

# Suggesties t.b.v. 'Quick Wins' onderhoudsplan Vrouw Jannestraat - Meester Marrestraat - Roo Valkstraat



nieuwe bomen 'gestrooid' over de straat toepassen tussen parkeervakken en in ruime boomspiegels/plantvakken deze vakken door laten steken in trottoir

inzetten op het creëren van groene drempelruimtes door middel van burgerparticipatie

langs parkeren toepassen met behoud van bestaande bomen

in overleg met V&V bekijken of een plateau over de volle breedte van de straat hier wenselijk is

op deze plek kan stevig vergroend worden, zodanig dat de bestaande bomen (nu in verharding) in het groen komen te staan lichttoetreding is wel een aandachtspunt schaduwminnende soorten toepassen!

fietsbeugels plaatsen

ook hier inzetten op meer fietsparkeren

plantvak bestaande kastanje inkorten zodat de continuïteit van de doorgaande route door de verschillende binnentuinen versterkt wordt

spelaanleiding in grondvlak ter plaatse van oversteek en toegang binnengebied plaatsen

grote, stenige 'restruimtes' vergroenen in het kader van klimaatadaptatie

inzetten op het creëren van groene drempelruimtes door middel van burgerparticipatie

flauwere bochtstraat maken ivm brandhydranten in de rijbaan

lichtmasten niet áchter maar tússten en op de koppen van parkeerplaatsen zetten daarnaast is een nadere check nodig of de verdeling, zoals nu voorgesteld, goed is (met name op de kruisingen)

inzetten op het creëren van groene drempelruimtes door middel van burgerparticipatie

eventueel ruimte voor nog een extra parkeervak maar gezien de hoeveelheid fietsen is het advies om deze ruimte voor fietsparkeren te benutten

huidig parkeren (8pp) aan noordzijde van de straat is veel te krap bemaat, door bestaande, te behouden bomen passen hier max. 7 pp opschuiven inritconstructie Teijlingerstraat is nodig, anders passen er maar 6 pp.

huidige situatie parkeren is veel te krap vormgegeven (vakken 4.75 x 2.10 met 4.35 steekruimte ertussen) terug brengen in oude staat is niet realistisch daarom voorstel om structuur vanaf begin van de straat door te trekken naar achteren op de totale balans (37 pp huidige situatie) betekent dit -2 vakken de nieuwe situatie bevat 35 pp maar die voldoen dan wel aan de norm!

lichtmast voor nr. 12 naar overzijde straat brengen (dus voor nr.13) zodat deze niet conflicteert met zowel nieuwe boom als de 'brandgrens spots'

Nieuwe boom in grote boomspiegel bomen niet in een structuur als laan maar 'gestrooid' toepassen.

laad-los zóne!

rare 'knik' uit straat halen, zodat over de volledige noordzijde (= zonnige zijde trottoir) een bredere stoep ontstaat

in het noordelijk deel van de straat is een groot tekort aan fietsparkeren in dit voorstel wordt zoveel mogelijk fietsparkeren toegevoegd met als uitgangspunt behoud van bestaand aantal parkeervakken wellicht is het mogelijk/wenselijk om nog één of meer parkeervakken in te ruilen voor meer fietsparkeren

bestaande inrit lijkt niet in gebruik, daarom bij voorkeur deze laten vervallen en ruimte benutten voor fietsparkeren

verruimde boomspiegels bij bestaande bomen toepassen in het kader van vergroening en klimaatadaptatie

lichtmasten op koppen en tússten parkeerplaatsen zetten in plaats van erachter

optimalisatie van het profiel door verschuiving van ca. 20 cm t.o.v. huidige situatie van het zuidelijk deel van de straat

twee bestaande vakken handhaven

