



Nieuwsbrief

Juli 2018

In deze nieuwsbrief geven wij u een terugkoppeling over de inloopavond van 24 mei.

Terugkoppeling inloopavond

Tijdens de inloopavond op 24 mei zijn veel vragen gesteld en suggesties gedaan aan het projectteam. Alle onderwerpen zijn besproken. Zoals beloofd, hierbij de antwoorden op de gestelde vragen. Heeft u nog aanvullende vragen of opmerkingen? Dan kunt u terecht bij onze communicatieadviseur via zalmplaat@rotterdam.nl. We houden u via www.rotterdam.nl/Bongweg en nieuwsbrieven op de hoogte van de ontwikkelingen.

Inrichting straten en trottoirs

- Kan de stoep aan de oneven kant van de Bongweg iets smaller gemaakt worden zodat er steekvakken kunnen komen en/of de weg breder is? Nee, dat is niet mogelijk. We kunnen het trottoir aan de even zijde wel 1 tegel smaller maken. De parkeervakken blijven zoals ze nu zijn. Steekvakken leiden tot minder parkeerplekken en dat is niet wenselijk.
- Worden de achterpaden opnieuw bestraat? De achterpaden zijn geen eigendom van de gemeente. Er wordt wel overlegd met Vestia, die eigenaar van de meeste paden is, voor mogelijke samenwerking.
- De bochten in combinatie met putten / kolken leveren nu problemen op voor bereikbaarheid hulpdiensten. Wordt dat aangepast? In het nieuwe ontwerp liggen er geen putten in de bochten. De maten van de bochten zijn overal in de gemeente Rotterdam hetzelfde en die zijn afgestemd met de hulpdiensten.
- Kan de opgang ter hoogte van Kruisnetlaan 171 in één lijn worden aangelegd met de inrit naast de woning? Op dit moment staat er een boom op die plek. Als de boom blijft staan, kan de inrit niet worden verplaatst.
- Kunnen de parkeervakken op de Kruisnetlaan haaks worden? Nee. De parkeermogelijkheden in de wijk worden geoptimaliseerd met de nieuwe inrichting. Haaks parkeren leidt niet tot meer parkeerruimte. We verwachten dat steekvakken op de Kruisnetlaan leiden tot gevaarlijke situaties voor de fietsers die er rijden.
- De stoep bij Bongweg 288 is vrij smal waardoor de aangrenzende heg lastig te snoeien is als er auto's geparkeerd staan. Kan de stoep breder gemaakt worden? Dit wordt onderzocht. We moeten rekening houden met de breedte van de straat, eventueel aanpassingen aan het trottoir aan de overzijde en kabels en leidingen in de ondergrond.
- Op sommige plekken hebben boomwortels de tegels scheef geduwd. Dit levert gevaarlijke situaties op. Wordt dit opgelost? Ja, gevaarlijke situaties kun u ook altijd melden met de buiten beter app van de gemeente. U hoeft niet te wachten tot volgend jaar.
- Wordt de Kruisnetlaan gefundeerd? Nee, dit is niet nodig.



Speelplekken

- We hebben veel positieve reacties gekregen op de mogelijke speelplek bij Bongweg 147-151. We gaan met de afdeling die over speelplekken gaat in overleg om te bekijken wat de mogelijkheden zijn voor beide speelplekken in de wijk. Zodra de mogelijkheden bekend zijn, wordt een participatietraject gestart.

Bomen en groen

- Op de ontwerp-tekening staan de bomen op sommige plekken gegroepeerd. Kan dit gelijkmatig verdeeld worden? Ja dat kan. De bomen komen op gelijke afstand van elkaar te staan.
- De groenstrook achter de achterpaden is verwilderd. Kunnen die vaker gemaaid worden? Het verzoek om vaker te maaien is bij de afdeling die hier over gaat neergelegd.
- Komen er nieuwe bomen tegenover Bongweg 308? Bewoners hebben aangegeven dit liever niet te willen. Hier kunnen we rekening mee houden.
- Wat gaat er gebeuren met het plantsoen achter 187? De bomen zijn (te) hoog en plein ziet er verwaarloosd uit. Het plein wordt bij de uitvoering van de werkzaamheden meegenomen en opnieuw bestraat. U kunt ook een melding maken via de Buiten Beter app of 14 010.
- Komt er een plantsoen bij Kruisnetlaan 199? De bewoners hebben aangegeven dit niet te willen. Het plan is nog niet definitief. In een later stadium wordt duidelijk of er voldoende groen in de wijk is en we wel of niet aan dit verzoek kunnen voldoen.
- Er zijn een paar groenvakken in zelfbeheer van bewoners; ook bij Bongweg 262-270. Blijft dit zo? De groenvakken die formeel in zelfbeheer zijn uitgegeven, blijven in zelfbeheer. Vakken waar geen contract voor is afgesloten blijven in beheer van de gemeente.
- De groenstrook bij Speerreep 70 wordt zeer gewaardeerd. Dank voor deze positieve reactie.
- Welk formaat bomen wordt er geplant? Dat verschilt. Op de kruisnetlaan worden bomen met een stam-omtrek van 30-35 cm geplant. In de Bongweg en de Botreep van 20-25 cm. De overige bomen zijn op het moment dat ze geplant 16-18 cm.
- Welke bomen worden er geplant? We hebben alle voorkeuren verzameld. We houden hier zo veel mogelijk rekening mee in het definitieve ontwerp.
- Kan de gemeente alleen bomen plaatsen die niet schadelijk zijn voor de luchtwegen? De groen-specialisten houden rekening met de gezondheidswensen bij de keuze.

- De boom bij Kruisnetlaan 185 is illegaal. Wat gebeurt daar mee? Zodra de kapvergunningen in orde zijn, wordt hier een besluit over genomen.

Over de werkzaamheden

- Worden er ondergrondse containers geplaatst? Het beleid is dat alleen voor flats en portiekwoningen ondergrondse containers worden geplaatst. We zijn op dit moment in gesprek met de afvalinzameling om te bespreken welke opties er zijn voor Zalmplaat.
- Wat wordt er precies gedaan? De gemeente vervangt de riolering in de wijk. Tegelijkertijd zullen ook Stedin (gasleidingen en elektrakabels) en Evides (waterleidingen) zo nodig hun kabels en leidingen vervangen. Zo proberen we de overlast te beperken en vervangen we alles in een keer. Daarna maken we de straten, trottoirs en groenstroken weer netjes.
- Tot waar gaat de straat open? De straten en trottoirs worden voor een heel groot gedeelte opengebrouwen. In de tuinen wordt alleen gewerkt als er huisaansluitingen vervangen moeten worden.

Tijdens de werkzaamheden

- Hoe gaan de aannemers rijden voor aanvoer en afvoer? Een aantal bewoners heeft aangegeven dat bouwverkeer via de Kruisnetlaan tot gevaarlijke situaties en overlast kan leiden. Het verzoek is om dit verkeer via de Botreep te leiden. Wij nemen dit verzoek mee in de gesprekken die we voeren met de aannemer over het concreet uitwerken van de werkzaamheden. We kunnen nu niet toezeggen dat er geen bouwverkeer over de Kruisnetlaan rijdt.
- Wordt er rekening gehouden met verbouwingsplannen van bewoners? Waar mogelijke houden we er rekening mee als u groot onderhoud (bijvoorbeeld nieuwe kozijnen) gepland heeft.

Communicatie

- Wanneer wordt gestart met de werkzaamheden? De planning is om in 2019 te starten. Voor we kunnen starten, moeten vergunningen voor het kappen van de bomen worden aangevraagd. Dit kan tot vertraging leiden.
- Hoe ziet de planning er uit? De concrete planning is nog niet bekend. Zodra de aannemer die het werk gaat uitvoeren bekend is, wordt de planning gemaakt.
- Hoe wordt de buurt geïnformeerd? Voor de start ontvangt u een brief met daarin de planning en uitleg over de werkzaamheden. Eventueel organiseren we nog een bewonersavond voor we starten met de werkzaamheden.