

Beste bewoners van de Siciliboulevard en Brandingdijk,

Naar aanleiding van de gemeentelijke plannen om de Siciliboulevard en Brandingdijk te herinrichten hebben wij, enkel bewoners van de Siciliboulevard, een alternatief plan uitgewerkt wat wij aan de Gemeente Rotterdam willen aanbieden.

Als u het eens bent met onze visie, dan vragen wij u deze brief voor accoord te ondertekenen en voor a.s. dinsdagavond 22.00 uur in de brievenbus van [REDACTED] te deponeren.

Wij kunnen dan nog op tijd ons verzoek bij de Gemeente indienen.

Alvast bedankt voor uw medewerking,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Herindeling Siciliboulevard / Brandingdijk

Op de bijeenkomst van 9 mei j.l. is er door de Gemeente Rotterdam een voorstel gedaan voor de herinrichting van de Siciliboulevard / Brandingdijk en het verkrijgen van meer parkeerplaatsen tijdens de zomermaanden.

Naar aanleiding van m.n. de herinrichting van de Siciliboulevard zijn wij, als bewoners, niet erg gelukkig.

Het wijzigen van de huidige weg (verkeer in 2 richtingen) naar een nieuwe situatie met 2 separate wegen (de huidige weg en de zg bouwweg) met ieder 1 rijrichting is in meerdere opzichten niet aanbevelenswaardig.

De huidige parallelweg (of ventweg) wordt al jaren, tot volle tevredenheid van de bewoners, gebruikt voor **lokaal** verkeer. In beide richtingen kan/mag er, door zowel auto's als fietsers, gebruik van worden gemaakt.

Het **doorgaande** auto verkeer maakt in 2 rijrichtingen, gebruik van de geasfalteerde bouwweg, die ruim voldoende capaciteit heeft.

Bij het in gebruik nemen van de parallelweg als doorgaande 1 richtingsweg gaan er een aantal flinke problemen ontstaan:

- 1) Verkeer (auto's, motoren en vrachtverkeer) direct langs de huizen, hetgeen een groot gevaar gaat opleveren voor m.n. spelende kinderen en fietsers
- 2) Meer geluidsoverlast voor de bewoners
- 3) Meer last van luchtverontreiniging (dichter bij de huizen)
- 4) Slechtere doorstroming: Zeer groot probleem met vrachtwagens die "even" moeten stoppen. Denk hier aan de steeds groter wordende hoeveelheid pakketbezorgers (PostNL, UPC, AH, Picnic etc), vuilniswagens en verhuishuizen. Het normale autoverkeer zal hier ieder moment van de dag last van gaan krijgen. Permanente hinder voor doorstroming door inparkerende personenauto's (nog sterker bij zomerse dagen).
- 5) Toename verkeersonveiligheid en onduidelijke verkeerscirculatie voor fietsers

Ons voorstel is dan ook :

- 1) Huidige geasfalteerd bouwweg handhaven voor verkeer in 2 rijrichtingen en de max.snelheid aanpassen naar 30 km/uur.
- 2) Huidige parallelweg wijzigen in een 1 richtingsweg voor auto's (voor lokale fietser 2 richtingen) komende vanaf het winkelcentrum.
- 3) Het weer openen van de doorgangen naar de hoofdweg vanuit het Usticahof en Caprihof voor autoverkeer.
- 4) Om tegemoet te komen aan de wens van de gemeente om extra parkeerplaatsen te creeren bij zonnige dagen: parkeerplaatsen in de grasstrook tussen de hoofdweg en de parallelweg. Auto's kunnen alleen via de parallelweg op de grasstrook komen. Dit is voor iedereen een veel veiliger situatie (geen achteruit stekers op de hoofdweg). De hoofdweg zal dan met paaltjes (zoals in het begin) of iets dergelijks, afgeschermd moeten worden.
- 5) Mogelijkheid voor deze extra "gras" parkeerplaatsen alleen tijdens het strandseizoen (1/4 tm 1/10) en van s'ochtends 10.00 uur tot s'avonds 20.00 uur, alleen bij mooi weer en met strikte handhaving.
- 6) Dit concept doorzetten naar Brandingdijk tussen Siciliboulevard en Laan van Avant garde), met b.v. een knip op parallelweg voor het autoverkeer ter hoogte van Rietveldpark. Zie ook de wegindeling, zoals deze nu is tussen Laan van Avant Garde en Shell-station.Rotonde op de hoek Siciliboulevard/Brandingdijk is niet nodig.

Voordelen nieuwe situatie :

- 1) Betere veiligheid en doorstroming voor iedereen, zowel auto's, fietsers en spelende kinderen.
- 2) Minder overlast voor bewoners
- 3) Voldoende parkeerplaatsen tijdens het hoogseizoen.
- 4) Minder aanpassingen dus kostenbesparend voor de Gemeente .

Naam :

Adres:

Voor accoord :