



Betreft : Beknopt verslag Klankbordgroep IP
Siciliëboulevard en Brandingdijk

Van: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Datum : 11 september 2019

Aanwezig : Bewoners:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bewoner, tevens lid Wijkcomité:

[REDACTED]

Bewoners, tevens gemeenteraadslid:

[REDACTED]

Namens de gemeente:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

1 Opening

2 Verslag van de vergadering van 2 juli

Enkele opmerkingen n.a.v. het verslag;

- [REDACTED] merkt op dat hij mede namens [REDACTED] een uitgebreide reactie op het verslag heeft gestuurd (vooral t.a.v. vrachtverkeer en aantal parkeerplaatsen) maar dat de opmerkingen niet zijn verwerkt en dat hij ook geen reactie heeft ontvangen. [REDACTED] kan zich geen reactie herinneren en komt er op terug.
- Er zou nog inzichtelijk worden gemaakt welke opties er zijn in het parkeerbeleid t.a.v. Blauwe zone/ Vergunningstelsel. Reactie [REDACTED]: klopt, rapportage volgt
- [REDACTED] zegt dat er geen overeenstemming was over het nut van het aanleggen van de rotonde. De voordelen worden niet door iedereen onderschreven

Afgesproken wordt het verslag aan te passen en rond te sturen voor vaststelling in de volgende bijeenkomst.

3 Mededelingen

De volgende Klankbordgroepleden hebben zich afgemeld:



stimuleren, anderzijds om te werken aan vergroening van de stad. De verwachting is dat daar in de volgende vergadering meer duidelijkheid over bestaat.

6 Bespreking van de diverse profielopties met voor- en nadelen

We lopen gezamenlijk de verspreide matrix door en kijken of de opmerkingen per variant en per criterium worden gedeeld. [REDACTED] geeft aan dat uit interne bespreking binnen de gemeente voortvloeit dat er behoefte bestaat om een criterium toe te voegen: het ruimtelijk beeld van de totale boulevard.

In de bij dit verslag gevoegde matrix zijn de opmerkingen per variant en criterium aangegeven.

7 Voorlopige conclusies? / Hoe verder?

[REDACTED] geeft aan dat de vertegenwoordigers van SO voorstellen om de varianten met diagonaal parkeren te laten vallen, omdat deze slecht scoren t.a.v. verkeersveiligheid, verhouding groen/grijs en geen positief effect hebben op de parkeercapaciteit. Daarnaast ziet SO vooralsnog geen zwaarwegende redenen om af te wijken van het profiel zoals dat in het vastgestelde IP is opgenomen. Wel zijn we nog in afwachting van het eindrapport verkeersmetingen en de resultaten van de interne gesprekken met de vakafdelingen over o.a. de parkeeroplossing.

Openstaande toezeggingen:

- De gemeente werkt de opmerkingen vanuit de bewoners verder uit in enkele varianten. Er zal geprobeerd worden om de huidige varianten (maar dan zonder diagonaal parkeren) samen te voegen en toe te werken naar 1 of 2 varianten per straat.
- Delen resultaat verkeersmetingen wanneer deze beschikbaar is.
- Extra schets variant (D ?) voor Brandingdijk (splitsen rijbanen en toevoegen brede middenberm zoals in IP Siciliëboulevard)
- Onderzoeken opties toevoegen bebording parkeerlocatie Kosboulevard.
- Onderzoeken overloop locatie evenemententerrein, mogelijkheden voor koppeling met Warm Weer Protocol t.a.v. inzet personeel
- Aanpassen verslag dd 2/7/19 eerste KBG bijeenkomst en reactie op de aanvullingen.

8 Datum volgende vergadering

Onder voorbehoud van beschikbare ruimte in Nesselande.

Dinsdag 12-11-2019 van 19:30 tot 22:30

De Knoop, Nesselande

9 Rondvraag

Aanpassen/ toevoegen van mailadressen:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]



■■■■■ vraagt of er extra bomen kunnen worden toegevoegd worden op de Kosboulevard. ■■■■■ gaat na wat de redenen zijn geweest om het zo te doen als nu gedaan is.

■■■■■ vraagt op de stukken de volgende keer wat eerder kunnen worden toegestuurd zodat ze beter overleg kan plegen met haar "achterban". Reactie: gaan we proberen.