

## Feitenkaart Parkeersituatie in de straat

### Inzet Digitaal Stadspanel Rotterdam

In juni 2018 heeft OBI een onderzoek uitgevoerd onder het Digitaal Stadspanel Rotterdam over het parkeren in de straat. Alle panelleden (ruim 6500) zijn voor het onderzoek uitgenodigd waarvan ruim 3700 (58%) panelleden aan het onderzoek hebben deelgenomen.

### Autobezit

Eén op de vijf panelleden die aan het onderzoek hebben deelgenomen is niet in het bezit van een auto, vier op de vijf panelleden heeft een of meer auto's.

*Hoeveel auto's hebben u en uw huisgenoten samen?*

Geen auto	20%
1 auto	60%
2 auto's	18%
3 of meer auto's	2%

### Betaald parkeren

Bij 45% van de panelleden geldt betaald parkeren in de straat. Bij 54% geldt er geen betaald parkeren. 1% van de panelleden weet niet of er sprake is van betaald parkeren in de straat waar men woont.

Minimaal 79% van de panelleden die in de gebieden Kralingen-Crooswijk, Noord, Delfshaven en Stadscentrum wonen, geeft aan dat er in hun straat betaald parkeren geldt.

In de overige gebieden geldt overwegend geen betaald parkeren, met uitzondering van Feyenoord. Daar woont 57% van de panelleden in een straat met betaald parkeren en 43% in een straat waar geen betaald parkeren geldt.

### Parkeerproblemen/-overlast

Aan alle panelleden is gevraagd of men wel eens parkeerproblemen of parkeeroverlast in de straat ervaart. Vier op de tien panelleden ervaart *geen* problemen, vier op de tien panelleden kunnen de auto niet altijd in de straat kwijt omdat alle parkeerplaatsen vol zijn en drie op de tien panelleden (waaronder ook niet-autobezitters) ervaren andere parkeerproblemen en/of parkeeroverlast. Problemen die onder andere worden genoemd zijn:

- o fout geparkeerde auto's en bestelbusjes (dubbel geparkeerd, op de stoep geparkeerd, in de bocht geparkeerd, illegaal geparkeerd op bv parkeerplekken voor invaliden of bij opaadpalen voor elektrische auto's)
- o drukte bij evenementen in o.a. Ahoy, het Kralingse bos, Plaswijckpark en bij voetbalwedstrijden van Feyenoord, Sparta of Excelsior
- o automobilisten die de auto op de rijbaan stil zetten en 'even' iets afgeven of ophalen
- o gevaarlijke situaties bij starttijd en eindtijd (basis)scholen
- o forenzen die de auto in een woonwijk parkeren waar nog geen betaald parkeren geldt en vanaf daar verder reizen

Voor de volledige lijst met antwoorden, wordt verwezen naar de bijlage van deze feitenkaart (apart document).



Opmerkelijk is overigens wel dat panelleden die in een 'betaald parkeren-straat' wonen even vaak parkeerproblemen en/of parkeeroverlast ervaren als panelleden die niet in een 'betaald parkeren-straat' wonen.

### Frequentie parkeerproblemen/-overlast

Bijna 60% van de panelleden ervaart dus wel eens parkeerproblemen en/of parkeeroverlast. De grootste groep ondervindt (bijna) dagelijks problemen of overlast (45%), een derde minstens 1x per week.

*Hoe vaak ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?*

(bijna) dagelijks	45%
Minstens 1 keer per week	33%
Minstens 1 keer per maand	12%
Minder dan 1 keer per maand	6%
Weet niet	4%

De verschillen tussen panelleden die in een straat wonen waar wél of juist géén betaald parkeren geldt zijn minimaal. Wel lijken panelleden die in een 'betaald parkeren-straat' wonen minder frequent parkeerproblemen/-overlast te ervaren.

*Hoe vaak ervaart u in uw straat parkeerproblemen of parkeeroverlast?*

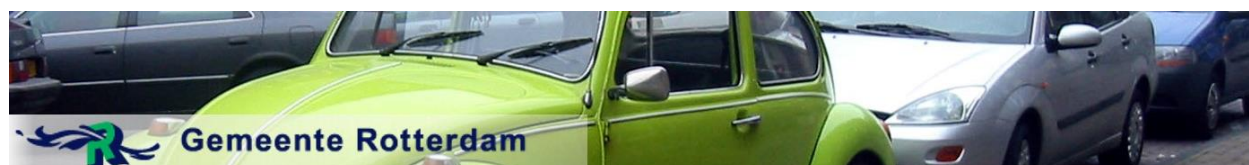
	Geldt betaald parkeren?	
	Ja	Nee
(bijna) dagelijks	40%	50%
> 1 keer per week	36%	32%
> 1 keer per maand	12%	12%
< 1 keer per maand	7%	5%
Weet niet	5%	2%

Wanneer naar het tijdstip van de problemen of overlast wordt gevraagd, geeft een derde aan vooral 's avonds/'s nachts problemen of overlast te ervaren. Ruim een kwart ervaart zowel overdag als 's avonds/'s nachts problemen. Ook hier zijn de onderlinge verschillen minimaal, maar geven panelleden die in een 'betaald parkeren-straat' wonen vaker aan zowel overdag als 's avonds parkeerproblemen/-overlast te hebben (31% vs 25%).

### Voor- of tegenstander?

Indien de gemeente zou overwegen om in de straat betaald parkeren in te voeren, zou 13% van de panelleden (waar nog geen betaald parkeren geldt) hier voorstander van zijn. 81% van de panelleden zou hier geen voorstander van zijn en 7% zou het niet weten. Panelleden die géén auto bezitten zouden vaker voorstander zijn van het invoeren van betaald parkeren dan auto-bezitters.

Wanneer naar de buurten wordt gekeken waar meer dan 50 panelleden de vraag hebben beantwoord (en waar dus nog niet sprake is van betaald parkeren in de straat), blijkt dat in Noordereiland en Hillegersberg-Zuid relatief veel voorstanders van de invoering zouden zijn (respectievelijk 49% en 43%). In Hoogvliet-zuid, Rozenburg, Dorp, Nesselande en Zevenkamp geeft meer dan 90% van de panelleden aan tégen invoering van betaald parkeren in de straat te zijn.



## Overige opmerkingen/suggesties

In de bijlage van deze feitenkaart staan alle opmerkingen en suggesties die panelleden aan het eind van de vragenlijst hebben opgegeven. Hieronder volgt een greep uit deze lijst.

*“Alleen bestemmingsverkeer in het centrum, de rest autovrij.”*

*“Betaald parkeren helpt niet. Het betreft alleen auto's van bewoners. Die dupeer je dan alleen maar. Meer parkeerruimte creëren zou een betere oplossing zijn!”*

*“De problematiek is nog zo klein dat oplossingen als blauwe zones met handhaving vaak meer dan voldoende zijn.”*

*“Als het veiliger wordt gemaakt voor kinderen om naar school te fietsen, dan hoeven er ook minder met de auto gebracht te worden.”*

*“Betaald parkeren is ingevoerd om de parkeerdruk te reguleren. In het weekeinde is er absoluut geen parkeerdruk, dus is het gewoon geldklopperij en gaat het zijn doel voorbij. Ik zou het niet meer dan terecht vinden in het weekeinde betaald parkeren af te schaffen in zone 120.”*

*“Betaald parkeren tot 23 uur is schandalig. Wij moeten visite aanraden om zondags te komen, want dan is het gratis.”*

*“Beter onderhouden van parkeerplaatsen. Er zijn wel plekken leeg maar niemand wil daar parkeren vanwege vogelpoepoverlast, sap van de bomen, slechte bestrating of lastig inparkeren.”*

*“Betaald parkeren, of beperkingen op parkeren (beperkte duur, vergunningen etc) zou welkom zijn. Wij wonen net aan de grens van betaald parkeren, maar bij ons is het gratis, naast het station (Noord), dus veel mensen die de auto (lang) bij ons parkeren. Is niet gewenst; er blijft niet genoeg plek over voor bewoners.”*

*“Hou parkeren bij de P&R gratis, anders komen ze door de hele wijk staan.”*

*“Schuine parkeervakken, dan kunnen er meer auto's op minder vierkante meter.”*

*“Slimmer parkeersysteem, waarbij er alleen hoeft te worden betaald als er parkeerdruk is.”*

*“Zou graag meer deelauto's zien en laadpalen zodat totaal aantal auto's omlaag kan met meer ruimte voor groen.”*

*“Doe wat aan het (veel) te hard rijden in een 30 km zone, dat zorgt nu bij mij en mijn burens voor veel meer ergernis en overlast!”*

*“Foutparkeerders beboeten. Negatief gedrag bestraffen.”*

*“Fietsparkeren is slecht geregeld. Nauwelijks fietsenrekken aanwezig.”*

*“Er zou in de avond meer controle moeten komen zodat auto's die verkeerd geparkeerd staan het de volgende keer wel laten.”*

*“Er is weinig tot geen controle op het handhaven van de verkeersveiligheid. Onder andere het parkeren op de hoeken van de straat en de 30 km zone.”*

