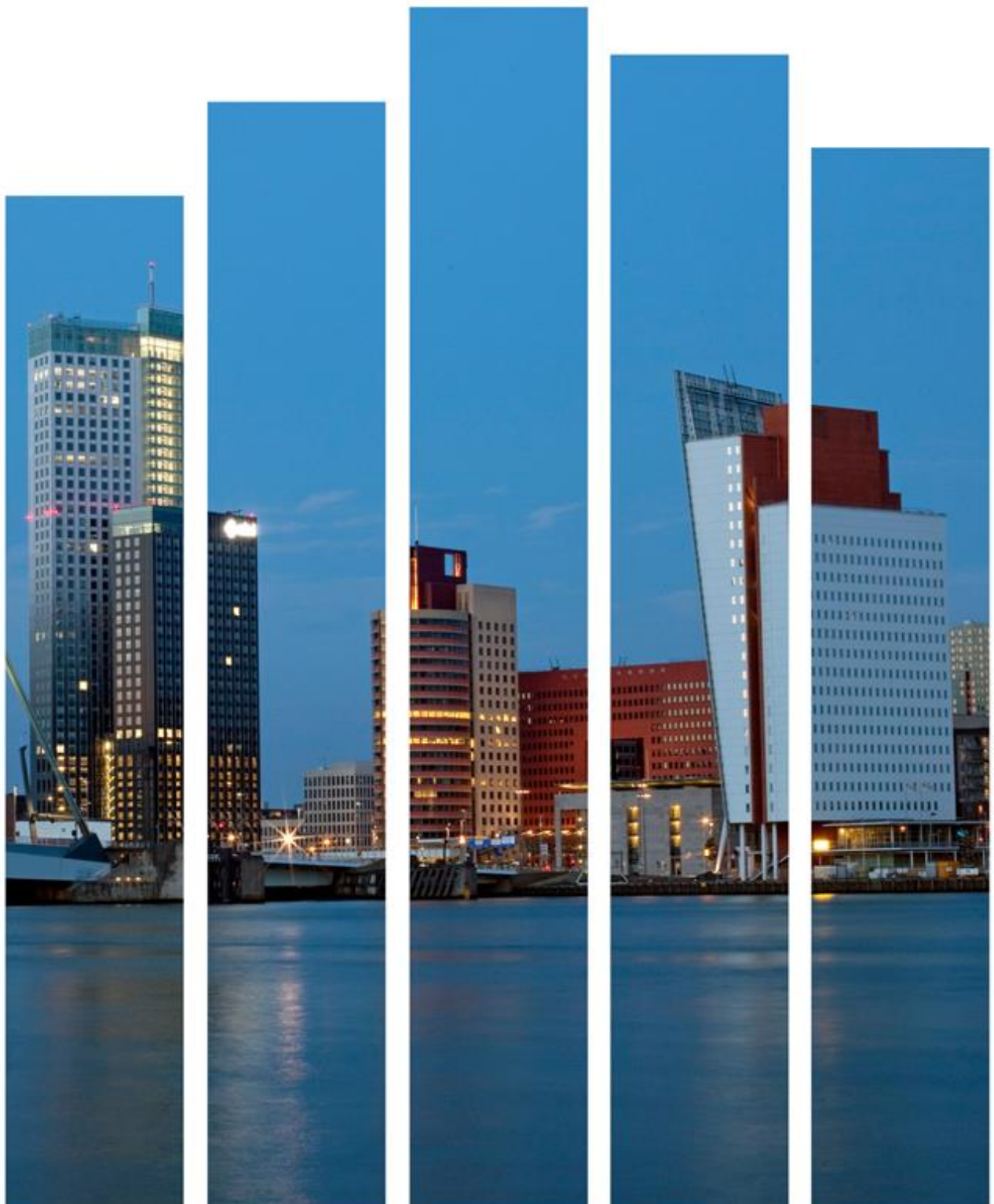


Draagvlakonderzoek invoeren betaald parkeren in het Kleiwegkwartier

Onderzoek en Business Intelligence



Draagvlakonderzoek invoeren betaald parkeren in het Kleiwegkwartier

Ineke Vogel en Titia Maasland

Onderzoek en Business Intelligence (OBI)
Oktober 2017

In opdracht van:
Gemeente Rotterdam, Cluster SO; V&V

© Onderzoek en Business Intelligence (OBI)

Auteurs: Ineke Vogel en Titia Maasland

Project: 5213

Adres: Wilhelminakade 179, 3072 AP Rotterdam

Postbus 21323, 3001 AH Rotterdam

Telefoon: (010) 267 15 00

E-mail: onderzoek@rotterdam.nl

Website: <http://www.rotterdam.nl/onderzoek>

INHOUD

1	Inleiding	7
1.1	Achtergrond	7
1.2	Doel draagvlakonderzoek	8
1.3	Onderzoeksgebied	8
1.4	Onderzoeksopzet	10
1.4.1	Populatie	10
1.4.2	Dataverzameling	10
1.4.3	Vragenlijst	10
1.4.4	Interpretatie	10
2	Respons en subgroepen	11
2.1	Respons	11
2.1	Kenmerken subgroepen	11
3	Autobezit	12
4	Ervaren van parkeerproblemen	13
5	Draagvlak invoeren betaald parkeren	17
6	Suggesties	19
7	Samenvatting en conclusie	20
7.1	Samenvatting	20
7.2	Vergelijking met gehouden parkeertelling	21
7.3	Conclusie	22
	Bijlage 1. Vragenlijsten	25

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

De gemeente heeft van de bewoners van het Kleiwegkwartier diverse klachten ontvangen over de parkeerdruk in de buurt.

Sinds 2012 hanteert de gemeente Rotterdam een vaste procedure voor de aanpak van parkeeroverlast. Hierbij is gekozen voor één helder systeem van parkeerregulering, namelijk de invoering van 'betaald parkeren'. Hierbij kunnen de bewoners een parkeervergunning aanvragen. De procedure van eventuele invoering van betaald parkeren geschiedt samengevat als volgt:

1. Naar aanleiding van een significant aantal klachten van bewoners wordt een parkeertelling gehouden in de buurt.
2. Wanneer uit de parkeertelling blijkt dat er op buurtniveau sprake is van een hoge parkeerdruk wordt een draagvlakonderzoek uitgevoerd waarin onderzocht wordt in hoeverre de betrokken bewoners het betaald parkeren zien als oplossing voor het parkeerprobleem.
3. De resultaten van de parkeertelling en het draagvlakonderzoek worden voorgelegd aan de Gebiedscommissie met een adviesaanvraag over het al dan niet invoeren van betaald parkeren.
4. Op basis van het advies van de Gebiedscommissie, samen met de resultaten van het draagvlakonderzoek en de parkeertelling beslist de wethouder of hij het College van B. en W. voorstelt het betaald parkeren in te voeren.

Naar aanleiding van de klachten is de parkeersituatie op het Kleiwegkwartier onderzocht. Om een representatieve momentopname van de parkeersituatie te krijgen in de diverse subbuurten van het Kleiwegkwartier is in februari 2016 een parkeertelling verricht. Uit deze parkeertelling kwam naar voren dat in het weekend overdag de gemiddelde parkeerdruk in het Kleiwegkwartier 81% bedraagt. Door de week bedraagt de gemiddelde parkeerdruk in het Kleiwegkwartier overdag 80% en in de nacht 89%. In sommige subbuurten is de parkeerbezetting hoger dan in anderen. Zie tabel 1.1 voor een overzicht.

Toelichting bij tabel 1.1 parkeertelling

65% - 74 %	<i>Voldoende bezetting</i>
75% - 84%	<i>Ruim voldoende bezetting</i>
85% - 94%	<i>Kritieke bezetting</i>
> 95%	<i>Overbezetting</i>

Tabel 1.1. Parkeertelling februari 2016 per subbuurt

nummer subbuurt	omschrijving CBS subbuurt	parkeertelling		
		weekend	week dag	week nacht
61.00	Schiereiland	80%	71%	89%
61.01	Statenlaankwartier	83%	84%	76%
61.10	Edelstenenbuurt	79%	74%	100%
61.11	Bloemenbuurt-West	83%	111%	99%
61.20	Bloemenbuurt-Oost	77%	77%	98%
61.21	Gravenbuurt-Noord	87%	87%	96%
61.30	Ceintuurbaan e.o.	71%	69%	80%
61.31	Gravenbuurt-Zuid (Villapark e.o.)	83%	93%	68%
61.40	Magrietlaanbuurt-Noord	84%	83%	102%
61.41	Magrietlaanbuurt-Zuid	83%	89%	88%

Op verzoek van de afdeling Verkeer en Vervoer van het Cluster Stadsontwikkeling heeft het dienstencentrum Onderzoek en Business Intelligence (OBI) een draagvlakonderzoek uitgevoerd onder de huishoudens en bedrijven van het Kleiwegkwartier. Voor dit onderzoek zijn de huishoudens en bedrijven gevraagd hoe zij staan tegenover de invoering van het betaald parkeren respectievelijk in hun straat en buurt. Deze beknopte rapportage bespreekt het resultaat van het draagvlakonderzoek.

1.2 Doel draagvlakonderzoek

Het draagvlakonderzoek dient antwoord te geven op de vraag of een meerderheid van de huishoudens en bedrijven voor – of tegenstander is van het invoeren van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier.

1.3 Onderzoeksgebied

In Figuur 1 is het onderzoeksgebied voor het draagvlakonderzoek invoering betaald parkeren in het Kleiwegkwartier weergegeven zoals dit is aangeleverd door de Gebiedsorganisatie Hillegersberg- Schiebroek.

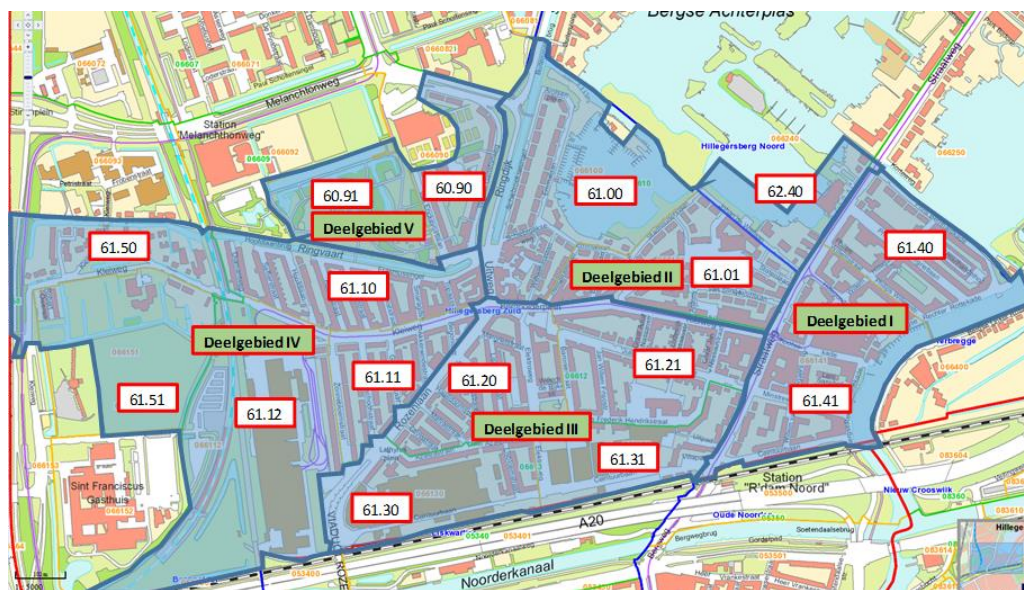


Figuur 1. Onderzoeksgebied Kleiwegkwartier

Gezien het grote aantal subbuurten binnen het onderzoeksgebied is besloten het onderzoeksgebied Kleiwegkwartier in vijf deelgebieden op te delen (zie Figuur 2).

- Deelgebied 1 : 61.40; 61.41
- Deelgebied 2 : 61.00; 61.01 en 62.40
- Deelgebied 3 : 61.20; 61.21; 61.30; 61.31
- Deelgebied 4 : 61.10; 61.11; 61.12; 61.50 en 61.51
- Deelgebied 5 : 60.90 en 60.91

De clustering van de subbuurten tot vijf deelgebieden is gebaseerd op de geografische ligging (nabijheid subbuurten) waarbij rekening is gehouden met de (natuurlijke) barrières in het gebied zoals water en (doorgaans)wegen.



Figuur 2. Subbuurten en deelgebieden in Kleiwegkwartier

1.4 Onderzoeksopzet

1.4.1 Populatie

OBI heeft een overzicht opgesteld van de adressen van alle huishoudens (4025) en bedrijven (434) in het onderzoeksgebied, zodat huishoudens en bedrijven in het onderzoeksgebied konden worden uitgenodigd hun mening te geven over het invoeren van betaald parkeren. Bij het bepalen van de voorkeur van de meerderheid telt elk huishouden en bedrijf dat zijn mening heeft gegeven als één “stem”. Elk uitgenodigd adres heeft een uniek respondentnummer toegewezen gekregen dat op de brief en de vragenlijst is vermeld.

1.4.2 Dataverzameling

Tussen 21 augustus en 19 september 2017 is een brief verspreid met een uitnodiging voor deelname aan het draagvlakonderzoek over de invoering van betaald parkeren. Het Robedrijf heeft in opdracht van OBI een uitnodigingsbrief, een papieren versie van de vragenlijst en een portvrije retourenvelop gestuurd. In de brief was ook een link naar de (afgeschermd) digitale vragenlijst plus persoonlijke inlogcodes opgenomen, zodat huishoudens en bedrijven die dat wensten de vragenlijst direct digitaal konden invullen. De overige huishoudens en bedrijven zijn verzocht de papieren vragenlijst in te vullen en terug te sturen in de retourenvelop.

Huishoudens en bedrijven kregen twee weken de tijd om de vragenlijst in te vullen en terug te sturen. Na twee weken is aan de huishoudens en bedrijven die nog niet hadden deelgenomen een herinneringsbrief gestuurd, inclusief een papieren versie van de vragenlijst en een portvrije retourenvelop.

De respondentnummers zijn gekoppeld aan specifieke adressen in het onderzoeksgebied, zodat kan worden nagegaan bij welk adres een ingevulde vragenlijst hoort. Zo kan worden voorkomen dat een huishouden of bedrijf meer dan één keer aan het onderzoek mee doet.

In de brief is vermeld dat de antwoorden van respondenten volledig anoniem worden verwerkt en dat vertrouwelijkheid en privacy is gewaarborgd.

1.4.3 Vragenlijst

In de vragenlijst kwamen de volgende onderwerpen aan de orde (zie bijlagen 1.1 en 1.2 voor de vragenlijsten):

- Autobezit: hoeveel auto's heeft het huishouden of zijn er in het bedrijf aanwezig?
- Parkeerproblemen: ervaart het huishouden of het bedrijf wel eens parkeerproblemen, en zo ja, hoe vaak en op welke tijdstippen?
- Wel of geen voorstander: zijn de huishoudens / bedrijven wel of niet voorstander van het invoeren van betaald parkeren in de buurt?
- Suggesties: hebben de huishoudens en bedrijven suggesties hoe de parkeersituatie in de buurt kan worden verbeterd?

1.4.4 Interpretatie

Het onderzoek doet uitspraken op totaalniveau voor de huishoudens en bedrijven en op het niveau van deelbuurten voor de huishoudens. De voorkeur voor betaald parkeren wordt dus

ook vastgesteld voor de totale groep huishoudens en bedrijven en voor de huishoudens naar deelgebieden en, indien er voldoende respondenten zijn, voor een aantal subgroepen. Zo wordt duidelijk of de subgroepen dezelfde voorkeuren hebben. Als weinig huishoudens en bedrijven in een subgroep hun mening geven, is de uitkomst voor die subgroep niet representatief en worden de resultaten niet gepresenteerd. De volgende subgroepen worden onderscheiden:

- huishoudens met een auto;
- huishoudens zonder auto;
- huishoudens en bedrijven die parkeerproblemen ervaren;
- huishoudens en bedrijven die geen parkeerproblemen ervaren.

2 Respons en subgroepen

2.1 Respons

De vragenlijst is ingevuld door 2125 huishoudens en 135 bedrijven. Vierentachtig huishoudens en twee bedrijven hebben twee vragenlijsten ingevuld. Daarvan is één vragenlijst meegenomen in de resultaten. In tabel 2.1 staat een overzicht van de respons op de vragenlijst.

Tabel 2.1. Respons

groep	huidige populatie		responsgroep		non-responsgroep	
	aantal	%	aantal	%	aantal	%
Huishoudens deelgebied 1	932	100	428	46	504	54
Huishoudens deelgebied 2	514	100	330	64	184	36
Huishoudens deelgebied 3	1343	100	676	50	667	50
Huishoudens deelgebied 4	1083	100	593	55	490	45
Huishoudens deelgebied 5	153	100	98	64	55	36
Huishoudens totaal	4025	100	2125	53	1900	47
Bedrijven totaal	434	100	135	31	299	69
Totaal	4459	100	2260	51	2199	49

De totale respons op de vragenlijst is 51%; de respons onder de huishoudens is hoger (53%) dan onder de bedrijven (31%). Relatief hebben er meer huishoudens deelgenomen uit de deelgebieden 2 en 5 (beide 64%) dan uit de deelgebieden 4 (55%), 3 (50%) en 1 (46%).

2.1 Kenmerken subgroepen

De resultaten worden in principe uitgesplitst naar subgroepen. In tabel 2.2 staat een overzicht van de omvang van deze groepen.

Tabel 2.2. Kenmerken subgroepen: autobezit en ervaren parkeerdruk

kenmerk	huishoudens							bedrijven	
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5		
	aantal	%	%	%	%	%	%	aantal	%
	N=2125		N=428	N=330	N=676	N=593	N=98	N=135	
<i>Autobezit</i>									
Ja	1856	87	88	92	86	88	70	127	94
Nee	269	13	12	8	14	12	30	8	6
<i>Ervaren parkeerdruk</i>									
Ja	1542	73	75	61	81	74	33	73	54
Nee	583	27	25	39	19	26	67	62	46
Totaal	2125	100	100	100	100	100	100	135	100

Bijna negen op de 10 huishoudens op het Kleiwegkwartier zijn in het bezit van een auto, slechts 13% van de huishoudens geeft aan geen auto te bezitten. Het aantal huishoudens zonder auto is in deelgebied 5 een stuk hoger; in dat deelgebied geeft "slechts" 7 op de 10 huishoudens aan een auto te bezitten. In nagenoeg alle bedrijven is één of meerdere auto's aanwezig; in slechts 6% van de bedrijven is geen auto aanwezig. Vanwege deze kleine aantallen worden de resultaten voor huishoudens binnen de deelgebieden niet uitgesplitst naar autobezit en in het geheel niet naar "autobezit" bij de bedrijven.

Bijna driekwart van de huishoudens (73%) en ruim de helft van de bedrijven (54%) geeft aan parkeerdruk te ervaren. De ervaren parkeerdruk onder de huishoudens is met 81% in deelgebied 3 het hoogst en met 33% in deelgebied 5 het laagst. De huishoudens van de overige deelgebieden zitten daar tussen qua ervaren parkeerdruk; huishoudens van deelgebied 2 ervaren met 61% iets minder vaak parkeerdruk dan de deelgebieden 1 (75%) en 4 (74%).

3 Autobezit

Allereerst is gevraagd of huishoudens en bedrijven in het bezit zijn van een auto. In tabel 3.1 staat een overzicht van het autobezit van de huishoudens naar deelgebied en van de bedrijven in totaal.

Tabel 3.1. Autobezit: huishoudens totaal, naar huishoudens per deelgebied, en bedrijven totaal

autobezit	huishoudens							bedrijven totaal	
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5	aantal	%
	aantal	%	%	%	%	%	%		
Geen	269	13	12	8	14	12	30	8	6
Eén	1336	62	64	50	65	69	49	63	47
Twee	486	23	22	40	20	17	19	27	20
Drie of meer	34	2	2	2	1	2	2	37	27
Totaal	2125	100	100	100	100	100	100	135	100

Zoals in paragraaf 2.2 reeds is beschreven bezitten bijna negen op de 10 huishoudens op het Kleiwegkwartier één of meerdere auto's. In nagenoeg alle bedrijven is één of meerdere auto's aanwezig. Het merendeel van de huishoudens (62%) en bedrijven (47%) heeft één auto.

4 Ervaren van parkeerproblemen

Aan de huishoudens en bedrijven is gevraagd of zij in hun straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaren. In tabel 4.1 staan de resultaten weergegeven.

Tabel 4.1. Ervaren van parkeerproblemen: huishoudens totaal, naar huishoudens per deelgebied en bedrijven totaal

parkeerproblemen	huishoudens							bedrijven totaal	
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5	aantal	%
	aantal	%	%	%	%	%	%		
Ervaart geen parkeerproblemen	583	27	25	39	19	26	67	62	46
Ervaart wel parkeerproblemen, namelijk	1542	73	75	61	81	74	33	73	54
- ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt, omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	1287	61	62	50	68	63	29	61	45
- ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	601	28	27	26	33	28	13	31	23
Totaal	2125	100	100	100	100	100	100	135	100

Zoals in paragraaf 2.2 reeds is beschreven ervaart bijna driekwart van de huishoudens (73%) en iets meer dan de helft van de bedrijven (54%) in het Kleiwegkwartier wel eens parkeerproblemen. In de deelgebieden 3, 1 en 4 ervaren de huishoudens het vaakst parkeerproblemen: 81%, 75% en 74%. In deelgebied 2 ligt dit met 61% iets lager en in deelgebied 5 ligt dit beduidend lager: 33%. Het niet in de straat kwijt kunnen van de auto is het grootste probleem: 61% van de huishoudens en 45% van de bedrijven ervaart deze problemen wel eens. Ongeveer een kwart van de huishoudens en bedrijven ervaart ook andere parkeerproblemen of –overlast.

Voorbeelden van genoemde andere problemen en / of overlast zijn:

Huishoudens:

- bezoekers kunnen niet parkeren
- te weinig parkeerplekken, niet efficiënt ingedeeld
- fout parkeren (op stoep, in plantsoen, op hoeken, dubbel, langs gele streep, op of voor in/uitrit eigen garage of tuindeur, bij oplaadpalen, op of voor fietspad, in het midden van twee plekken om een plek te reserveren, deels veroorzaakt door ongemarkeerde of te kleine, verkeerd ingerichte parkeerplekken)
- (lang) parkeren van auto's uit andere (betaal)buurten; van forenzen die verder reizen met fiets, tram, trein, carpool, boot (watersporters), bezoekers van de kerk, garage's, restaurants, winkels, sportschool, ziekenhuis; van buurtbewoners die een eigen parkeerplek hebben; van aanhangers, kapotte, halfvergane auto's, oldtimers, campers, kleine vrachtwagens, bestelbussen / bedrijfsauto's, foodtrucks, motoren, scooters, auto's die milieuzone niet in mogen
- troep, zwerfafval op stoep en in fietsmanden door forenzen
- overlast dealers, ingeslagen ramen, beschadigde auto's, gestolen nummerplaten en radio's
- bestelbussen voor het raam waardoor uitzicht geblokkeerd wordt
- gebrek aan algemene invalide parkeerplaatsen; teveel kenteken gebonden invalide parkeerplaatsen
- geluidsoverlast van horeca bezoekers
- containers op parkeerplekken i.v.m. bouwwerkzaamheden
- (langdurige) werkzaamheden aan de straten
- gebrek aan fiets trommels / fiets parkeerplekken
- vervuilde lucht door verkeersdrukte
- te weinig mogelijkheden om elektrisch te laden

Bedrijven:

- (lang)parkeren op uitrit of parkeerplaats door niet klanten (busjes en treinreizigers)
- foutgeparkeerde auto's
- vandalisme
- gedumpte/gestolen voertuigen
- overlast van (klanten van) andere bedrijven

Uit tabel 4.2 blijkt dat onder de huishoudens autobezitters vaker parkeerproblemen (77%) ervaren dan niet autobezitters (56%). Autobezitters ervaren vooral het probleem dat zij hun auto niet altijd in de straat kwijt kunnen omdat alle parkeerplaatsen al bezet zijn (67%). Huishoudens die geen auto bezitten/parkeren ervaren vaker andere vormen van parkeeroverlast (35%).

Tabel 4.2. Ervaren van parkeerproblemen: huishoudens totaal en naar autobezit huishoudens

parkeerproblemen	totaal		autobezit	
	aantal	%	ja	nee
			%	%
Ervaart <i>geen</i> parkeerproblemen	583	27	23	44
Ervaart <i>wel</i> parkeerproblemen, namelijk	1542	73	77	56
- ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt, omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn	1287	61	67	14
- ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast	601	28	27	35
Totaal	2125	100	100	100

Aan huishoudens die parkeerproblemen ervaren is ook gevraagd hoe vaak en wanneer men deze problemen ervaart. Tabellen 4.3 en 4.4 geven een overzicht voor de huishoudens die hun auto niet altijd in de straat kwijt kunnen, omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn. Uit tabel 4.3 blijkt dat 59% van de huishoudens met ervaren parkeerproblemen (bijna) dagelijks de auto niet in de straat kwijt kan; dit is vooral in de gebieden 1 (65%) en 3 (64%) het geval.

Tabel 4.3. Hoe vaak kan men de auto niet kwijt vanwege volle parkeerplaatsen: totaal en naar huishoudens per deelgebied

hoe vaak	huishoudens						
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5
	Aantal	%	%	%	%	%	%
(Bijna) dagelijks	753	59	65	46	64	54	29
Minstens 1 keer per week	350	27	25	37	24	28	46
Minstens 1 keer per maand	115	9	6	12	7	12	11
Minder dan 1 keer per maand	45	3	3	4	3	4	14
Ik weet niet	24	2	2	1	2	2	-
Totaal	1287	100	100	100	100	100	100

Uit tabel 4.4 blijkt dat op weekdays van maandag tot en met vrijdag de problemen met name 's avonds / 's nachts (27%+36%+21%=84%) worden ervaren, al dan niet in combinatie met overdag. Dit is voor alle deelgebieden min of meer hetzelfde.

Ook op zaterdag worden de problemen vooral 's avonds / 's nachts ervaren (36%+23%+13%=72%). Ditzelfde patroon geldt voor de deelgebieden 1, 3 en 4, maar in de deelgebieden 2 en 5 worden de problemen echter vaker overdag (al dan niet in combinatie met 's avonds / 's nachts) ervaren.

Tabel 4.4: Aandeel huishoudens dat parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaart naar tijd: totaal en naar deelgebied

hoe vaak	huishoudens											
	totaal		deelgebied 1		deelgebied 2		deelgebied 3		deelgebied 4		deelgebied 5	
	ma t/m vrij	za	ma t/m vrij	za	ma t/m vrij	za	ma t/m vrij	za	ma t/m vrij	za	ma t/m vrij	za
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Alleen overdag	2	2	3	2	4	8	1	1	1	-	-	-
Vooral overdag	4	6	9	9	9	17	2	4	-	1	4	14
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	27	36	37	38	34	45	26	37	19	28	25	29
Vooral 's avonds / 's nachts	36	23	28	21	28	9	38	23	43	29	39	25
Alleen 's avonds / 's nachts	21	13	13	9	9	2	23	14	29	21	14	7
Ik weet niet	4	4	3	5	5	4	5	6	2	3	4	-
Niet ingevuld	6	16	6	15	11	16	5	15	6	17	14	25
Totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

In tabel 4.5 is te zien hoe vaak bedrijven parkeerproblemen of overlast ervaren. Van de bedrijven met ervaren parkeerproblemen ondervindt een meerderheid (bijna) dagelijks in hun buurt parkeerproblemen of parkeeroverlast.

Tabel 4.5: Hoe vaak kan men de auto niet kwijt vanwege volle parkeerplaatsen: totaal bedrijven

hoe vaak	bedrijven	
	aantal	%
(Bijna) dagelijks	38	54
Minstens 1 keer per week	17	33
Minstens 1 keer per maand	3	10
Minder dan 1 keer per maand	2	1
Ik weet niet	1	2
Totaal	91	100

In onderstaande tabel 4.6 is te zien wanneer bedrijven parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaren. Ook hier is zichtbaar dat de meeste bedrijven, die de vraag hebben ingevuld, aangeven dat ze parkeerproblemen of parkeeroverlast de gehele dag door ervaren. Echter, een groot deel van de bedrijven heeft niet ingevuld wanneer ze de problemen ervaren.

Tabel 4.6: Aandeel bedrijven dat parkeerproblemen of parkeeroverlast ervaart naar tijd

hoe vaak	bedrijven	
	maandag t/m vrijdag	zaterdag
	%	%
Alleen overdag	11	7
Vooral overdag	10	5
Zowel overdag als 's avonds / 's nachts	16	28
Vooral 's avonds / 's nachts	20	10
Alleen 's avonds / 's nachts	8	5
Ik weet niet	-	3
Niet ingevuld	34	42
Totaal	100	100

5 Draagvlak invoeren betaald parkeren

Na een toelichting op de parkeervoorwaarden, is aan de huishoudens en bedrijven de vraag voorgelegd of zij voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren in hun straat. Tabel 5.1 bevat de uitkomsten van deze vraag voor de huishoudens van het totale Kleiwegkwartier en voor de afzonderlijke deelgebieden en apart voor de bedrijven.

Zowel onder de huishoudens als onder de bedrijven is het aandeel tegenstanders van invoering van betaald parkeren hoger dan de voorstanders. Wat betreft de huishoudens uit het gehele onderzochte gebied geldt dat 35% voor invoering is van betaald parkeren; 58% is tegen invoering van betaald parkeren en een klein deel (7%) heeft hierover geen mening. In deelgebied 1 zijn de meeste voorstanders (42%) voor invoering woonachtig; in deelgebied 5 is slechts 11% voorstander. Onder de bedrijven is iets meer dan een kwart (27%) voorstander van de invoering van betaald parkeren.

Tabel 5.1. Draagvlak invoeren van betaald parkeren: huishoudens en bedrijven totaal en huishoudens naar deelgebied

betaald parkeren	huishoudens							bedrijven	
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5		
	aantal	%	%	%	%	%	%	aantal	%
Ja	738	35	42	37	36	30	11	37	27
Nee	1240	58	51	57	58	63	76	96	72
Weet niet / geen mening	147	7	7	6	6	7	13	2	1
Totaal	2125	100	100	100	100	100	100	135	100

In tabel 5.2 staat een overzicht van de voorkeur voor een tijdstip van voorstanders van het invoeren van betaald parkeren. Het merendeel van de huishoudens (64%) dat voorstander is van invoering van betaald parkeren heeft de voorkeur voor ma t/m vrij 9.00 tot 23.00 uur en za

9.00 t/m 18.00 uur; dit is voor alle deelgebieden hetzelfde. Bij de bedrijven heeft echter het merendeel (51%) voorkeur voor ma t/m vrij 9.00 tot 18.00 uur.

Tabel 5.2. Voorkeur tijdstip van voorstanders van het invoeren van betaald parkeren: huishoudens en bedrijven totaal en huishoudens naar deelgebied

betaald parkeren	huishoudens							bedrijven	
	totaal		deel gebied 1	deel gebied 2	deel gebied 3	deel gebied 4	deel gebied 5		
	aantal	%	%	%	%	%	%	aantal	%
Ja, ma t/m vrij 9.00 tot 18.00 uur	167	23	30	20	21	19	27	19	51
Ja, ma t/m vrij 9.00 tot 23.00 uur	93	13	6	7	14	21	9	3	8
Ja, ma t/m vrij 9.00 tot 23.00 uur en za 9.00 t/m 18.00 uur	478	64	64	73	65	61	64	15	41
Totaal	738	100	100	100	100	100	100	37	100

In de tabellen 5.3 en 5.4 staat een overzicht van de reactie op een mogelijke invoering van het betaald parkeren uitgesplitst naar huishoudens en bedrijven met al dan niet ervaren parkeerproblemen. Daaruit blijkt dat, wanneer men kijkt naar de ervaren parkeerproblemen, 45% van de huishoudens en 49% van de bedrijven die parkeerproblemen ervaren voor de invoering van betaald parkeren is. In de groep huishoudens en bedrijven die geen parkeerproblemen ervaren is slechts 7% en 2% voor de invoering van betaald parkeren.

Tabel 5.3. Voorstander van het invoeren van betaald parkeren: totaal en naar ervaren parkeerproblemen *huishoudens*

invoeren betaald parkeren	totaal		ervaren parkeerproblemen	
	aantal	%	ja	nee
			%	%
Ja	738	35	45	7
Nee	1240	58	49	84
Weet niet / geen mening	147	7	6	9
Totaal	2125	100	100	100

Tabel 5.4. Voorstander van het invoeren van betaald parkeren: totaal en naar ervaren parkeerproblemen *bedrijven*

invoeren betaald parkeren	totaal		ervaren parkeerproblemen	
	aantal	%	ja	nee
			%	%
Ja	37	27	49	2
Nee	96	71	49	97
Weet niet / geen mening	2	1	2	1
Totaal	81	100	100	100

Wanneer men inzoomt op de deelgebieden wat betreft het ervaren van parkeerproblemen en al of niet voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren blijkt dat met name huishoudens uit de deelgebieden 1 en 2 die parkeerproblemen ervaren voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren; beide 54%.

Tabel 5.4. Voorstander van het invoeren van betaald parkeren: totaal, naar ervaren parkeerproblemen en per gebied *huishoudens*

	totaal				deelgebied 1		deelgebied 2		deelgebied 3		deelgebied 4		deelGebied 5	
	aantal	%	ep*		ep*		ep*		ep*		ep*		ep*	
			ja	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee	ja	nee
			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Ja	738	35	45	7	54	8	54	9	43	7	39	5	25	5
Nee	1240	58	49	84	40	84	41	84	52	83	53	89	72	77
Weet niet / geen mening	147	7	6	9	6	8	5	7	5	10	8	6	3	18
Totaal	2125	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* ep=ervaren parkeerproblemen

6 Suggesties

Tot slot is aan de huishoudens gevraagd of zij suggesties hebben voor verbetering van de parkeersituatie in de buurt. Een aantal veel genoemde suggesties:

Huishoudens:

- Betaald parkeren + (gratis) vergunning; maximaal 2 vergunningen; extra belasting 2^e auto, bedrijfsauto of zgn. "aso-bak"; maximaal één auto per woning toestaan
- Betalen alleen voor niet-bewoners; alleen betalen in de avonduren (18.00-24.00), rondom station Noord; alleen betaald parkeren op zaterdag en zondag (en 's avonds)
- Tijdzone invoeren voor bewoners, bv 16:00-22:00 uur waarin alleen (gratis) vergunninghouders kunnen parkeren
- Betaald parkeren weghalen in winkelstraten en Noord of overal afschaffen
- Faciliteren fiets en OV, ontmoedigen autobezit; fietstrommels plaatsen; OV goedkoper en aantrekkelijker maken
- Meer parkeerplaatsen creëren: herinrichting straten; minder perken; smallere stoep in combinatie met schuin parkeren; belijning aanbrengen; minder ruime parkeerplekken; rond tramremise of langs de plas; ondergrondse garages bij nieuwbouw of onder pleinen; P&R voor forenzen; parkeergarage in leegstaande gebouwen; parkeerterrein politie, en braakliggende terreinen (gedeeltelijk) open stellen; eigen parkeerterrein jachthaven; terugplaatsen bij herindeling verdwenen parkeerplekken; terugdraaien van het plaatsen van vuilcontainers, afgedekte ondergrondse ruimtes waar vuilcontainers in hebben gezeten, en fietstrommels op parkeerplekken; vaak leegstaande plekken anders aanwijzen: minder plekken voor elektrische auto's, en gehandicapten parkeerplek bij kerk alleen op zondag, en taxistandplaatsen weer reguliere parkeerplekken maken
- Een extra minder valide plek realiseren

- Blauwe zone met ontheffing voor bewoners; stop en shop concept; drop en go zone bij scholen; aparte parkeerzones voor bewoners en bezoekers/shoppers
- Bedrijven, winkels of ontspanningsgelegenheden met veel parkerende bezoekers sluiten, verplichten voor eigen parkeergelegenheid te zorgen of uit straatjes naar industrieterrein verplaatsen; rondom metrostation Wilgenplas een winkelgebied maken met grote XL winkels en voldoende parkeergelegenheid
- Handhaving: controle op (en beboeten of verwijderen van) foutparkeerders, auto's in bochten, gestalde auto's zoals bedrijfsbusjes, oude auto's, aanhangers; lang geparkeerde auto's die niet van wijkbewoners zijn, kapotte auto's, auto's met lekke band, te koop aangeboden auto's
- Weren van bedrijfsauto's, auto's met buitenlands kenteken of van buiten de wijk, bouwcontainers, bouwketen; parkeerplekken niet verhuren als terras; indien eigen parkeergelegenheid aanwezig die ook verplicht moeten gebruiken
- Milieuzone weg; milieuzone uitbreiden; speciale parkings aanwijzen voor uit milieuzone geweerde auto's
- Alcohol controles in de buurt van cafés

Bedrijven:

- Betaald parkeren in heel Rotterdam opheffen en gratis openbaar vervoer
- Gratis ontheffing voor bewoners en bedrijven; niet-bewoners laten betalen.
- Alleen winkelzones betaald parkeren
- Betaald parkeren
- Meer parkeermogelijkheden creëren 1) door betere inrichting beschikbare ruimte (bomen en verhogingen weg, smallere trottoirs, minder brede bochten, schuin parkeren, 2) parkeren bij leegstaande panden en tramremise, 3) (ondergrondse)parkeergarage of –toren in de buurt
- Bevorderen fietsen door straten fietsveilig te maken en fietsparkeerplekken aan te leggen.
- Blauwe zone maken
- Kiss en Ride bij school maken die ook als parkeerplaats voor schoolbus kan dienen
- Handhavend optreden tegen foutief geparkeerde auto's en bij aanvang/einde schooltijden

Een volledig overzicht van de gegeven antwoorden door bedrijven en door huishoudens per gebied staat in bijlage 2.2.

7 Samenvatting en conclusie

7.1 Samenvatting

Bijna negen op de 10 huishoudens op het Kleiwegkwartier zijn in het bezit van een auto, slechts 13% van de huishoudens geeft aan geen auto te bezitten. Het aantal huishoudens zonder auto is in deelgebied 5 een stuk hoger; in dat deelgebied geeft "slechts" 7 op de 10 huishoudens aan een auto te bezitten. In nagenoeg alle bedrijven is één of meerdere auto's aanwezig; in slechts 6% van de bedrijven is geen auto aanwezig.

Bijna driekwart van de huishoudens en de helft van de bedrijven geeft aan parkeerdruk te ervaren. De ervaren parkeerdruk onder de huishoudens is in deelgebied 3 het hoogst en in deelgebied 5 het laagst. De huishoudens van de overige deelgebieden zitten daar tussen qua ervaren parkeerdruk; huishoudens van gebied 2 ervaren iets minder vaak parkeerdruk dan de deelgebieden 1 en 4. Het niet in de straat kwijt kunnen van de auto is het grootste probleem: 61% van de huishoudens en 45% van de bedrijven ervaart deze problemen wel eens. Ongeveer een kwart van de huishoudens en bedrijven ervaart ook andere parkeerproblemen of –overlast.

De meeste huishoudens met ervaren parkeerproblemen kunnen (bijna) dagelijks de auto niet in de straat kwijt; dit is vooral in de deelgebieden 1 en 3 het geval. Op weekdays van maandag tot en met vrijdag ervaren de huishoudens de problemen met name 's avonds / 's nachts, al dan niet in combinatie met overdag. Dit is voor alle deelgebieden min of meer hetzelfde. Ook op zaterdag worden de problemen door huishoudens vooral 's avonds / 's nachts ervaren. Ditzelfde patroon geldt voor de deelgebieden 1, 3 en 4, maar in de deelgebieden 2 en 5 worden de problemen op zaterdag echter vaker overdag (al dan niet in combinatie met 's avonds / 's nachts) ervaren. Ook van de bedrijven met ervaren parkeerproblemen ondervindt een meerderheid (bijna) dagelijks in hun buurt parkeerproblemen of parkeeroverlast.

Zowel onder de huishoudens als onder de bedrijven is het aandeel tegenstanders van invoering van betaald parkeren hoger dan de voorstanders. Wat betreft de huishoudens uit het gehele onderzochte gebied geldt dat 35% voor invoering is van betaald parkeren; 58% is tegen invoering van betaald parkeren en een klein deel (7%) heeft hierover geen mening. In deelgebied 1 zijn de meeste voorstanders (42%) voor invoering woonachtig; in deelgebied 5 is slechts 11% voorstander. Onder de bedrijven is iets meer dan een kwart (27%) voorstander van de invoering van betaald parkeren.

Het merendeel van de huishoudens (64%) dat voorstander is van invoering van betaald parkeren heeft de voorkeur voor ma t/m vrij 9.00 tot 23.00 uur en za 9.00 t/m 18.00 uur; dit is voor alle deelgebieden hetzelfde. Bij de bedrijven heeft echter het merendeel (51%) voorkeur voor ma t/m vrij 9.00 tot 18.00 uur.

Wanneer men kijkt naar de ervaren parkeerproblemen blijkt dat 45% van de huishoudens en 49% van de bedrijven die parkeerproblemen ervaren voor de invoering van betaald parkeren is. In de groep huishoudens en bedrijven die geen parkeerproblemen ervaren is slechts 7% en 2% voor de invoering van betaald parkeren. Wanneer men inzoomt op de gebieden wat betreft het ervaren van parkeerproblemen en al of niet voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren blijkt dat met name huishoudens uit de gebieden 1 en 2 die parkeerproblemen ervaren voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren; beide 54%.

7.2 Vergelijking met gehouden parkeertelling

De resultaten van dit draagvlakonderzoek sluiten goed aan bij resultaten van de in februari 2016 gehouden parkeertelling in het Kleiwegkwartier. Ook sluiten de resultaten aan de uitkomsten van de bijeenkomst die op 1 december 2016 met bewonersvertegenwoordigers is gehouden over parkeerproblematiek in het Kleiwegkwartier. In tabel 7.1 staat een overzicht met daarin een vergelijking van de parkeertelling met ervaren parkeerproblemen naar subbuurt.

Tabel 7.1. Vergelijking parkeertelling februari 2016 met ervaren parkeerproblemen naar frequentie en tijdstip per subbuurt

	parkeertelling			Ervaren parkeerproblemen				
	weekend	week dag	week nacht	min 1x per week	week		weekend	
					dag*	avond nacht**	dag*	avond nacht**
Gebied 1								
61.40	84%	83%	102%	88%	25%	91%	41%	81%
61.41	83%	89%	88%	92%	71%	66%	57%	57%
Gebied 2								
61.00	80%	71%	89%	76%	35%	73%	59%	61%
61.01	83%	84%	76%	86%	52%	67%	75%	52%
Gebied 3								
61.20	77%	77%	98%	86%	17%	88%	31%	78%
61.21	87%	87%	96%	89%	40%	75%	54%	66%
61.30	71%	69%	80%	92%	40%	95%	43%	82%
61.31	83%	93%	68%	85%	47%	77%	45%	47%
Gebied 4								
61.10	79%	74%	100%	79%	19%	90%	29%	74%
61.11	83%	111%	99%	86%	11%	95%	24%	84%

* "dag" bestaat uit de optelling van de antwoordcategorieën "Alleen overdag", "Vooral overdag" en "Zowel overdag als 's avonds/ 's nachts".

** "avond / nacht" bestaat uit de optelling van de antwoordcategorieën "Zowel overdag als 's avonds/ 's nachts", "Vooral 's avonds / 's nachts" en "Alleen 's avonds / 's nachts".

Toelichting bij tabel 7.1 parkeertelling

65% - 74 %	Voldoende bezetting
75% - 84%	Ruim voldoende bezetting
85% - 94%	Kritieke bezetting
> 95%	Overbezetting

Vooraf voor de subbuurt 61.40 van deelgebied 1 en geheel deelgebied 4 komen de parkeertelling en de ervaren parkeerproblemen door de weeks in de (avond en) nacht overeen.

7.3 Conclusie

Al met al lijkt het er op dat naarmate de parkeerproblemen toenemen in een buurt het aantal voorstanders van het invoeren van betaald parkeren groter wordt, maar blijkbaar zijn de (ervaren) parkeerproblemen op het Kleiwegkwartier dus nog niet van dien aard dat de meerderheid voor invoering van betaald parkeren is.

Een mogelijke verklaring hiervoor kan zijn dat met name veel huishoudens van mening zijn dat de parkeerproblemen niet met het invoeren van betaald parkeren, zoals voorgesteld in de

vragenlijst, kan worden opgelost. Dit blijkt uit de gegeven antwoorden op de openvraag naar andere parkeerproblemen en / of –overlast en op de open vraag naar suggesties voor verbetering van de situatie. Omdat de problemen met name spelen in de avond en nacht zijn deze huishoudens (met name in de deelgebieden 1 en 4) van mening dat het probleem vooral gelegen is in het feit dat er in vergelijking met het autobezit – veel huishoudens bezitten meerdere auto's – te weinig parkeerplekken beschikbaar zijn.

De oplossing van de parkeerproblemen ligt volgens de huishoudens primair in het creëren van meer parkeerplaatsen. Hiervoor zijn een aantal concrete voorstellen gedaan. Ook invoering van een blauwe zone waarbij de huishoudens een ontheffing krijgen is veel genoemd als mogelijke oplossing, alsmede een intensievere handhaving op foutparkeren, het weren van (langdurig) parkeren van (grote) vrachtwagens, (bedrijfs)bussen, campers, aanhangers, autowrakken, auto's van huishoudens van naastgelegen buurten waar betaald parkeren is ingevoerd en van forenzen. Wat betreft het invoeren van betaald parkeren is veelal aangedragen dat dit alleen zin heeft wanneer dit wordt ingevoerd voor de weekenden en de avonden.

Bijlage 1. Vragenlijsten

1.1 Vragenlijst voor huishoudens

1. Hoeveel auto's hebben u en uw huisgenoten samen? Denk hierbij ook aan bestelwagens, kampeerbussen etc.

- Géén auto
- Eén auto
- Twee auto's
- Drie of meer auto's

2. Ervaart u in uw straat wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Nee → GA NAAR VRAAG 5
- Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
- Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk:

3. Hoe vaak ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?

- (Bijna) dagelijks
- Minstens 1 keer per week
- Minstens 1 keer per maand
- Minder dan 1 keer per maand
- Weet niet

4. Wanneer ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?

	Maandag t/m vrijdag	Zaterdag
Alleen overdag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vooral overdag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zowel overdag als 's avonds/ 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vooral 's avonds / 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alleen 's avonds / 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weet niet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INVOERING BETAALD PARKEREN

Als er betaald parkeren wordt ingevoerd gebeurt dat in het gehele Kleiwegkwartier en onder de volgende voorwaarden:

- Als betaald parkeertijden kunnen gelden:
 - Doordeweeks overdag van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur.
 - Doordeweeks overdag en 's avonds van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur.
 - Doordeweeks overdag en 's avonds van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur en weekend overdag op zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur.
- Als bewoner kunt u een parkeervergunning aanvragen waarmee u in uw eigen straat en andere straten in de parkeersector kunt parkeren (zie volgende bladzijde). De vergunning voor de eerste auto in een huishouden kost € 5,50 per maand, voor elke volgende auto € 11,00 per maand (tariefstelling 2016).
- Als bewoner komt u niet in aanmerking voor een parkeervergunning wanneer u beschikt/kan beschikken over eigen parkeergelegenheid. Enkel wanneer de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is en hiervoor een volverklaring door de beheerder wordt afgegeven wordt een tijdelijke parkeervergunning afgegeven met een looptijd van maximaal een jaar. Na deze periode wordt wederom getoetst of de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is alvorens de tijdelijke vergunning wordt verlengd.
- Wie geen parkeervergunning heeft, kan 06-parkeren of betalen bij een kentekenparkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is € 1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten) (tariefstelling 2016).
- Stop en Shop maakt het doen van een snelle boodschap bij de winkels gemakkelijker en goedkoper. Concreet voor het Kleiwegkwartier houdt Stop en Shop in dat in Kleiweg (van Straatweg tot Bergpolderplein) en in Straatweg (van Minstrelstraat tot Kootsekade aan de zijde met een huisnummers) het eerste half uur een parkeertarief geldt van € 0,10. Na dit half uur gaat het reguliere parkeertarief in van €1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten).
- Woont u in een betaald parkeergebied, dan kunt u met de bezoekers- en mantelzorgparkeervergunning uw bezoek of mantelzorgers tegen verlaagd tarief laten parkeren. De bezoekersparkeervergunning geeft u recht op honderd dagdelen van vijf uur per kalenderjaar. De mantelzorgparkeervergunning is niet beperkt tot honderd dagdelen en geeft u recht op vijf aaneengesloten uren. Deze uren gaan in op het moment dat u uw bezoek heeft aangemeld. De bezoekers- en mantelzorgparkeervergunning is gratis aan te vragen. Per afgenomen dagdeel betaalt u € 1,50 (tariefstelling 2016).

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op <http://www.rotterdam.nl/parkeren>.

5. Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw straat volgens deze voorwaarden?

- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur
- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur
- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur
- Tegenstander van betaald parkeren
- Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in uw buurt kan worden verbeterd?

Ja, namelijk:

Nee

**Hiermee bent u aan het eind van deze vragenlijst gekomen.
Hartelijk bedankt voor uw medewerking.**

1.2 Vragenlijst voor bedrijven

1. Hoeveel auto's zijn er in uw bedrijf aanwezig? Denk hierbij ook aan bestelwagens, kampeerbusjes etc.

- Géén auto
- Eén auto
- Twee auto's
- Drie of meer auto's

2. Ervaart u wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?
(Meerdere antwoorden mogelijk)

- Nee → GA NAAR VRAAG 5
- Ja, ik kan mijn auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
- Ja, mijn klanten kunnen niet altijd hun auto kwijt omdat alle parkeerplaatsen al vol zijn
- Ja, ik ervaar andere parkeerproblemen of parkeeroverlast, namelijk:

3. Hoe vaak ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

- (Bijna) dagelijks
- Minstens 1 keer per week
- Minstens 1 keer per maand
- Minder dan 1 keer per maand
- Weet niet

4. Wanneer ervaart u parkeerproblemen of parkeeroverlast in uw buurt?

	Maandag t/m vrijdag	Zaterdag
Alleen overdag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vooral overdag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zowel overdag als 's avonds/ 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vooral 's avonds / 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alleen 's avonds / 's nachts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weet niet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INVOERING BETAALD PARKEREN

Als er betaald parkeren wordt ingevoerd gebeurt dat in het gehele Kleiwegkwartier en onder de volgende voorwaarden:

- Als betaald parkeertijden kunnen gelden:
 - Doordeweeks overdag van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur.

- Doordeweeks overdag en 's avonds van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur.
- Doordeweeks overdag en 's avonds van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur en weekend overdag op zaterdag tussen 9.00 en 18.00 uur.
- Als bewoner kunt u een parkeervergunning aanvragen waarmee u in uw eigen straat en andere straten in de parkeersector kunt parkeren (zie volgende bladzijde). De vergunning voor de eerste auto in een huishouden kost € 5,50 per maand, voor elke volgende auto € 11,00 per maand (tariefstelling 2016).
- Als bewoner komt u niet in aanmerking voor een parkeervergunning wanneer u beschikt/kan beschikken over eigen parkeergelegenheid. Enkel wanneer de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is en hiervoor een volverklaring door de beheerder wordt afgegeven wordt een tijdelijke parkeervergunning afgegeven met een looptijd van maximaal een jaar. Na deze periode wordt wederom getoetst of de parkeergelegenheid op eigen terrein vol is alvorens de tijdelijke vergunning wordt verlengd.
- Wie geen parkeervergunning heeft, kan 06-parkeren of betalen bij een kentekenparkeerautomaat op straat. Het parkeertarief dat daarbij wordt gehanteerd is € 1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten) (tariefstelling 2016).
- Stop en Shop maakt het doen van een snelle boodschap bij de winkels gemakkelijker en goedkoper. Concreet voor het Kleiweg kwartier houdt Stop en Shop in dat in Kleiweg (van Straatweg tot Bergpolderplein) en in Straatweg (van Minstrelstraat tot Kootsekade aan de zijde met een huisnummers) het eerste half uur een parkeertarief geldt van € 0,10. Na dit half uur gaat het reguliere parkeertarief in van €1,67 per uur (€ 0,50 per 18 minuten).
- Woont u in een betaald parkeergebied, dan kunt u met de bezoekers- en mantelzorgparkeervergunning uw bezoek of mantelzorgers tegen verlaagd tarief laten parkeren. De bezoekersparkeervergunning geeft u recht op honderd dagdelen van vijf uur per kalenderjaar. De mantelzorgparkeervergunning is niet beperkt tot honderd dagdelen en geeft u recht op vijf aaneengesloten uren. Deze uren gaan in op het moment dat u uw bezoek heeft aangemeld. De bezoekers- en mantelzorgparkeervergunning is gratis aan te vragen. Per afgenomen dagdeel betaalt u € 1,50 (tariefstelling 2016).

Meer informatie over betaald parkeren vindt u op <http://www.rotterdam.nl/parkeren>.

5. Bent u voorstander van het invoeren van betaald parkeren in uw buurt volgens deze voorwaarden?

- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur
- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur
- Voorstander van betaald parkeren, op maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 23.00 uur en op zaterdag van 9.00 tot 18.00 uur
- Tegenstander van betaald parkeren
- Weet niet / geen mening

6. Heeft u suggesties voor hoe de parkeersituatie in uw buurt kan worden verbeterd?

Ja, namelijk:

Nee

**Hiermee bent u aan het eind van deze vragenlijst gekomen.
Hartelijk bedankt voor uw medewerking.**

