



Aan de bewoner/ondernemer van dit adres

Geachte mevrouw/meneer,

Graag informeer ik u over de resultaten van het onderzoek naar betaald parkeren in het Kleiwegkwartier. Hieruit blijkt dat er weinig draagvlak is zowel onder de huishoudens als onder de bedrijven voor de invoering van betaald parkeren. Hieronder worden de uitkomsten van het onderzoek nader toegelicht.

Onderzoek naar het invoeren van betaald parkeren verloopt via een drietal stappen:

1. Parkeertellingen;
2. Draagvlakonderzoek;
3. Advies gebiedscommissie

1. Parkeertellingen

Naar aanleiding van de klachten zijn in februari 2016 parkeertellingen uitgevoerd in het Kleiwegkwartier (zie bijlage 1). Uit deze telling blijkt dat in het weekeinde overdag de gemiddelde parkeerdruk in het gehele Kleiwegkwartier 81% is. Doordeweeks bedraagt de gemiddelde parkeerdruk in het gehele Kleiwegkwartier overdag 80% en in de nacht 89%. De parkeerdruk blijkt hiermee doordeweeks in de nacht aan de hoge kant te zijn. Het resultaat van deze telling was aanleiding om onder de bewoners en bedrijven in het Kleiwegkwartier een draagvlakonderzoek te houden.

2. Draagvlakonderzoek

In de maanden augustus en september 2017 is het draagvlakonderzoek uitgevoerd. In bijlage 2 is de begrenzing van het draagvlakonderzoek weergegeven. De vragenlijst van het draagvlakonderzoek is door 2125 huishoudens en 135 bedrijven ingevuld. Dat staat voor 51% van de aangeschreven huishoudens en bedrijven en dat is voldoende respons voor een representatief beeld. Onder de huishoudens blijkt dat 58% tegen invoering van betaald parkeren is, 35% is voor de invoering van betaald parkeren en 7% heeft hierover geen mening. Onder bedrijven is 72% tegen de invoering van betaald parkeren en 27% is voor de invoering van betaald parkeren. 1% van de bedrijven 'weet het niet' of heeft 'geen mening'.

Veel bewoners hebben hiernaast gebruik gemaakt van de gelegenheid om opmerkingen en suggesties in te dienen over de parkeersituatie. De oplossing van de parkeerproblemen ligt volgens veel bewoners in het creëren van meer parkeerplaatsen. Ook invoering van een blauwe zone waarbij de huishoudens een ontheffing krijgen is veel genoemd als mogelijke

oplossing, alsmede een intensievere handhaving op foutparkeren, het weren van (langdurig) parkeren van (bedrijfs-)bussen, campers, aanhangers, autowrakken, auto's van huishoudens van naastgelegen buurten waar betaald parkeren is ingevoerd en van forenzen. De resultaten van het draagvlakonderzoek zijn reeds voorgelegd en besproken met de bewonersvertegenwoordiging van het Kleiwegkwartier. Op basis van de uitkomsten van het overleg met de bewonersvertegenwoordiging wordt in januari 2018 door de gebiedsorganisatie een adviesvoorstel uitgewerkt. De aangedragen suggesties in het kader van het draagvlakonderzoek worden eveneens meegenomen in dit adviesvoorstel. Het adviesvoorstel wordt in de vergadering van januari 2018 van de Gebiedscommissie omgevormd tot een definitief advies van de gebiedscommissie Hillegersberg- Schiebroek aan het college van burgemeester en wethouders.

Mocht u interesse hebben om het gehele het rapport van het draagvlakonderzoek invoering betaald parkeren in het Kleiwegkwartier, is deze te vinden op de webpagina www.rotterdam/HIS van het deelgebied Hillegersberg-Schiebroek.

3. Advies gebiedscommissie Hillegersberg - Schiebroek

De resultaten van de parkeertellingen, de resultaten van het draagvlakonderzoek en het advies van de gebiedscommissie worden vervolgens meegenomen in de overweging over de eventuele invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier. Naar verwachting zal hier vóór maart 2018 definitief en keuze over worden gemaakt.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Pex Langenberg
Wethouder Mobiliteit, Duurzaamheid, en Cultuur