

## Waarom weerbaarheidsmaatregelen?

**Rotterdam heeft evenementen en publiekslocaties waar veel mensen op af komen. Rotterdam wil een aantrekkelijke en toegankelijke stad blijven. Tegelijkertijd is het nodig om de veiligheid van Rotterdammers en bezoekers te waarborgen.**

Het college van burgemeester en wethouders heeft daarom drie straten aangewezen waar preventieve veiligheidsmaatregelen worden toegepast:

- De Witte de Withstraat
- Meent
- Coolsingel

Deze maatregelen:

- beschermen grote groepen mensen tegen inrijdende voertuigen
- voorkomen dat voertuigen met grote snelheid lange stukken over trottoirs kunnen rijden

### Waar wel / geen maatregelen?

Terrassen die zich zowel op de Meent en de Witte de Withstraat als in een zijstraat bevinden, zullen volledig worden voorzien van preventieve veiligheidsmaatregelen.

Verderop in de zijstraten worden geen preventieve veiligheidsmaatregelen genomen.



## Gekozen oplossingen

Om te voorkomen dat voertuigen met grote snelheid lange stukken over trottoirs kunnen rijden, plaatst de gemeente:

- Fietsnietjes
- Stadsbanken
- Boombakken
- Kegelbinkies (Rotterdams paaltje)
- Terrashekjes (nieuw element in straatmeubilair)

Bij het plaatsen van de elementen worden deze uitgangspunten gehanteerd:

- De fietsnietjes hebben een standaard afstand. Die wordt niet aangepast.
- Bestaande invalidenopritjes (bij trottoirs e.d.) blijven vrij van elementen.
- De minimale afstand tussen de elementen is voldoende om gemakkelijk te passeren met een scootmobiel, kinderwagen, rollator, steekwagen met pallet en dergelijke.



# Planning

---

	<b>NU:</b>	uitwerken ontwerp + vormgeven elementen
	<b>FEBRUARI:</b>	besluit college
<b>UITVOERINGSTIJD PER STRAAT:</b>		ongeveer 12 weken
	<b>VANAF MAART:</b>	start uitvoering
	<b>MEI:</b>	werkzaamheden gereed

---

We informeren u ongeveer twee weken voor de start van de werkzaamheden. Daarna houden we u uiteraard op de hoogte gehouden over de voortgang.

Tijdens de uitvoering zullen uw woningen en ondernemingen bereikbaar zijn. Dit zal op een andere manier zijn dan u gewend bent. Ook hebben de hulpdiensten altijd toegang tot de straat.

## Voorlopige planning

Bovenstaande planning is onder voorbehoud. We informeren u zodra de definitieve planning bekend is.





## Terrassen en terrasvlonders

Bij een aantal terrassen zal circa 2,5 m<sup>2</sup> terras ingenomen worden ten behoeve van het plaatsen van de preventieve veiligheidsmaatregelen. We proberen dit uiteraard zoveel mogelijk te beperken. De exacte locaties zijn te zien op de tekening.

### Terrasvlonders

Op dit moment wordt nog onderzocht of en hoe de terrasvlonders terug kunnen komen in de Witte de Withstraat en Meent. Uitgangspunt is dat als de vlonders terug komen, deze zich altijd buiten de preventieve veiligheidsmaatregelen zullen bevinden. De terrasvlonders zijn dus niet beschermd.