



Stadsontwikkeling

Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 6575
3002 AN Rotterdam
Internet: rotterdam.nl/

Van: Erik Pot
E-mail: e.pot@rotterdam.nl

Geachte bewoner of gebruiker van de Brandingdijk en de Siciliëboulevard,

Langs de Siciliëboulevard en het westelijk deel van de Brandingdijk ligt er al enige jaren een bouwweg. Deze bouwweg gaat verdwijnen.

Eind 2020 of begin 2021 is de bouw van het centrum zo ver gevorderd dat de bouwweg niet meer nodig is. De gemeente kan dan beginnen met de definitieve aanleg van de Siciliëboulevard en het westelijk deel van de Brandingdijk.

De aanleg van deze wegen gebeurt aan de hand van een ontwerp, het inrichtingsplan. Het inrichtingsplan voor de Siciliëboulevard en de Brandingdijk is al in 2006 vastgesteld. Het gedeelte van de Siciliëboulevard en de Brandingdijk met de bouwweg is destijds in tijdelijke vorm aangelegd. Een ander deel is gelijk in definitieve vorm aangelegd.

Inmiddels zijn er 13 jaren verstreken. Door het gebruik in de praktijk zijn er bij de gemeente enkele nieuwe inzichten ontstaan. De gemeente wil daarom kleinere wijzigingen in het inrichtingsplan doorvoeren.

In deze notitie geven wij een toelichting op de plannen. Deze notitie kent 3 hoofdstukken:

1. Hoe is de huidige situatie tot stand gekomen?
2. Wat gaat er gebeuren als we de bouwweg gaan weghalen en de definitieve inrichting volgens de vastgestelde plannen gaan realiseren?
3. Welke aspecten verdienen aandacht voordat we de definitieve situatie gaan realiseren?

1. Hoe is de huidige situatie tot stand gekomen

De inrichtingsplannen voor de Siciliëboulevard en de Brandingdijk zijn in 2006 en 2014 vastgesteld door de deelgemeente Prins Alexander.

Op dat moment was al duidelijk dat de aanleg van de wegen gefaseerd zou gebeuren. Een menging van bouwverkeer en bewonersverkeer was niet gewenst en we gingen ervan uit dat het bouwverkeer een "gewone" straat kapot zou rijden. Daarom is destijds alleen het oostelijk deel van de boulevard en het zuidelijk deel van de Brandingdijk-west volgens de inrichtingsplannen aangelegd en is er een bouwweg "omheen" aangelegd. Op een aantal plekken zijn er provisorische aansluitingen gemaakt: nabij de rotonde met de Laan van Avant-Garde, bij het Rietveldpark, op de hoek boulevard/Brandingdijk en bij het winkelcentrum. Naar aanleiding van klachten over te hard rijden en verkeersveiligheid zijn er de afgelopen jaren een aantal maatregelen getroffen om situaties te verbeteren. Het gaat dan met name om de oversteek voor fietsers bij de Coenraad Swiepdijk, de oversteek bij de Kretalaan en de situatie bij de Menorcaaan.



2. Wat gaat er gebeuren als we de bouwweg gaan weghalen

De gemeente Rotterdam is van plan om de bouwweg weg te halen als de ruwbouw van de laatste grote bouwprojecten is afgerond. Het is altijd een arbitraire keuze wat het juiste moment daarvoor is, maar mede omdat de bouwweg eigenlijk een ongewenst element is, is ervoor gekozen om de bouwweg weg te halen als het bouwproject Noorderstrand afgebouwd is en de ruwbouw van de laatste fase van het centrum (3^e toren en omgeving) is afgerond. Het is niet de bedoeling om te wachten op de bouw van het hotel en het gebouw voor indoorrecreatie in het Oeverpark en de woningbouw op de Common green, omdat de termijn van realisatie van die projecten op dit moment nog onzeker is.

Wij gaan er daarom van uit, dat de omzetting van bouwweg naar de definitieve situatie eind 2020 of begin 2021 plaats kan vinden.

Er gebeurt dan het volgende.

- a. De **westzijde van de boulevard** (nu bouwweg in twee richtingen met asfalt) wordt vervangen door een rijbaan Noord -> Zuid, die qua uitvoering gelijk is aan de wijze waarop de oostzijde van de boulevard is uitgevoerd. Dit betekent een wegbreedte van 4.50 m in klinkers met parkeerplaatsen erlangs;
- b. Op de **middenberm van de Siciliëboulevard** gaan we de mogelijkheid bieden om - alleen op hoogtijdagen - te parkeren in het gras. Dit gaan we met borden aangeven;
- c. Aan het noordeinde van de Siciliëboulevard op de overgang naar de Brandingdijk wordt een **rotonde** aangelegd. Deze rotonde dient ter ontsluiting van de Pleun v.d. Zijdedijk naar Waterwijk-west. De rotonde biedt ook de mogelijkheid om gemakkelijk te keren, wanneer men bij voorbeeld op zoek is naar een parkeerplaats.
- d. De **bouwweg** die nu aan de noordzijde van de Brandingdijk ligt wordt weggehaald. Een deel van de verharding van de bouwweg wordt gebruikt om het **fietspad** op de juiste plek te leggen. De zuidelijke rijbaan blijft en wordt een weg in twee richtingen. Het gedeelte ter hoogte van het Rietveldpark trekken we recht en leggen we definitief aan in klinkers. Tussen het nieuw aan te leggen fietspad en het water planten we bomen;
- e. De **oversteek voor fietsers** tussen het Rietveldpark en de Coenraad Swiepdijk gaan we definitief inrichten;
- f. De Siciliëboulevard en de Brandingdijk-west worden **30-km gebied**. Om de snelheid te remmen leggen we drempels aan.

In de bijgevoegde fotomontages is in beeld gebracht hoe dit de wegen eruit gaan zien.



3. Welke aspecten verdienen aandacht voordat we de definitieve situatie gaan realiseren?

Door het drukke gebruik van de badplaats de afgelopen jaren zijn er een aantal ervaringen opgedaan, waaruit de gemeente heeft geconcludeerd dat het verstandig is om te kijken of een aanpassing van het ontwerp gewenst is. Het gaat om de volgende zaken.

a. Oversteekbaarheid en snelheidsremmende maatregelen

De oversteekbaarheid van de boulevard is op dit moment niet optimaal. De bouwweg verwerkt verkeer in twee richtingen en auto's rijden af en toe (te) hard, mede door de breedte van de bouwweg en de asfaltverharding. Wij verwachten dat dit probleem in de definitieve situatie niet meer zal bestaan door de inrichting als 30-km gebied, de klinkerverharding met bijbehorende drempels, verkeer in één richting per rijbaan, een geringe rijbaanbreedte en midden eilanden.

b. Stallen van fietsen, bromfietsen en scooters

In de afgelopen jaren is duidelijk geworden dat bezoekers van de badplaats hun fiets, bromfiets, scooter of motorfiets om begrijpelijke redenen graag zo dicht mogelijk bij het strand willen parkeren. In het oorspronkelijke plan waren hiervoor beperkte voorzieningen getroffen. Inmiddels zijn de parkeervoorzieningen vooral voor fietsen uitgebreid.

In 2018 is er een experiment gedaan met het aanwijzen van parkeerplekken voor fietsen, bakfietsen, bromfietsen en scooters op de wandelpromenade. De ervaringen met dit experiment zijn positief en we willen de voorzieningen die hiervoor zijn getroffen definitief maken. We onderzoeken nog hoe dit in de bestrating kan worden aangegeven en welke borden er moeten komen.

c. Parkeren van motoren

Er is een apart voorstel binnengekomen voor een parkeerplaats voor motoren op de middenberm nabij de winkels. In overleg met de ondernemers en de Politie onderzoeken we dit idee, waarbij we ook kijken of het mogelijk is om het parkeren van motoren in het weekend te combineren met de geplande extra laad- en loszone ter hoogte van Lookies (zie ook punt f).

d. Ruiterspad

Ruiters maken nu gebruik van het fietspad. In het oorspronkelijke ontwerp voor de boulevard is rekening gehouden met een ruiterspad. Op basis van de ervaringen in de afgelopen 2 jaar en nader overleg met een vertegenwoordiging van de ruiters is het plan om het ruiterspad aan te leggen, zoals dat in het inrichtingsplan staat. Het grootste deel van het pad wordt uitgevoerd in zand. Het gedeelte tussen Corsicalaan en Menorcalaan is al definitief aangelegd en uitgevoerd in een (afwijkende) verharding, omdat daar veel kruisend voetgangersverkeer is. Eerder zijn de borden "Ruiterspad" voor dit deel van het pad weggehaald, omdat toen de voorkeur is gegeven aan het toevoegen van extra fietsnietjes direct langs het pad.



e. Parkeren middenberm

Na de definitieve aanleg van de Siciliëboulevard geven we de mogelijkheid om op hoogtijdagen te parkeren op de middenberm. We onderzoeken nog hoe we dit exact kunnen inrichten en hoe we duidelijk kunnen regelen wanneer men mag parkeren. Op de Kretalaan zijn er door de geplande woningbouw parkeerplaatsen verdwenen. De gemeente wil de parkeerplaatsen op de middenberm zo spoedig mogelijk beschikbaar maken en wil niet wachten tot de definitieve aanleg van de boulevard. Het plan is om parkeren op de middenberm de komende zomer toe te staan. Vooralsnog zullen we daarvoor geen speciale voorzieningen aanleggen, zoals inritbanden en een aangepaste ondergrond. Het is wel de bedoeling om borden te plaatsen, die aangeven dat men op de middenberm mag parkeren. We zullen ook voorzieningen treffen om de bomen te beschermen. Afhankelijk van de ervaringen van deze zomer kijken we of verdergaande maatregelen nodig zijn.

In bijgaand overzicht zijn de aantallen van de huidige en toekomstige parkeervoorzieningen aangegeven.

f. Laad- en losplek voor de winkels/horeca

De meeste winkels in het winkelcentrum Nesseland hebben een bevoorradingsmogelijkheid aan de achterzijde van de winkels. De bevoorrading voor Lookies vindt plaats vanaf de straat "voor de deur" van de brasserie. De vrachtwagens belemmeren regelmatig de doorgang. Nu bestaat nog de mogelijkheid om uit te wijken naar de bouwweg. In de definitieve inrichting vervalt de bouwweg en kan er niet meer worden uitgeweken. Het voorstel is om ter hoogte van Lookies \pm 10 parkeerplaatsen op te heffen en daar een laad- en loszone te maken. We onderzoeken de mogelijkheid om het laden en lossen te combineren met het parkeren van motoren in het weekend. Dus: op werkdagen laden en lossen, in het weekend parkeerplaats voor motoren (zie ook punt c).

g. Bushaltes

In de oorspronkelijke plannen is er rekening mee gehouden dat er een buslijn via de Siciliëboulevard zou gaan rijden. Uit recente informatie van RET en Arriva maken wij op, dat er geen plannen zijn om een buslijn over de Siciliëboulevard te laten rijden. Daarom schrappen we de aanleg van bushaltes uit het inrichtingsplan. De vrijkomende ruimte kan gebruikt worden om \pm 12 parkeerplaatsen toe te voegen. Omdat er geen bus gaat rijden, kunnen we hogere drempels aanleggen, die het verkeer beter remmen.