

Resultaten 10-puntenplan tegen asociaal verkeersgedrag 2015- 2018

In samenwerking met de politie en het Openbaar Ministerie (OM) voert de gemeente Rotterdam tot eind 2018 tien acties uit om asociaal verkeersgedrag in Rotterdam aan te pakken. Een overzicht van de resultaten.

1. Aanpak excessieve snelheidsoverschrijdingen

Regelmatig komen er bij politie en gemeente klachten binnen over te hard rijden in woonwijken. Maar liefst 52% van de Rotterdammers geeft aan dat er in hun buurt vaak te hard gereden wordt. Wanneer een verkeersdeelnemer zich tijdens een rit in de bebouwde kom één of meerdere keren schuldig maakt aan gevaarlijk rijgedrag, wordt hem een Educatieve Maatregel Gedrag (EMG) opgelegd. De automobilist wordt verplicht aan een cursus deel te nemen die hij zelf moet betalen. De gemeente hoopt dat de snelheidsduivels zich na het volgen van de cursus bewust zijn van hun asociale rijgedrag en niet nogmaals in de fout gaan. Het aantal aanvragen voor een EMG is in de afgelopen vier jaar met 10% gestegen:

2014: 137

2015: 151

2016: 140

2017: 151

2. Veelplegers in het verkeer

Sinds 1 januari 2015 is de aanpak van veelplegers in het verkeer ingevoerd. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar het type delict, maar ook hoe vaak een bepaalde overtreding is gepleegd. Als een overtreding (of een combinatie van overtredingen) meer dan drie keer is begaan, wordt de verdachte als veelpleger aangemerkt. De overtreding wordt dan niet meer uitsluitend afgedaan met een geldboete, maar er volgt ook een aanmelding bij het CBR voor het volgen van een Educatieve Maatregel Gedrag (EMG). Tussen 2015 en 2017 is bij 442 personen een EMG opgelegd. Met de recidiveregeling Veelplegers Verkeer legt het OM zwaardere straffen op als iemand binnen twee jaar vaker de fout ingaat. Hogere strafeisen, zoals het innemen van het rijbewijs, volgen na de derde overtreding. Ook telt de overtreding mee in de beoordeling van een aanvraag tot Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG).

3. Aanpak scooteroverlast

In Rotterdam rijden brommers met een geel kenteken op de rijbaan. In 2015 is deze regel in de hele stad ingevoerd omdat het veiliger is. In 2016 is extra aandacht besteed aan voorlichting en hebben 18.000 bromfietsbezitters een brief van de gemeente ontvangen waarin de regels nog eens zijn uitgelegd. In tellingen van het najaar 2017 is te zien dat op de meeste trajecten het overgrote deel van de bromfietsers op de juiste plek rijdt. Voorlichtingsteams hebben 17 keer (3x in 2015, 4x in 2016 en 10x in 2017) voorlichting gegeven op middelbare scholen over het gewenste gedrag op de scooter. De politie hield 104 gerichte brom- en snorfietscontroles (28x in 2015, 44x in 2016 en 32x in 2017) waarbij zij controleerden op overschrijding van de geluidsnorm, maximum constructiesnelheid, plaats op de weg, helmplicht, technische staat, asociaal gedrag en afleiding.

4. Aandacht op de weg

Verkeersdeelnemers zijn door het gebruik van hun telefoon minder oplettend, waardoor ze bijvoorbeeld geen voorrang verlenen, geen richting aangeven en hun snelheid niet in de gaten houden. Toch kijken veel mensen op hun smartphone terwijl ze aan het verkeer deelnemen. Voorlichtingsteams zijn in 2015 4x de straat opgegaan, 5x in 2016 en 2x in 2017. Ze gingen in gesprek met jongeren over smartphonegebruik op de fiets en in de auto. Middelbare scholieren kregen voorlichting op school via het programma Totally Traffic. Hiermee zijn ruim 4.000 jongeren bereikt.

De gemeente Rotterdam heeft zich in 2017 aangesloten bij een landelijke werkgroep, die samen met ministeries en maatschappelijke partners een campagne ontwikkelt tegen smartphonegebruik in het verkeer. De campagne wordt in het voorjaar van 2018 gelanceerd.

5. BOB-campagne

Drinken en rijden gaat niet samen. Weggebruikers die onder invloed zijn alcohol en/of drugs zijn een gevaar voor anderen. Toch gebeurt het nog regelmatig dat er ongevallen worden veroorzaakt door alcohol- of drugsgebruik in het verkeer. Het campagne team van Teamalert informeert jonge weggebruikers tijdens evenementen en feesten over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. In 2015 werd op 4 evenementen voorlichting gegeven. In 2016 gebeurde dit op 7 evenementen. En in 2017 bij 7 grote evenementen zoals 100% Tuning in Ahoy, Toffler Festival, Metropolis, de Wereld Havendagen en Crazy Sexy Cool. Het campagne team is ook op straat te vinden. Met het project Streettalk spreken ze jongeren aan over het gebruik van verdovende middelen en deelname aan het verkeer.

6. Overtreders in het vizier

In de regio Rotterdam zijn locaties waar 24 uur per dag, 7 dagen per week de snelheid wordt gecontroleerd. Op trajecten waar met regelmaat te hard wordt gereden en de verkeersveiligheid in het gedrang komt, plaatst het Openbaar Ministerie (OM) flitspalen om mensen die zich niet aan de snelheid houden of door het rode licht rijden, te beboeten. Dankzij de digitale techniek is de paal een effectief handhavingsmiddel dat 24 uur per dag doorgaat. De verbeterde radarbundel zorgt ervoor dat de camera alle rijstroken ziet. Jaarlijks bekijken het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM), politie, gemeente en het OM of er nieuwe locaties zijn waar flitspalen geplaatst moeten worden. In 2016 en 2017 zijn er nieuwe palen geplaatst op de Hoofdweg/ Prins Alexanderlaan en de President Rooseveltweg. Maar er zijn ook palen weggehaald zoals op de Maasboulevard. Het aantal flitspalen is dus gelijk gebleven en ze staan op 18 locaties in de stad.

Het Snelheids Informatie Display (SID) attendeert weggebruikers op hun snelheid en registreert die ook. Bewoners kunnen meedenken waar zo'n SID moet komen in hun wijk. In totaal zijn er 28 displays beschikbaar. Tussen 2015 en 2017 hebben de 28 SID's op 181 wisselende locaties gehangen.

7. 'Hufferfuiken'

De politie heeft in 2016 en 2017 vier grote verkeerscontroles per jaar gehouden in Rotterdam. Tijdens deze controles werkten politiemensen samen met het Openbaar Ministerie, de

Belastingdienst, douane, Koninklijke Marechaussee, RDW en natuurlijk de gemeente. Tijdens de controles schreven de agenten meer dan 250 bekeuringen uit voor overtredingen zoals handsfree bellen, rijden zonder rijbewijs, rijden met een te hoog alcoholpromillage (bij een controle op de Erasmusbrug waren dit er maar liefst 32), rijden op opgevoerde brommers en mankementen aan de auto. Zeker 65 auto's werden in beslag genomen. Bijna € 150.000 aan openstaande belastingen en boetes is geïnd. Naast de controle op de Erasmusbrug waren er ook controles op de Binnenrotte, het Museumplein, het Heemraadsplein en het Wilhelminaplein. Tijdens de grote verkeerscontroles wordt een dagdeel in een gebied gehandhaafd op zogenoemde veelplegerfeiten. Ook kunnen verkeersdeelnemers worden aangehouden voor andere strafbare feiten, zoals een openstaande gevangenisstraf en bezit van verdovende middelen en wapens.

8. 30-km pakketten

Regelmatig komen er bij politie en gemeente klachten binnen van bewoners dat er binnen de 30-km zone te hard wordt gereden. Naast handhaving en de juiste inrichting van de straat door de gemeente, kunnen bewoners zelf ook hun steentje bijdragen door een Verkeersveiligheidsbox aan te vragen: een informatiepakket boordevol materialen om zelf actie te voeren in hun straat. Sinds de lancering begin 2016 is de Verkeersveiligheidsbox 208 keer aangevraagd. De meeste, 85 stuks, in de gebieden Prins Alexander en IJsselmonde.

9. Roadshow Beste chauffeur van de wijk

Tijdens de roadshow Verkeersveiligheid (in samenwerking met o.a. het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid) worden bewoners uitgedaagd om mee te doen aan de wedstrijd 'Beste chauffeur van de wijk'. Bewoners kunnen tijdens het evenement ook verkeersles nemen, een theorie-examen doen en een behendigheidsparcours afleggen. Verder kunnen ze ervaren wat teveel alcohol met hun zicht doet en wordt hun reactiesnelheid getest, om hen bewust te maken dat een ongeluk zo gebeurd is. Bezoekers worden met een scootersimulator bewust gemaakt van de risico's van asociaal gedrag in het verkeer. De Roadshow heeft plaatsgevonden in IJsselmonde, Prins Alexander, Feijenoord en twee keer in het Centrum en Hoek van Holland. Daarmee is de target van 6 keer gehaald.

10. BOB sport

In de regio Rotterdam liep van februari t/m juni 2016 de campagne 'BOB in de sportkantine'. Doelstelling van deze campagne is om kantinebezoekers bewust te maken dat alcohol en autorijden niet samengaan en dat een BOB echt nul procent op heeft als hij achter het stuur plaatsneemt. In 2016 zijn 86 sportverenigingen bezocht. In 2018 is er weer een BOB sport campagne in Rotterdam.