



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1

Inleiding
Stedelijke en regionale opdracht en kaders
Ambities Veiligheid 2014-2018
Bevoegdheden gebiedscommissie
Wijkprofiel
Gebiedsplan Delfshaven

Hoofdstuk 2

Inzet in Delfshaven
 Accounthouder directie veiligheid
 Stadsmariniers
 Horecagebiedsadviseur
 Woonoverlastcoördinator
 Evenementen
 Expert Wijkveiligheid
 Cameratoezicht
 Preventief fouilleren
 Veilig ondernemen
 High Impact Crimes
 Bewonersbetrokkenheid en participatie
 Communicatie
 Overige gebiedsspecifieke problematiek

Hoofdstuk 3

In hoofdstuk 3 staan alle verwijzingen naar het achterliggende beleid vermeld door middel van links. Door de desbetreffende lint aan te klikken wordt u gelijk doorgeleid naar het juiste document.

Hoofdstuk 1

Inleiding

Voor u ligt het Uitvoeringsplan Directie Veiligheid 2015-2018 voor het gebied Delfshaven. Samen met de uitvoeringsplannen van de clusters en het gebiedsplan van de gebiedscommissie vormt dit geheel het gebiedsprogramma Delfshaven.

Het uitvoeringsplan 2015-2018 is geschreven op hoofdlijnen. Doel is om de gebiedscommissie en de clusters inzicht te geven in de uitvoering van zowel de prioriteiten uit het gebiedsplan als de stedelijke kaders. Hoofdstuk 2 beschrijft hoe dit leidt tot een gebiedsgerichte uitvoering. Hoofdstuk 3 verwijst naar thema's, die meer algemeen van aard zijn. Onderdelen van die thema's zijn inzetbaar in de gebieden.

Het uitvoeringsplan is flexibel en niet in beton gegoten. Het blijft mogelijk om gedurende het jaar in te spelen op veranderende omstandigheden en behoeften in het gebied. Maar ook op beleidsmatige en financiële ontwikkelingen op stedelijk niveau.

Stedelijke en regionale opdracht en kaders

Bij het gebiedsgericht werken is het gebied leidend. Allereerst zijn de veiligheidsprioriteiten uit het gebiedsplan omgezet in concrete activiteiten. Vervolgens is - op grond van het wijkprofiel en andere gegevensbronnen zoals de gebiedsscan van de politie - de behoefte van het gebied vastgesteld. Tenslotte is de stedelijk beschikbare capaciteit over de gebieden verdeeld. Op welke wijze die capaciteit het beste kan worden ingezet, is maatwerk per gebied. Leidend hierbij zijn de stedelijke doelen, zoals die zijn neergelegd in het collegewerkprogramma en andere eerder vastgestelde kaders zoals #veilig010.

De werkwijze van directie Veiligheid kent de volgende uitgangspunten:

- Rotterdammers staan centraal
- Wij sturen op naleving
- Wij werken effectief samen
- Wij gaan uit van vertrouwen en zijn transparant in ons handelen

Leidraad bij de aanpak en uitvoering zijn het nieuwe Programma veiligheid 2014-2018 (#Veilig010), het collegeprogramma #Kendoe en het Regionaal Beleidsplan Politie eenheid Rotterdam 2015-2018 (RBP).

Ambities Veiligheid 2014-2018

Een leefbare stad is in de eerste plaats een veilige stad. Helaas zijn er nog steeds Rotterdammers, die onvoldoende ervaren dat de stad of hun buurt veiliger is geworden. Alle reden dus om hier samen aandacht aan te besteden. Stevig optreden als het nodig is, ruimte laten waar dat kan en experimenteren met het bevorderen van naleving. Burgemeester en wethouder veiligheid trekken hierbij samen op, ieder vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid. De Stuurgroep Veilig is het platform voor gezamenlijke inhoudelijke afstemming, ook met politie en OM. De ambitie van het Rotterdamse college is dat de stad alleen nog maar veilige wijken kent en dat bewoners, ondernemers en bezoekers van de stad zich nog veiliger voelen. Het Programma veiligheid 2014-2018 (#Veilig010) vormt de basis voor het realiseren van deze ambitie. Alle onderdelen van de gemeentelijke organisatie dragen hieraan bij en werken nauw samen met veel (maatschappelijke) organisaties. Rotterdam maakt de stad veiliger samen met bewoners, ondernemers en (maatschappelijke) organisaties,

Voor de collegeperiode 2014-2018 noemt het college de volgende veiligheidstargets:

- het gemiddelde veiligheidsniveau van Rotterdam in 2018 heeft een score van hoger dan 100 op de Veiligheidsindex;
- de wijken die in 2014 onder het gemiddelde veiligheidsniveau (100) scoren laten in 2018 gemiddeld een verbetering zien.
- De vijf laagst scorende wijken op het wijkprofiel van 2014 (Hillesluis, Afrikaanderwijk, Tarwewijk, Bloemhof en Tussendijken) laten in 2018 een stijging van 5 punten op de veiligheidsindex zien.

In november 2014 hebben de 33 gemeenten in het werkgebied van de politie eenheid Rotterdam, samen met het Openbaar Ministerie en de politie het Regionaal Beleidsplan Politie eenheid Rotterdam 2015-2018 (RBP) vastgesteld.

Door middel van het RBP geven deze gemeenten sturing aan hun gezamenlijke inspanningen voor deze periode.

Het RBP kent de volgende doelstellingen:

- afname criminaliteit ten aanzien van High Impact Crimes, drugs, jeugd, veiligheid in de buurt en ondermijning;
- toename vertrouwen van burgers in veiligheid zodat het minimaal gelijk is aan het landelijk gemiddelde;
- toename van tevredenheid burgers ten aanzien van dienstverlening door politie zodat dit minimaal gelijk is aan landelijk gemiddelde.

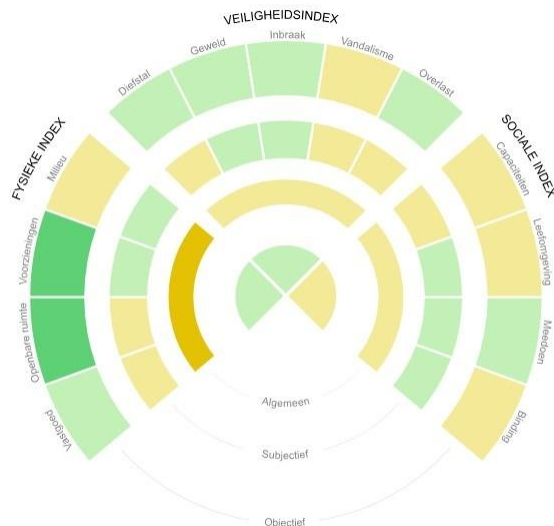
Deze regionale doelstellingen passen volledig binnen het collegeprogramma #Kendoe en het Programma veiligheid 2014-2018 (#Veilig010).

Bevoegdheden gebiedscommissie

De gebiedscommissie heeft een (algemeen) adviserende rol. Het onderliggende gebiedsplan wordt ter informatie aangeboden aan de gebiedscommissie. Ten aanzien van een onderdeel van het uitvoeringsplan is in de verordening op de gebiedscommissie opgenomen dat de gebiedscommissie een gekwalificeerd advies uitbrengt (actieprogramma woonoverlast) Het opstellen van het horecagebiedsplan is een taak van de gebiedscommissie. Hier worden separate trajecten voor uitgevoerd. Daarnaast zijn er in de verordening op de gebiedscommissies nog bevoegdheden opgenomen zoals aanwijzingen en besluiten op grond van specifieke APV artikelen.

Wijkprofiel Delfshaven

De donker groene vlakken geven aan dat Delfshaven ver boven het gemiddelde van de gemeente Rotterdam scoort. Op de lichtgroene vlakken scoort Delfshaven ook boven het stedelijk gemiddelde. Bij de lichtoranje vlakken scoort Delfshaven rond het stedelijk gemiddelde. Op één punt scoort Delfshaven onder het Rotterdams gemiddelde. Dit is het punt woonbeleving. Wel is het zo dat er op wijkniveau meer punten zijn onder het Rotterdams gemiddelde scoren.



Gebiedsplan Delfshaven

Het gebiedsplan van Delfshaven formuleert als belangrijkste aandachtspunt op het gebied van veiligheid de focus bij de veiligheidsaanpak op de wijken Middelland en Tussendijken. Met name in deze wijken is de veiligheid ver beneden het Rotterdamse gemiddelde. Onderwerpen waar je in deze gebieden aan moet denken is achter de voordeur-problematiek, jeugdoverlast, overlast van coffeeshops en overlast van sommige maatschappelijke voorzieningen. Ook het Nieuwe Westen, Bospolder en Coolhaveneiland vragen om aandacht. In de overige wijken: Schiemond, Lloydkwartier, Spangen en Oud Mathenesse – Witte Dorp, moet de veiligheid minimaal op het huidige niveau blijven. Door de systematiek DIN zijn deze prioriteiten omgezet naar concrete maatregelen.

Het gebied Delfshaven is opgedeeld in vier wijken. Alle vier de wijken kennen hun eigen aandachtspunten en aanpakken wat betreft veiligheid in de wijk.

Middelland – Nieuwe Westen:

Aandachtspunten:

- Aanpak: Alliantie Middelland (meer uitleg hierover volgt in hoofdstuk 2)
- Verminderen overlast van opvangvoorzieningen op en rond de 's-Gravendijkwal
- Verminderen van overlastgevende horeca, waaronder coffeeshops
- Buurt Buurt stimuleren en faciliteren. De vele actieve Buurt Bestuurt groepen dragen namelijk bij aan het verminderen van onveiligheidsgevoelens van bewoners.

Spangen – Oud Mathenesse – Witte Dorp:

Aandachtspunten:

- Verbeteren van de veiligheidsbeleving
- Verminderen van woninginbraken
- Aandacht voor (jeugd)overlast

Bospolder Tussendijken:

Aandachtspunten:

- Focusaanpak Tussendijken (meer uitleg hierover volgt in hoofdstuk 2)
- Verminderen van woninginbraken
- Aandacht voor jeugdoverlast

Schiemond – Lloydkwartier – Coolhaveneiland:

Aandachtspunten:

- Verminderen van woninginbraken in Schiemond
- Aandacht jeugdoverlast in Schiemond
- Aandacht voor overlast horeca in Historisch Delfshaven
- Aandacht woonoverlast in Coolhaveneiland in relatie tot onder meer het groot aantal doelgroepvoorzieningen in de wijk

Hoofdstuk 2: Inzet in het gebied Delfshaven

Accounthouder directie Veiligheid

Delfshaven heeft één accounthouder. Deze accounthouder heeft een spilfunctie op het terrein van openbare orde en veiligheid. Vanuit die positie legt hij verbindingen tussen directie Veiligheid, de gebieden, clusters en veiligheidspartners buiten de gemeente (zoals politie en OM).

De accounthouder brengt kennis, analyses en informatie vanuit de directie Veiligheid naar de gebieden en denkt mee over de aanpak van problemen in de wijk. Ook is de accounthouder gesprekspartner voor de gebiedsorganisatie. Samen met de gebiedsdirecteur zorgt hij voor een goede informatiepositie van de voorzitter van de gebiedscommissie.

Om de informatiepositie van de gebiedsdirecteur en de voorzitter van de gebiedscommissie te waarborgen, organiseert Delfshaven minimaal 1 keer in de 6 weken een algemeen veiligheidsoverleg (is gebiedsbreed). Voor tactische en operationele afstemming organiseert het gebied per deelwijk, Delfshaven is weer verdeeld in 4 gebieden, ongeveer 10 wijkveiligheidsoverleggen. Daarnaast neemt de accounthouder deel aan het periodieke gebiedsnetwerkoeverleg met de gebiedsorganisatie en de overige clusters.

De gebiedsdirecteur en de voorzitter van de gebiedscommissie krijgen maandelijks een overzicht van de meldingen en misdrijven in het gebied. Ook de veiligheidspartners in Delfshaven krijgen deze informatie. Significante afwijkingen ten opzichte van vorige perioden worden in het algemene veiligheidsoverleg geanalyseerd.

Stadsmariniers

Rotterdam zet stadsmariniers in in wijken waar de basisveiligheid nog niet op orde is en op hardnekkige, wijkoverstijgende thema's

Hiermee zet Rotterdam zijn beste mensen in in de meest kwetsbare wijken. Er zijn momenteel zeven stadsmariniers. Zij worden ingezet in (delen van) Rotterdam-Centrum, Delfshaven en op Zuid. Als de veiligheidssituatie daarom vraagt kan een stadsmarinier kortstondig in een gebied worden ingezet. De opdracht van de stadsmarinier is helder: zorg ervoor dat de wijk weer veilig wordt en tref hiervoor alle benodigde maatregelen. Veel wordt bereikt door goede samenwerking met alle belangrijke partijen in de wijk.

Als dit niet genoeg is, beschikt de stadsmarinier over eigen middelen die hij/zij naar eigen inzicht inzet. Hij of zij informeert de burgemeester, politiechef en hoofdofficier van justitie regelmatig over de stand van zaken. De stadsmarinier organiseert Stuurgroepen in de Wijk. Tijdens zo'n Stuurgroep gaat de burgemeester, samen met de politiechef, de hoofdofficier van Justitie, betrokken wethouders en andere partners in gesprek met bewoners en ondernemers over de problemen in hun wijk. Samen maken zij afspraken over verbeteringen, die voor de volgende stuurgroep moeten zijn gerealiseerd. De stadsmarinier ziet toe op de voortgang hiervan en zorgt voor versnelling van de aanpak indien nodig.

Als een specifiek probleem heel hardnekkig is en in meerdere wijken voorkomt, kan hiervoor ook een stadsmarinier worden ingezet. Dat is bijvoorbeeld het geval bij de high impact crimes.

Het gebied Delfshaven heeft momenteel 2 stadsmariniers; één voor de wijken Het Nieuwe Westen en Middelland; en één voor de wijken Bospolder, Tussendijken en Delfshaven.

Aanpak Tussendijken

Om de grip op Tussendijken te vergroten, moet er meer zicht op de situatie in de buurten/ blokken van de wijk komen. In de aanpak van Tussendijken is de wijk opgedeeld in vijf blokken (de CBS-buurten). Deze blokken krijgen beurtelings intensief de aandacht om vragen, uitdagingen en kansen scherper te krijgen. We investeren in Tussendijken door een mix van aanpakken en het nemen van maatregelen. Met de blok-voor-blok-aanpak willen we meer grip krijgen op de sociale – en veiligheidsproblematiek achter de voordeur. We zoeken hierbij nauwe samenwerking met de corporatie Havensteder. De aanpak is afgelopen voorjaar gestart en zal tenminste twee jaar duren. Andere investeringen richten zich op de aanpak van verloedering en leegstand van de winkelstraat de Schiedamseweg, de jeugdoverlast en de hoge werkloosheid in Tussendijken.

Alliantie Middelland

De Alliantie Middelland investeert de komende jaren intensief in het verbeteren van de leefbaarheid en het behoud van de levendigheid in de wijk Middelland. Die naam is niet zomaar gekozen. Een Alliantie is een verbond, een partnerschap met een gezamenlijk doel. Samen met bewoners, ondernemers, de woningcorporatie, pandeigenaren en maatschappelijke organisaties werken aan een sterke, veilige en plezierige wijk waarin iedereen het beste uit zichzelf én uit de wijk haalt. De aanpak loopt van 2015 – 2020. De Alliantie richt zich op de volgende onderwerpen:

- o Aanpak overlast coffeeshops, horeca en overige bestemmingen.
- o Vermindering opvangvoorzieningen 's Gravendijkwal en directe omgeving.
- o Aantrekkelijker maken van het winkelgebied 1^e en 2^e Middellandstraat.
- o Sociale vernieuwingen op het gebied van werkgelegenheid, talentontwikkeling, schuldenproblematiek, schooluitval en buurtinitiatieven.
- o Aanpakken leegstaande en/of verloederde panden.

Horecagebiedsadviseur

Delfshaven kent een gebiedsadviseur horeca. Deze adviseur is de schakel tussen de stad en het gebied. Hij kent de stedelijke doelstellingen en de lokale mogelijkheden. De gebiedscommissie stelt samen met bewoners, ondernemers en de gebiedsadviseur een plan op waarin de mogelijke ontwikkelingen op het gebied van horeca voor de komende twee jaar zijn uitgewerkt.

De gebiedsadviseur horeca is aanwezig in het gebied en is aanspreekpunt voor bewoners en ondernemers. Hij brengt vraag en aanbod bij elkaar en assisteert bij het oplossen van geschillen.

Woonoverlastcoördinator

Voor ieder gebied is een woonoverlastcoördinator beschikbaar. De coördinator is het eerste aanspreekpunt voor alle betrokken partners en de omwonenden.

Onder woonoverlast verstaat de gemeente overlast veroorzaakt vanuit een woning of de directe leefomgeving (portiek, tuin, erf, stoep voor de woning) waar bewoners in hun eigen woning last van hebben. Jeugdoverlast en overlast vanuit horeca, winkels of bedrijven vallen nadrukkelijk niet onder woonoverlast.

De aanpak is gebaseerd op de gezamenlijke inzet van partners: de woningcorporaties, de politie, het OM en de gemeente. De gemeente heeft de regie op complexe of ernstige zaken, waarvoor bij de aanpak meerdere partners en/of een bestuurlijke maatregel nodig zijn.

Uitgangspunten van de aanpak zijn:

- wij moedigen bewoners aan woonoverlast te melden via woonoverlast@rotterdam.nl of via het telefoonnummer 14010;
- wij nemen alle klachten serieus;
- wij pakken woonoverlast snel en doeltreffend aan door een integrale manier van werken;
- in alle maatregelen staat veiligheid en de zorg voor overlasthebbers voorop.

In het eerste kwartaal van 2015 is het nieuwe Actieplan Woonoverlast gereed. Dit actieplan heeft een looptijd van 5 jaar. Het bouwt verder op de aanpak van de afgelopen 5 jaar en introduceert nieuwe instrumenten. De gebiedscommissie heeft hierover een gekwalificeerd advies gegeven aan het college.

Gebiedsgerichte Interventieteams

We werken in 2015 toe naar gebiedsgerichte interventieteams. Hier maken de woonoverlast coördinatoren deel van uit.

Er komt extra capaciteit bij cluster Stadsbeheer, 25 extra mensen in 2016, startend met 10 in 2015.

Op 1 december start een pilot: Gebiedsgerichte Interventieteams (GITS) 2.0. Er wordt gefaseerd uitgebreid naar meer gebieden. Op 1 januari 2016 is de pilot afgerond en start de structurele nieuwe werkwijze.

De pilot start in een beperkt aantal gebieden.

Evenementen

Evenementen horen bij Rotterdam. Er is veel aandacht voor de aantrekkelijkheid van en levendigheid in de stad door middel van evenementen. De evenementen moeten ook veilig verlopen. Wij zijn dan ook continu op zoek naar maatregelen, die evenementen nog aantrekkelijker maken zonder afbreuk te doen aan de veiligheid.

In de Nota Evenementenvergunningen staan nadere regels, procedures en werkwijzen met betrekking tot evenementen. Organisatoren van evenementen moeten een evenementenvergunning aanvragen bij de burgemeester.

Wat voor vergunning dat moet zijn, welke procedure gevolgd wordt en welke eisen daaraan verbonden zijn, hangt af van de impact die het evenement heeft op de omgeving (bijvoorbeeld geluid en verkeer) en van de risico's voor de openbare orde en veiligheid. Daarom wordt onderscheid gemaakt in 0-, A-, B- en C-evenementen.

Om onevenredige belasting van de omgeving te voorkomen streeft de stad ernaar de grote evenementen (B- en C-evenementen) te spreiden in plaats en tijd.

Bij B- en C-evenementen bereidt Directie Veiligheid de vergunningverlening namens de burgemeester voor. Dit gebeurt middels een multidisciplinair vergunningverleningstraject, waarna de burgemeester een besluit neemt.

Directie Veiligheid verzorgt ook de vergunningverlening bij A-evenementen en de afdoening van kennisgevingen voor 0-evenementen. Aangezien 0- en A-evenementen een sterk wijk- of buurtgerelateerd karakter hebben, is de bevoegdheid voor het ondertekenen van de vergunning of de ontvangstbevestiging door de burgemeester gemandateerd aan de gebiedsdirecteur van het betreffende gebied.

Expert Wijkveiligheid

De expert wijkveiligheid is continu op de hoogte van de veiligheidssituatie op straat, laat zich daarover informeren door de partners en werkt met hen samen. Daarnaast reageert hij/zij op incidenten en overlastmeldingen van burgers, neemt maatregelen om overlast of escalatie te voorkomen en voert regie op de uitvoering. De expert wijkveiligheid richt zich op overlast en criminaliteit in de openbare ruimte in brede zin. Hij/zij is daarnaast expert in de groepsaanpak en richt een aanpak in om de criminaliteit en overlast van de groepen en de individuen daarbinnen te verminderen.

Aanpak jeugdoverlast hotspots

De jeugdhotsspots zijn die plekken in de stad waar jeugdoverlast het grootst is en/of als groot wordt ervaren. Op deze jeugdhotsspots zetten wij onder andere het Stedelijk Team Jongerenwerk (STJ) en de jeugdhandhavers van Stadsbeheer in. Het STJ en de jeugdhandhavers vormen een extra inzet bovenop het lokale jongerenwerk in de wijk. Doel is het aantal meldingen jeugdoverlast na 1 jaar met 25% te laten dalen ten opzichte van het startmoment. De aanpak van een nieuwe selectie jeugdhotsspots is gestart op 1 september 2014 voor de duur van één jaar. De directie Veiligheid bepaalt de locaties van de hotspots op basis van objectieve en subjectieve gegevens en zoekt daarbij afstemming met de gebieden. Stadsbreed worden 15 jeugdhotsspots aangepakt.

De jeugdhotsspot aanpak vindt plaats onder regie van de expert wijkveiligheid van directie Veiligheid. Naast de aanpak van de jeugdhotsspots vindt in de gebieden ook een aanpak plaats van incidenten en op risicolocaties die aan jeugdoverlast en jeugdcriminaliteit gerelateerd zijn. De expert wijkveiligheid heeft de regie op deze aanpak.

Delfshaven kent op dit moment 3 jeugdoverlast hotspots: Bospolder-Tussendijken, Spangen en Schiemond. Deze wijken kennen een hoog percentage jeugdgerelateerde overlast. Doelstelling voor de gebieden is het verminderen van de ervaren jeugdoverlast en jeugdcriminaliteit in deze wijken, door de gezamenlijke inzet van alle in het plan genoemde partners en organisaties.

Een aantal van de actiepunten:

- *Het maken van een verdiepende analyse op de situatie*
- *Voorkomen jeugdoverlast*
- *Intensief casemanagement*
- *Samenwerking met scholen uit de wijk intensiveren*
- *Bevorderen contacten tussen jongere en oudere bewoners*

Aanpak jeugdgroepen

We pakken criminaliteit en overlast van jeugdgroepen aan met de Groepsaanpak, een methodiek ontwikkeld door Bureau Beke. De Beke-methodiek identificeert problematische jeugdgroepen en onderscheidt hierbij de groepen 'hinderlijk', 'overlastgevend' en 'crimineel'.

De uitvoering van de Groepsaanpak is een lokale samenwerking tussen gemeente, jongerenwerk, de politie en het Openbaar Ministerie (OM).

De expert wijkveiligheid van de directie Veiligheid voert de regie op de aanpak, hij/zij weet welke groepen er zijn in de gebieden en richt een aanpak in om de criminaliteit en overlast van deze groepen en de individuen daarbinnen te verminderen

Delfshaven kent op dit moment 1 jeugdgroep, welke als hinderlijk is gecategoriseerd. Deze jeugdgroep bevindt zich in Bospolder Tussendijken

Cameratoezicht

Rotterdam heeft, verdeeld over ongeveer 20 gebieden, ruim 300 camera's hangen in de openbare ruimte. Als geen ander instrument op zich of in samenhang met andere instrumenten werkt kan cameratoezicht ingezet worden. In het uitkijkcentrum Regionaal Cameratoezicht (RCT) komen de beelden binnen vanuit Rotterdam en de regiogemeenten. Medewerkers van Stadsbeheer kijken, onder supervisie van de politie, de beelden uit.

Een gebied kan een verzoek indienen voor cameratoezicht bij de Adviesgroep Cameratoezicht, die het verzoek beoordeelt op operationele noodzaak. Ook kijkt de adviesgroep naar de benodigde uitkijkcapaciteit en de financiële consequenties van het verzoek. De adviesgroep adviseert hierop de driehoek, die besluit over de aanvraag. De directie Veiligheid draagt de kosten voor het cameratoezicht.

Delfshaven heeft op een aantal plekken cameratoezicht. Een plek waar er nog een camera geplaatst moet worden, is de Zoutziedersstraat in Spangen. Dit wordt begin 2015 gerealiseerd.

Preventief fouilleren

Delfshaven is een preventief fouilleren gebied. Wat betekent dit?

Als uit politiegegevens blijkt dat de openbare orde in een gebied verstoord is (of dreigt te worden verstoord) door de aanwezigheid van wapens, kan dit gebied voor bepaalde tijd worden aangewezen als veiligheidsrisicogebied. De burgemeester wijst dit gebied aan op basis van artikel 151b van de Gemeentewet. Hij doet dit in overleg met de hoofdofficier van Justitie en de politiechef.

Rotterdam zet preventief fouilleren 'informatiegestuurd' in. Als uit politiegegevens blijkt dat veel wapengeweld kan worden gerelateerd aan bijvoorbeeld jonge mannen op scooters, dan kan in overleg met het OM worden besloten om de preventief fouilleeracties te beperken tot deze groep. Uiteraard mag nooit worden geselecteerd op afkomst, ras, uiterlijk, geloof of andere zaken, die indruisen tegen art.1 van de Grondwet.

Tijdens acties mag ook in openbare gelegenheden zoals horeca-inrichtingen worden gecontroleerd. Preventief fouilleren mag alleen worden ingezet om op zoek te gaan naar wapens. Indien tijdens preventief fouilleeracties andere verboden waar wordt aangetroffen, worden personen hiervoor wel geverbaliseerd of aangehouden. De aanwijzing van een gebied als veiligheidsrisicogebied geldt altijd voor een bepaalde periode (maximaal 6 maanden per aanwijzing).

Het gebied omvat de deelgemeente Delfshaven, begrensd door de straten Nieuwe Maas (water), Parkhaven, Westzeedijk, Droogleever Fortuynplein, 's-Gravendijkwal, Henegouwerlaan, Essenburgsingel, Aelbrechtsplein, Horvathweg, Hogebarweg, Gustoweg en Nieuwe Maas (water), de genoemde wegen en aanwezige knooppunten van het openbaar vervoer daarbij inbegrepen.

Veilig Ondernemen

Basisvoorwaarde voor een goed ondernemersklimaat is de veiligheid van ondernemers, personeel en klanten in winkelgebieden en op bedrijventerreinen. Veilig Ondernemen kent de volgende doelstellingen:

- afname van de onveiligheidsgevoelens bij ondernemers;
- afname van de criminaliteit in winkelgebieden en op bedrijventerreinen; en
- een toename van de aangiftebereidheid door getroffen ondernemers.

In de komende collegeperiode wordt erop ingezet dat in alle (on)veilige winkelgebieden de ondernemers een KVO samenwerking aangaan. Hierbij geldt dan wel dat kwaliteit en zichtbare resultaten belangrijker zijn dan certificering.

Het Platform Criminaliteitsbeheersing Rotterdam-Rijnmond (PCR) ondersteunt bij de KVO-samenwerking. De stuurgroep PCR toetst alle vragen en verzoeken om ondersteuning vanuit bestaande en nieuwe KVO's.

Het lokale KVO/projectteam krijgt meer verantwoordelijkheid en moet zelf regie nemen. De rol van de gemeente Rotterdam in een projectgroep KVO wordt meer partner dan (financieel) ondersteuner. Afhankelijk van de veiligheid in het KVO gebied wordt vanuit het PCR ondersteuning gegeven door het CCV of andere preferred suppliers.

In Delfshaven lopen momenteel 4 KVO trajecten (Parkboulevard, Nieuwe Binnenweg, Schiedamseweg en Mathenesserplein/ Mathenesserweg/ Grote Visserijstraat). De KVO's Schiedamseweg en Mathenesserplein/ Mathenesserweg/ Grote Visserijstraat krijgen ondersteuning vanuit de stadsmarinier en via een preferred supplier. Parkboulevard en Nieuwe Binnenweg behoeven geen ondersteuning. Wat betreft KVO Nieuwe Binnenweg is het nog de vraag of deze verder gaat als KVO. Hierover zijn de verschillende deelnemers nu in gesprek. Ondernemers die graag een KVO willen opstarten kunnen dit via het PCR aanvragen.

High Impact Crimes (HIC)

Van drie soorten criminaliteit is de impact op slachtoffers bijzonder groot: woninginbraken, straatroof en overvallen. In 2012 is er met een intensieve aanpak van overvallen en straatroven gestart. Met succes, want inmiddels zijn ook deze misdrijven gedaald. Vanaf 2013 is er een extra aanpak voor woninginbraken. De aanpak is dadergericht, slachtoffergericht, omgevingsgericht en delictgericht.

Dadergericht

Ongeveer 600 daders van high impact crimes staan op een lijst, die prioritaire aandacht krijgt binnen het Veiligheidshuis Rotterdam Rijnmond. Gemeente, reclassering en politie bezoeken deze groep. Om hen in de gaten te houden maar ook om hen te helpen, als ze hun leven willen beteren. Om te beoordelen welke daders het grootste risico vormen, wordt een profiel van deze dadergroep opgesteld.

Slachtoffergericht

De meeste woninginbraken en straatroven zijn gelegenheidsdelicten. Daarom krijgen Rotterdammers tijdens bewonersavonden voorlichting over hoe zij kunnen voorkomen dat ze slachtoffer worden. Ook worden er weerbaarheidstrainingen gegeven, vooral aan ouderen). Ook worden slachtoffers van overvallen bezocht om hen te helpen bij het doen van aangifte, het zoeken van hulp en met tips om herhaling te voorkomen.

Omgevingsgericht

Politie, toezichthouders en beveiligers werken samen op tijden en plaatsen waar veel delicten plaatsvinden. De politie brengt deze locaties in kaart met gebiedsscans. De samenwerking met de buurt wordt versterkt bijvoorbeeld door camera's van ondernemers op het camera-uitkijkcentrum van gemeente en politie aan te sluiten. Met de woningcorporaties is afgesproken dat de gemeente in de aangewezen gebieden de helft van de kosten van beveiligingsmaatregelen voor haar rekening neemt.

Delictgericht

Aangiftes en afhandeling van HIC-delicten krijgen prioriteit. Slachtoffers krijgen binnen twee weken te horen wat er met hun aangifte is gedaan. Het Openbaar Ministerie eist zwaardere straffen en reclasseringstoezicht. Ook eisen zij van daders schadevergoedingen voor slachtoffers. De verkoop van gestolen spullen wordt moeilijker door de gerichte aanpak van helers.

Veiligheidshuis Rotterdam Rijnmond

In het Veiligheidshuis Rotterdam Rijnmond werkt de gemeente samen met politie, justitiepartners en zorgpartners aan de persoonsgerichte aanpak van veelplegers, plegers van high impact crime (overvallers, woninginbrekers en straatrovers), criminele jongeren, huiselijk geweldplegers en ex-gedetineerden. Het Veiligheidshuis voorkomt dat deze personen opnieuw de fout in gaan door een combinatie van straf en zorg. Het VHRR realiseert een nauwe verbinding met de strafrechtketen in de ZSM-aanpak van het Openbaar Ministerie.

In Delfshaven is Bospolder – Tussendijken een hotspotgebied wat betreft woninginbraken. Ook Spangen vraagt om extra aandacht als je kijkt naar de ontwikkelingen van de woninginbraken daar. Voor beide gebieden ligt de regie hiervoor bij directie Veiligheid. De aanpak voor de woninginbraken gebeurt in nauwe samenwerking met directie Veiligheid, Politie, Gebied, Toezicht & Handhaving en Woningcorporaties. Voor beide gebieden wordt er gewerkt aan een doorlopend plan van aanpak. Een belangrijk aandachtspunt in beide gebieden is gedragsbeïnvloeding. Een groot deel van de

woninginbraken vinden plaats doordat bewoners bijvoorbeeld niet goed de ramen en deuren afsluiten als ze van huis zijn. En veel van de inbraken zijn gelegheidsinbraken. Dit vraagt dus om aandacht.

Bewonersbetrokkenheid en participatie

Wij stimuleren en ondersteunen de betrokkenheid en deelname van ondernemers en bewoners op het gebied van leefbaarheid en veiligheid. We trekken hier samen op met de gebiedscommissies. Op dit gebied zoeken wij, gezamenlijk, naar innovatieve aanpakken. Sociale media kunnen daarbij helpen.

Buurt Bestuurt

De gebiedsorganisatie is de trekker van de Buurt Bestuurt-comités. Directie Veiligheid ondersteunt de Buurt Bestuurt-comités Delfshaven met diverse middelen zoals een website, een algemene nieuwsbrief en informatie op basis van vragen en thema's. Ook is er ondersteuning bij het oplossen van knelpunten.

Met Buurt Bestuurt-comités helpt de gemeente bewoners bij het realiseren van een veilige en leefbare buurt. Aan ieder comité werken de wijkagent, Stadsbeheer en de gebiedsnetwerker mee. Buurt Bestuurt is een typische aanpak op maat: de prioriteiten verschillen per comité, de frequentie waarop mensen bij elkaar komen en ook de organisatie is aangepast aan de voorkeur van de deelnemers. De deelnemers kunnen gebruik maken van www.buurtbestuurt.nl en van een app om acties aan te kondigen en resultaten terug te koppelen.

Het gebied Delfshaven heeft in alle wijken een of meerdere Buurt Bestuurt comités. Op dit moment zijn er in totaal 21 Buurt Bestuurt comités in Delfshaven. Naast deze Buurt Bestuurt comités, kent Delfshaven ook een Buurt Bestuurt Kids. Deze is opgezet eind 2014.

Bewonersbetrokkenheid en participatie

Wij stimuleren en ondersteunen de betrokkenheid en deelname van ondernemers en bewoners op het gebied van leefbaarheid en veiligheid. We trekken hier samen op met de gebiedscommissies. Op dit gebied zoeken wij, gezamenlijk, naar innovatieve aanpakken. Sociale media kunnen daarbij helpen.

Communicatie

Uitgangspunt bij communicatie is dat zorgvuldige- en op tijd verstrekte informatie bijdraagt aan het vergroten van de veiligheidsbeleving bij bewoners.

Het communicatieteam in de gebied communiceert op maat en werkt hierbij nauw samen met de accounthouders en de communicatieadviseur gebieden.

Overige gebiedsspecifieke problematiek:

Vanuit het gebied spelen nog een aantal andere zaken die effect hebben op de objectieve en/of subjectieve veiligheid(sbeleving). Vanuit directie Veiligheid en/of ketenpartners wordt aandacht besteed aan het volgende:

- *Coolhaveneiland:* Coolhaveneiland kent een onevenredig aantal doelgroepvoorzieningen en een geringe cohesie in de wijk. Dit doet iets met het veiligheidsgevoel in dit gebied. Er zijn afspraken dat er geen verdere uitbreiding van doelgroepvoorzieningen meer plaatsvindt en dat de huidige opvang geleidelijk 'verdund wordt' naar een aanvaardbaar evenwicht. Ook de buitenruimte in Coolhaveneiland kan verbeterd worden. Samen met bewoners en partners in de wijk wordt gekeken naar een aanpak voor Coolhaveneiland.
- *Verkeersveiligheid:* In Delfshaven zijn er een aantal plekken waarvan bewoners (in onder meer de Buurt Bestuurt groepen) aangeven dat het verkeersonveilige plekken zijn. Samen met de afdeling Verkeer & Vervoer van Stadsontwikkeling is Directie Veilig bezig met het opstellen van een Meerjarenplan Verkeersveiligheid. De signalen vanuit Delfshaven zijn meegenomen hierin.
- *Evenementen:* Voor het Heemraadsplein is er in 2014 samen met bewoners een locatieprofiel opgesteld. Een locatieprofiel houdt in dat er gekeken wordt naar wat voor soort evenementen en hoeveel evenementen er gehouden mogen worden op het Heemraadsplein. Begin 2015 wordt dit locatieprofiel vastgesteld.

Hoofdstuk 3

Beleidslijnen Directie veiligheid

Dit hoofdstuk vindt zijn basis in het Programma Veiligheid 2014-2018 #Veilig010

Sommige maatregelen zijn gebiedsgericht in te zetten, zoals bijvoorbeeld stadsmariniers. Deze wordt worden (als het in een gebied worden ingezet) dan genoemd in hoofdstuk 2 van dit uitvoeringsplan. Er zijn ook maatregelen of thema's die pas worden ingezet als de veiligheidssituatie daarom vraagt. Hierbij kan worden gedacht aan cameratoezicht. De laatste categorie is niet gebiedsgericht in te vullen. Denk hierbij aan stedelijk afspraken met het OM of de aanpak van ondermijnende criminaliteit.

Beleidslijnen Directie veiligheid

<http://www.rotterdam.nl/veilig>

Programma veiligheid 2014-2018 #veilig010

<http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSD/Document%202013/Directie%20Veiligheid/Veilig010%20Programma%20veiligheid%202014-2018.pdf>.

Basis op orde

Overzicht van handhavingmogelijkheden voor de gemeente

<http://www.rotterdam.nl/veiligheidvoordummies>.

Beleidsregels Openbaar Ministerie

<http://www.om.nl/organisatie/beleidsregels/overzicht>.

Regionaal beleidsplan 2015-2018 politie-eenheid Rotterdam-Rijnmond:

www.regioburgemeesters.nl/.../regionaal_beleidsplan_2015_2018_eenheid_rotterdam_vastgesteld_20141029.pdf.

GRIP regeling bij incidenten

<http://www.veiligheidsregio-rr.nl/actueel/publicaties/grip-regeling/>

High Impact Crimes

Beleidslijn heling

<http://www.rotterdam.nl/beleidslijnheling>.

Cahier Veilig Ondernemen-methodiek

http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSD/Directie_Veiligheid/Rotterdam_veilig/Wat_doet_de_gemeente/Cahier_4_Veilig_Ondernemen_MKB.pdf.

Handboek Veilig Ondernemen (voor horeca-ondernemers)

http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSD/Directie_Veiligheid/Rotterdam_veilig/Wat_doet_de_gemeente/handboek_veilig_ondernemen_2009.pdf.

Veiligheid in de buurt

Wijkprofiel Rotterdam inclusief de gebieden

<http://wijkprofiel.rotterdam.nl>.

Factsheet Buurt Bestuurt is van bewoners en professionals

<http://www.rotterdam.nl/factsheetbuurtbestuurtisvanbewonersenprofessionals>.

Factsheet communicatie Buurt Bestuur:

<http://www.rotterdam.nl/factsheetcommunicatiebuurtbestuurt>.

Factsheet Buurt Bestuurt voor bewoners

<http://www.rotterdam.nl/factsheetbuurtbestuurtvoorbewoners>.

Planning invoering Buurt Bestuurt

<http://www.rotterdam.nl/planninginvoeringbuurtbestuurt>.

Aanwijzingsbesluit Cameratoezicht

http://redactie.cpr.rotterdam.nl/Directie%20Veilig/PDF/Aanwijzingsbesluit_Cameratoezicht_uitbreiding_januari_2009.pdf.

Brochure Cameratoezicht

http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSD/Directie_Veiligheid/Rotterdam_veilig/Wat_doet_de_gemeente/Brochure_Cameratoezicht.pdf.

Actieplan woonoverlast 2015

nog niet digitaal beschikbaar.

Vuistregels veiligheidsbeleving

<http://www.rotterdam.nl/Directie%20Veilig/Bestanden/Buurt%20Bestuurt/6%20Vuistregels%20Veiligheidsbeleving.jpg>.

Levendige stad

Horecanota Rotterdam 2012-2016

<http://www.rotterdam.nl/horecanota>.

De horecagebiedsplannen 2015-2018 zijn op het moment van schrijven nog niet vastgesteld. Na vaststelling worden ze ook digitaal beschikbaar gesteld en verliezen de plannen 2012-2014 hun werking.

Handhavingsmodel Drank- en Horecawet

<http://www.rotterdam.nl/handhavingsmodeldrankenhorecawet>.

Toezicht Drank- en Horecawet 2013

<http://www.rotterdam.nl/toezichtnotitie>.

Informatiebrochure over toezicht

<http://www.rotterdam.nl/flyerdrankenhorecawet>.

Regels paracommerciële instellingen <http://www.rotterdam.nl/regelsparacommercileinstellingen>.

Programma Drugs & Alcohol 2012

<http://www.rotterdam.nl/programmadrugsenalcohol2012>.

Nota kwaliteitseisen voor terrassen Rotterdam 2012

<http://www.rotterdam.nl/kwaliteitseisenvoorterrassen>.

Het Rotterdamse coffeeshopbeleid 2013

http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSD/Directie_Veiligheid/Rotterdam_veilig/Wat_doet_de_gemeente/Coffeeshopbeleid_2013.pdf.

Nota evenementenbeleid 2010

<http://www.rotterdam.nl/notaevenementenbeleid>.

Nota evenementenvergunningen 2013 <http://www.rotterdam.nl/notaevenementenvergunningen>.

Ondermijning

Beleidslijn BIBOB horeca

<http://www.rotterdam.nl/Directie%20Veilig/PDF/2008-12-09%20-%20Beleidslijn%20Bibob%20horeca%20etc.pdf>.

Beleidslijn BIBOB bouw

<http://www.rotterdam.nl/Directie%20Veilig/PDF/2008-12-09%20-%20Beleidslijn%20Bibob%20bouw.pdf>.

Beleidslijn BIBOB milieu

<http://www.rotterdam.nl/Directie%20Veilig/PDF/2008-12-09%20-%20Beleidslijn%20Bibob%20Milieu.pdf>.

Risicogroepen

Raadsbrief over voorkomen maatschappelijke spanningen en intensivering aanpak radicalisering

<http://www.ris.rotterdam.nl/cgi-bin/showdoc.cgi?action=view/id=185254/type=pdf/14bb6832> Van B en W een brief over voorkomen en maatschappelijke spanningen en intensivering aanpak radicalisering en tevens de motie De Kleijn ea over Rotterdam tegen haat 14bb4331 als afgedaan te beschouwen..pdf#search="14bb006832".

Jeugd

De functie van DOSA regisseur is met ingang van 01-01-2015 overgegaan in de functie van PGA expert. Deze functie wordt in 2015 verder vorm gegeven. Er is nog geen onderliggende beschrijving van het beleid digitaal beschikbaar.

Programma Grenzen Stellen Richting Geven 2012-2015

<http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSO/Directie%20Veiligheid/Rotterdam%20veilig/Wat%20doet%20de%20gemeente/grenzenstellenrichtinggeven.pdf>.

Factsheet Zorgcoördinatie 2012

[http://www.rotterdam.nl/BSO/Document/Veiligheid/Factsheet zorgcoördinatie 2012 DEF.PDF](http://www.rotterdam.nl/BSO/Document/Veiligheid/Factsheet%20zorgcoördinatie%202012%20DEF.PDF).

Plan van aanpak Toetsingscommissie Interventies Jeugd 2014-2015

<http://www.rotterdam.nl/Clusters/BSO/Directie%20Veiligheid/Document%202014/TIJ%20PvA%202014-2015.pdf>.

Landelijk kader Veiligheidshuizen voor én door partners <http://www.veiligheidshuizen.nl/doc/VHH-Landelijk-Kader-definitief.pdf>.

Brand en industrie

Regionaal Crisisplan

http://www.veiligheidsregio-rr.nl/publish/library/126/regionaal_crisisplan_2014-2018.pdf.

Beleidsplan Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond 2013-2017

<http://www.veiligheidsregio-rr.nl/actueel/publicaties/@38417/beleidsplan-2013/>.

Regionaal Risicoprofiel Rotterdam-Rijnmond

<http://www.veiligheidsregio-rr.nl/actueel/publicaties/@38437/regionaal/>.

Gecoördineerde regionale incidentenbestrijdingsprocedure Rotterdam-Rijnmond

<http://www.veiligheidsregio-rr.nl/actueel/publicaties/@38420/gecoördineerde/>.

Verkeersveiligheid

Raadsbrief over verkeersveiligheid als onderdeel van #Veilig010: [http://www.ris.rotterdam.nl/cgi-bin/showdoc.cgi/action=view/id=161519/type=pdf/14gr156_Van_B_en_W_een_brief_over_de_verkeersveiligheid_als_onderdeel_van_Veilig_010.pdf#search="1320210"](http://www.ris.rotterdam.nl/cgi-bin/showdoc.cgi/action=view/id=161519/type=pdf/14gr156_Van_B_en_W_een_brief_over_de_verkeersveiligheid_als_onderdeel_van_Veilig_010.pdf#search=).