

Aangepaste norm lokale bruggen voorkomt onnodige miljoeneninvestering



Gemeentelijke bruggen hoeven niet langer even sterk te zijn als de zwaarst belaste brug in ons land: de Moerdijkbrug. Door de introductie van een aangepaste toetsingsnorm voor lokale bruggen, besparen gemeenten de komende jaren honderden miljoenen euro's aan onnodige versterkingen of vervanging. De aangepaste norm is het resultaat van jaren lobby en onderzoek, geïnitieerd en medegefinancierd door de gemeente Rotterdam.

Aanleiding

Een viaduct in een snelweg krijgt veel meer te verduren dan een bruggetje over een gracht in een binnenstad. Dat kan iedereen bedenken. Toch zorgden nieuwe Europese regels er een paar jaar geleden voor dat alle bruggen in Nederland voortaan even sterk moesten zijn als de zwaarst belaste brug in Nederland: de Moerdijkbrug. De gemeente Rotterdam voorkwam samen met TNO een enorme landelijke kapitaalvernietiging. Versterking en vervanging van bruggen is zonde als die gebaseerd is op een onnodig strenge norm.

Lobby en onderzoek

Al vanaf 2012 houdt de gemeente zich actief met dit bruggenprobleem bezig. Rotterdam luidde de noodklok bij het verantwoordelijke ministerie en zocht actief de publiciteit. Tegelijkertijd startte de gemeente met TNO een onderzoek naar de verkeersbelasting van Rotterdamse bruggen. Hieruit bleek dat de normen voor stedelijke bruggen zonder probleem konden worden aangepast, zonder in te leveren op de veiligheid voor de weggebruiker.

Draagvlak

Met de ondersteuning van dit initiatief door kennisinstellingen en andere decentrale overheden, waaronder de gemeente Amsterdam, ontstond het benodigde extra draagvlak voor een aangepaste norm. Inmiddels heeft de toetsingsnorm voor bestaande bruggen (NEN8700/8701) een wijzigingsblad voor gemeentelijke bruggen.

Honderden miljoenen euro's

Alle gemeenten in Nederland hebben profijt van het pionierswerk: de meeste gemeentelijke en provinciale bruggen die in de oude situatie vervangen hadden moeten worden, kunnen nu nog jarenlang gebruikt worden. Hierdoor besparen Nederlandse gemeenten de komende jaren honderden miljoenen euro's. En voorkomen we onnodige overlast voor inwoners en weggebruikers door werkzaamheden.

Rotterdamse kernwaarden voor assetmanagement



Eerste praktijksucces

Een voorbeeld is een brug over de Kralingseweg in Capelle aan den IJssel. Daar hielpen Rotterdamse ingenieurs eerder dit jaar al om het model toe te passen in de praktijk. De brug zou volgens de oude norm niet meer voldoen; een beoordeling volgens de nieuwe, specifieke norm toonde aan dat de brug nog minimaal vijftien jaar voldoet. Hiermee is alleen al voor deze brug een onnodige investering van 200.000 euro voorkomen.

“Met assetmanagement willen we onze beheerbudgetten inzetten waar dat het hardst nodig is. Met de aangepaste norm kunnen beheerders de Rotterdamse bruggen beoordelen met objectieve én realistische normen. Zo houden we de stad veilig en bereikbaar, zonder kapitaal te verspillen.”

Mozafar Said,
assetmanager gemeente Rotterdam



Foto: de Moerdijkbrug versus een stedelijke brug

Contact

Mozafar Said, assetmanager civiele kunstwerken gemeente Rotterdam, e-mail m.said@rotterdam.nl.

Altijd op de hoogte

Interesse in Rotterdams nieuws en praktijkvoorbeelden van assetmanagement? Meld je dan aan voor de #AssetAlert via assetmanagement@rotterdam.nl of [online](#).

www.rotterdam.nl/assetmanagement