)<sup>56</sup></b>										
Verlegde Bosdreef K3	Nvt			84	0%	113	35%	59	-30%	Cyclustijd bij 2x2min boven de nieuwbouwnorm van 90 seconde
Verlegde Bosdreef K4	Nvt			76	0%	103	36%	57	-25%	Cyclustijd bij 2x2min boven de nieuwbouwnorm van 90 seconde
Verlegde Bosdreef K5	Nvt			79	0%	104	32%	59	-25%	Cyclustijd bij 2x2min boven de nieuwbouwnorm van 90 seconde
Boezemlaan - Verl. Bosdreef K1	Nvt			72	0%	84	17%	85	18%	Cyclustijden worden bij 2x2 iets hoger vanwege hogere verkeersintensiteiten
Boezemlaan - Bosdreef K2	157			81	-48%	86	-45%	86	-45%	Cyclustijden worden bij 2x2 iets hoger vanwege hogere verkeersintensiteiten
Boezemlaan - Gordelweg K6	99			117	18%	122	23%	123	24%	Cyclustijd 2x2 boven 120 sec. niet wenselijk
Boezemlaan - Veilingbrug K7	85			99	16%	114	34%	114	34%	Cyclustijden worden bij 2x2 hoger vanwege hogere verkeersintensiteiten, benaderen de 120 sec.
<b>Kruispuntenopstelstroken (lengte)</b>										
Verlegde Bosdreef K3				basis		langer		korter		
Verlegde Bosdreef K4				basis		langer		korter		
Verlegde Bosdreef K5				basis		langer		korter		
Verl Bosdreef - Boezemlaan K1				basis (70 meter)		langer (100 meter)		langer (90 meter)		Opstelstrook links- en rechtsaf voor uitgang politiekantoor wordt langer.
Boezemlaan - Bosdreef K2				basis		gelijk		gelijk		Gemiddeld genomen blijven de wachtrijlengtes nagenoeg gelijk (per richting kleine verschillen)
Boezemlaan Veilingbrug K7				basis		gelijk		gelijk		Gemiddeld genomen blijven de wachtrijlengtes nagenoeg gelijk (per richting kleine verschillen)
Boezemlaan Gordelweg K6				basis		gelijk		gelijk		Gemiddeld genomen blijven de wachtrijlengtes nagenoeg gelijk (per richting kleine verschillen)
<b>Reistijden (minuten)<sup>7</sup></b>										
1a. Bosdreef- Boszoom naar Oostplein	8	8,1		9,7	20%	9,4	16%	9,3	15%	Verkeer op deze (kortere) relatie naar het centrum heeft bij 2x2 minder reistijd
1b. Oostplein naar Bosdreef-Boszoom	8,1	8		10	24%	9,4	16%	9,4	16%	Verkeer op deze (kortere) relatie naar het centrum heeft bij 2x2 minder reistijd
2a. Capelseweg naar Hofplein	13,3	12,9		13	1%	12,9	1%	12,9	1%	Reistijdverschil op deze langere afstand minimaal (verkeer neemt andere route dan Bosdreef)
2b. Hofplein naar Capelseweg	15,5	15,9		16,1	1%	16	1%	16	1%	Reistijdverschil op deze langere afstand minimaal (verkeer neemt andere route dan Bosdreef)
3a. Capelseweg naar Vasteland	14,6	15,2		15,2	0%	15,2	0%	15,2	0%	Reistijdverschil op deze langere afstand minimaal (verkeer neemt andere route dan Bosdreef)
3b. Vasteland naar Capelseweg	16,2	17,5		17,7	1%	17,6	1%	17,6	1%	Reistijdverschil op deze langere afstand minimaal (verkeer neemt andere route dan Bosdreef)

<sup>3</sup> In deze tabel zijn cijfers genoemd die zijn gebaseerd op 800 nieuwbouwwoningen in Nieuw-Kralingen.

<sup>4</sup> Relatief forse toename ten opzichte van de huidige en autonome situatie, maar de absolute aantallen komen overeen met vergelijkbare wegen in de omgeving

<sup>5</sup> De avondspits is voor alle kruispunten maatgevend.

<sup>6</sup> Zie ook kaartje kruispuntnummering op de volgende pagina ter verduidelijking

<sup>7</sup> Zie ook kaartje relaties op de volgende pagina ter verduidelijking

Kruispuntnummering



Relaties reistijdmetingen

