

'In ons land bepaalt het regime wie er wint'

Bij het tellen van de stemmen in Ahoy was ook een groep van 16 statushouders aanwezig. Mensen met een vluchtelingenachtergrond, die in hun eigen land vaak niet gewend waren aan vrije verkiezingen. 'Mooi hoe mensen hier samenwerken.'

Donderdagochtend 19 maart, Rotterdam Ahoy. Het is bomvol in de diverse hallen. Toch heerst er orde en rust. Geconcentreerd wordt er aan grote tafels gesorteerd, geteld en gecontroleerd. In een hoek van de zaal zijn ook 16 statushouders aan het werk aan 4 tafels.

Zien hoe het werkt

'Zo'n dag is toch mooi?', glundert Alexandra Poeth, regioverbinder Statushouders voor de regio Rijnmond en begeleider aan een van de tafels. 'Echt, het is zó leuk om te doen, en heel waardevol voor de deelnemers. Ze zien hoe het stemmen hier werkt en hoe openbaar dat is. Ze doen er zelf aan mee én ze moeten de hele dag Nederlands praten.'

Tellen per kandidaat

Vol concentratie zijn 2 tellers druk



Alexandra Poeth legt aan de teltafel uit wat er gedaan moet worden

Rhalda Jansen

bezig om een enorme rol stembiljetten op volgorde te leggen. 'Wij krijgen per stembureau de stembiljetten per partij aangeleverd. Die zijn gisteren al geteld', legt Poeth uit. 'Wij moeten ze dan nog tellen per kandidaat. Daarvoor moeten we de biljetten eerst sorteren.' Een fikse opgave, zeker gezien de omvang van de stembiljetten.

Klein papiertje

2 tellers uit Iran leggen uit hoe zij het gewend zijn. 'Bij Iraanse verkiezingen heb je een klein papiertje met de namen van een paar mensen erop. Daar mag je er 1 van kiezen. Maar het regime bepaalt wie er wint.' Een openbare telling zoals hier hebben zij daar nooit meegemaakt. 'Mooi dat mensen hier zo goed samenwerken', vinden ze.

groepje statushouders deelneemt aan het tellen. Eerder deden ze dat al na de Europese verkiezingen en de Tweede Kamerverkiezingen. Poeth: 'Het enthousiasme onder de statushouders om mee te doen was zo groot, dat we een aantal van hen hebben moeten teleurstellen.' Ze is er trots op dat dit kan in Rotterdam. 'In de meeste regio's is geen centrale telplek. Dus waarschijnlijk zijn we nog steeds de enige stad waar dit gebeurt. Echt hè, niet lullen maar poetsen!'

Ook de Syriërs Jamila en Mohamed vinden het bijzonder. 'In Syrië konden we niet stemmen. Mooi om hieraan mee te werken!'

Groot enthousiasme

Het is al voor de derde keer dat een

Bekijk meer foto's van het tellen in Ahoy via de website rotterdam.nl/nieuws.

Vraag op tijd uw nieuwe paspoort of ID-kaart aan

Verloopt uw paspoort binnenkort? Maak dan op tijd een afspraak. De komende periode is het extra druk bij de balies van de gemeente Rotterdam. De gemeente doet er alles aan om u zo snel mogelijk te helpen.

Het is in heel Nederland druk bij het aanvragen van nieuwe reisdocumenten, omdat veel paspoorten binnenkort verlopen. In Rotterdam gaat dat om ongeveer 11.000 reisdocumenten per maand.

Afspraak maken

Als uw paspoort of identiteitskaart binnenkort verloopt, dan ontvangt u van de gemeente een brief. U kunt dan meteen een afspraak maken via de website rotterdam.nl/paspoort. Een telefonische afspraak via 14010 kan ook.

Bezorgen

Wilt u niet opnieuw langs bij de gemeente om uw paspoort op te halen? Laat uw reisdocument dan bezorgen. Als inwoner van de gemeente Rotterdam kunt u een aangevraagd paspoort of ID-kaart thuis of op het werk laten brengen tegen een vergoeding van € 6,70 per document. Een reisdocument laten bezorgen scheelt u wachttijd en reistijd. Bezorgen kan op alle adressen in Nederland (behalve op de Waddeneilanden) en kan ook in de avond of op zaterdag.

Meer informatie over de verkiezingen

Bekijk ook de website rotterdam.nl/verkiezingen. Daar staat meer informatie over de opkomstcijfers, de (voorlopige) uitslagen en meer.

Met spoed een paspoort nodig? Dat kan ook via rotterdam.nl/paspoort. Hiervoor betaalt u wel extra kosten.

Lees meer over thuisbezorgen op rotterdam.nl/reisdocumenten-laten-bezorgen

Nieuw: een P+R naast Diergaarde Blijdorp



Eric Fecken

Vanaf juni kunnen mensen die Rotterdam bezoeken hun auto parkeren bij P+R Blijdorp en vanaf daar met de bus verder de stad in reizen. Parkeren op de P+R Blijdorp is gratis, als u daarna verder reist met het ov.

De gemeente Rotterdam en Diergaarde Blijdorp hebben samen 250 parkeerplekken gereserveerd op het parkeerterrein van de dierentuin. Vanaf deze nieuwe P+R gaat in de

spits 9 keer en buiten de spits 8 keer per uur een bus naar Rotterdam Centraal. Er kan maximaal 24 uur gratis geparkeerd worden. Lees er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Van etensresten tot compost



Tijdens de compostweek deelt de gemeente gratis compost uit aan bewoners

Nico te Laak

Tijdens de compostweek van 23 tot en met 28 maart kunt u gratis compost ophalen. Die compost wordt gemaakt van de groente-, fruit- en etensresten die u gescheiden kunt inleveren. Maar hoe werkt dat eigenlijk: plantenvoeding maken van etensresten?

Ongeveer een derde van ons dagelijkse huishoudafval bestaat uit groente-, fruit- en etensresten, afgekort: gfe. Als we dat allemaal gewoon bij het restafval gooien, wordt het verbrand. Dat is jammer, want je kunt er ook compost van maken: een natuurlijke voeding voor

planten, struiken en bomen.

Gfe in aparte bakken

In steeds meer wijken kunnen bewoners van galerijflats, portiekwoningen en appartementen het gfe-afval in aparte bakken doen. Het afgelopen jaar is op deze manier

1.500.000 kilo gfe ingezameld.

Dat gfe wordt afgevoerd naar de compostlocatie van de gemeente. Daar malen machines het afval fijn. Vervolgens ligt het 6 tot 7 weken te composteren. Dat is een proces waarbij bacteriën en schimmels het afval omzetten in compost.

De gemeente gebruikt compost voor het groen in de stad. Ook boeren in de regio maken er gebruik van.

Gratis compost afhalen

Tijdens de compostweek deelt de gemeente gratis compost uit aan bewoners. U kunt deze week gratis compost ophalen bij groeninitiatieven in uw wijk. Op landelijke compostdag (28 maart) kunt u ook bij 1 van de 6 milieuparken gratis een zak compost ophalen.



Jan de Groen

Column Ombudsman

Rotterdam heeft gesproken, nu is het aan de gemeente

Bij de gemeenteraadsverkiezingen zijn iets meer Rotterdammers gaan stemmen. Dat is goed nieuws. Het laat zien dat mensen betrokken zijn bij hun stad en willen meedenken over de toekomst.

Maar die betrokkenheid is niet vanzelfsprekend. Mensen gaan pas stemmen - en blijven dat doen - als ze merken dat hun stem ertoe doet. Dat vraagt om een gemeente die luistert, duidelijk is en laat zien dat er iets gebeurt met wat inwoners zeggen. Daar gaat het nog niet altijd goed. Bij Ombudsman Rotterdam-Rijnmond

(ORR) spreken wij geregeld Rotterdammers die vastlopen bij de gemeente. Ze krijgen geen antwoord, komen niet verder of voelen zich niet serieus genomen. Het gaat om grote én kleine problemen, die voor mensen vaak grote gevolgen hebben. Juist daarom is het belangrijk dat de gemeente blijft luisteren en blijft

verbeteren. Want alleen als mensen merken dat er echt iets verandert, groeit het vertrouwen en blijven ze betrokken. Daar blijven wij scherp op. En wij blijven klaarstaan voor iedere Rotterdammer die ons nodig heeft.



Alice Kallis

Ombudsman Rotterdam-Rijnmond
Marianne van den Anker

Loopt u vast bij de gemeente? Is de menselijke maat zoek? De ombudsman Rotterdam-Rijnmond is onafhankelijk, kost u niets en behandelt klachten over de gemeente Rotterdam en over organisaties die de taken van de gemeente uitvoeren. Problemen in de jeugdhulp of op school? Neem dan contact op met de kinderombudsman.

AOW- en Jeugdtegoed

Sinds 10 maart kunnen Rotterdammers met weinig geld weer AOW-tegoed en Jeugdtegoed aanvragen. Beide tegoeden worden gestort op de Rotterdampas.

Inwoners die vorig jaar al AOW- of Jeugdtegoed ontvingen bij wie de situatie niet veranderd is, krijgen het tegoed automatisch weer op hun Rotterdampas.

Wat is het Jeugdtegoed?

Het Jeugdtegoed is extra geld voor gezinnen met een laag inkomen. Met het tegoed kunnen ze bijvoorbeeld kleding, mobiele telefoons of sport-, hobby- en schoolspullen kopen.

- Het Jeugdtegoed voor kinderen van 4 tot en met 11 jaar is € 300
- Het Jeugdtegoed voor kinderen van 12 tot en met 17 jaar is € 850

Wat is het AOW-tegoed?

Het AOW-tegoed is extra geld voor ouderen met AOW en eventueel een klein aanvullend pensioen. Met het tegoed kunnen ze bijvoorbeeld kleding, thuiszorgartikelen of boeken kopen. Het AOW-tegoed is € 475 per jaar.

Kijk op rotterdam.nl/jeugdtegoed-aanvragen of rotterdam.nl/aow-tegoed-aanvragen of u het tegoed kunt krijgen.

Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt iedere 2 weken. 50e jaargang.

Redactie Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam
☎ 14 010
@ stadskrant@rotterdam.nl
🌐 www.rotterdam.nl/stadskrant

Bezorgklachten Rotterdam
☎ 0180 - 64 19 10
🌐 www.dehavenloods.nl/bezorgklacht

Bezorgklachten Rozenburg en Hoek van Holland
🌐 rodiwestmedia.nl/bezorgklacht

Contact met de gemeente
☎ 14 010
🌐 www.rotterdam.nl
Volg de gemeente op LinkedIn, X, Facebook, Instagram en YouTube

Handige websites
🌐 www.rotterdam.nl/mijnloket: direct online aanvragen producten en diensten
🌐 www.rotterdam.nl/melding-vraag-of-klacht: klachten, tips, vragen
🌐 www.rotterdam.nl/rotterdam-bericht: officiële bekendmakingen
🌐 www.rotterdam.nl/vraagwijzer
🌐 www.rotterdam.nl/stadswinkels
🌐 www.rotterdam.nl/bereikbaar



Kijk op www.rotterdam.nl/gratis-compost voor meer informatie en wanneer en op welke locaties u compost kunt ophalen.

Aangeboden door de ombudsman Rotterdam-Rijnmond

Het kantoor van de ombudsman Rotterdam-Rijnmond vindt u op de Batavierenstraat 15-35 (Oude Westen).

Heeft u hulp nodig?
Kijk dan op [orr.nl](https://www.orr.nl), bel gratis naar 0800 0802 of mail naar info@orr.nl

Werken voor Rotterdam

‘Ons motto is: horen, zien en altijd zwijgen’

Vladimir Vukasovic is al 10 jaar chauffeur van de wethouders van Rotterdam. Hij rijdt hen niet alleen van A naar B, maar denkt ook vooruit, blijft altijd kalm en kan een geheim bewaren. ‘Pas als ik de wethouder thuis heb afgezet, ga ook ik naar huis.’

Het werk van Vukasovic heeft een vast ritme: week op, week af. In de week dat hij dienst heeft, staat hij 24 uur per dag paraat. ‘Als ik de wethouder thuis heb afgezet, is mijn job niet klaar. Bij een calamiteit moet ik binnen 30 minuten voorrijden bij de wethouder. Dat betekent een week lang geen privéafspraken, geen drankjes en zelfs niet thuis eten. Maar de week erna is voor mijn vrouw en 2 dochters’, lacht hij.

Horen, zien en zwijgen

Sinds kort rijden de chauffeurs in volledig elektrische BMW’s uit de i5 serie. Een prachtige auto, maar bovenal een rijdend kantoor. Zelfs in het drukke stadsverkeer blijft Vukasovic beheerst. ‘Rust in de auto is belangrijk. Achterin wordt gewerkt. Soms worden belangrijke en gevoelige onderwerpen in de auto besproken. Ons motto is: horen, zien en altijd zwijgen. Zelfs thuis vertel ik niks.’

3 navigatiesystemen

Vukasovic bereidt elke rit zorgvuldig voor. Dat begint al de avond ervoor. ‘Zodra ik de agenda krijg, start mijn werk. Ik check alle adressen en routes. Hoe kan ik het beste rijden? Zijn er onderweg wegwerkzaamheden? Ik gebruik 3 navigatiesystemen, maar ik vertrouw er niet blind op.



Vladimir Vukasovic: ‘Ik ben geen bodyguard, maar ik ben wel degelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van de wethouder’

Bas Czerwinski

Soms ga ik een dag eerder kijken waar de wethouder precies moet zijn.’

Vlot, comfortabel en veilig

‘Ik ben geen bodyguard, maar ik ben wel degelijk verantwoordelijk voor de veiligheid van de wethouder’, vervolgt Vukasovic. ‘Het is onze taak om de wethouder vlot, comfortabel en veilig op de plaats van bestemming te

brengen. Ik scan dan ook continu de omgeving. Rijdt die auto al een tijdje achter ons? Waar is het dichtstbijzijnde ziekenhuis? Je moet overal op voorbereid zijn.’

Mooiste baan ter wereld

Vukasovic: ‘Ik ben trots op mijn werk. Ik rijd de mensen die de stad beter en mooier maken. Zij nemen belangrijke

beslissingen, lossen problemen van Rotterdammers op, maken de stad mooier met bouwprojecten. Als we langs een gebouw rijden waar ik ooit een wethouder naartoe reed om de eerste paal te slaan, denk ik: daar heb ook ik een klein steentje aan bijgedragen. Ja, ik heb de mooiste baan ter wereld.’

Rotterdam bereikbaar

Afsluitingen marathon

Op zaterdag 11 en zondag 12 april is het weekend van de NN Marathon Rotterdam. Op zaterdag 11 april zijn verschillende (hard)loopactiviteiten zoals de Marathon Walk, Kids Run en City Run. Op zondag is de ¼ Marathon om 09.15 uur en de hele Marathon om 10.00 uur.

Vanwege de werkzaamheden aan het Hofplein is het parcours van de marathon dit jaar gewijzigd. De finish is niet voor het stadhuis op de Coolingsel, maar ter hoogte van de Beurstraverse. Ook is er een keerlus voor De Kuip op de Olympiaweg en is de lus om het Zuiderpark uit het parcours gehaald (zie afbeelding).

Wegafsluitingen

De Coolingsel en de Schiedamsdijk worden voor de opbouw van het start- en finishgebied in fases afgesloten vanaf donderdag 9 april 20.00 uur.

Donderdag 9 april vanaf 20.00 uur

- Coolingsel tussen Meent/Aert van Nesstraat en Churchillplein

Vrijdag 10 april vanaf 10.00 uur

- Coolingsel tussen Meent/Aert van Nesstraat en Hofplein

Zaterdag 11 april vanaf 06.00 uur

- Coolingsel geheel dicht, inclusief kruising Meent/Aert van Nesstraat
- Schiedamsdijk

Op zondag 12 april worden voor het parcours al vanaf 05.30 uur verschillende wegen afgesloten.

Parkeren

Komt u met de auto? Dan kunt u deze parkeren op een van de P+R terreinen aan de rand van de stad en verder reizen met het openbaar vervoer.



Kijk voor alle actuele informatie over afsluitingen en omleidingen op rotterdam.nl/bereikbaar

RET

Kijk voor alle informatie over het ov tijdens de marathon op ret.nl/marathon

Hillegersberg-Schiebroek

Paden in het Argonautenpark lopen straks anders

De gemeente Rotterdam vernieuwt binnenkort het Argonautenpark. Peter Korten werkt bij de gemeente en vertelt wat er allemaal gaat veranderen en waarom het park er straks anders uitziet.

Meer informatie over de vernieuwing van het Argonautenpark leest u op de pagina rotterdam.nl/hillegersberg-schiebroek en mijn.rotterdam.nl

Het Argonautenpark ligt aan de Argonautenweg. Het park is een belangrijk gebied voor planten en dieren, maar ook voor buurtbewoners die hier voor hun plezier komen. Korten: ‘Zo komt er straks een gloednieuwe speeltuin. Ook maken we het park waterbestendig. Sommige paden zijn zo onderwater gelopen door regen, dat je er op bepaalde momenten in het jaar niet kunt komen.’

Daarom gaat de gemeente verschillende paden anders neerleggen. ‘We verhogen of verleggen een aantal paden. Bij andere paden maken we een berm waar regenwater in kan lopen. Zo houden we het hele park voor iedereen het hele jaar toegankelijk.’

Maar de gemeente doet nog meer. Korten: ‘We hebben al 30 nieuwe



David Rozing

bomen geplant. Ook komt er een lager stuk grond waar af en toe water kan blijven staan. Dat zorgt voor een nat gebied waar insecten en andere dieren op afkomen.’

Voor bijen

Ook komt er een bijenlandschap. Dat is een gebied dat speciaal wordt ingericht voor bijen en andere insecten. Korten vertelt hoe ze dat

doen: ‘Rondom het grote veld maken we kleine hellingen. Daarna wordt het terrein ingezaaid met een speciaal Rotterdams bloemenmengsel. In dat mengsel zitten bloemen en kruiden die in deze regio groeien. Ze geven veel nectar en stuifmeel. Dat is voedsel voor bijen, vlinders en andere insecten. Zo nestelen ze zich ook in dit gebied.’

Start werkzaamheden

Eind maart/begin april starten de werkzaamheden. Als er aan een pad wordt gewerkt, is die tijdelijk afgesloten. De rest van het park blijft tijdens het project gewoon open. ‘Het resultaat is straks wel dat mensen geen natte voeten meer hebben. Tenminste niet zomaar meer’, sluit Korten af.

Hoek van Holland



Gemeente Rotterdam

Mindervalide Hoekenezen en andere Rotterdammers kunnen vanaf nu makkelijker het strand op.

De dorpsraad Hoek van Holland heeft met budget van de gemeente 2 strandrolstoelen aangeschaft die ook de zee in kunnen. En er is een bijzondere elektrische rolstoelfiets gekocht waarmee ritjes in de Hoek gemaakt kunnen worden. Bijzonder is dat het rolstoeldeel losgekoppeld kan worden om bijvoorbeeld een terras, restaurant of museum te bezoeken.

De rolstoelfiets komt in beheer en onderhoud bij een fietsenwinkel in de buurt. Voor een klein bedrag kan deze worden gehuurd. De opbrengst wordt onder andere gebruikt voor het onderhoud van de fiets en voor

onderdelen.

Waar te huur?

De rolstoelfiets staat bij Van Leeuwen Fietsen aan de Prins Hendrikstraat 205b. De strandrolstoelen bij de EHBO op het Zeeplein. Direct tegenover het metrostation Hoek van Holland Strand.

Wethouder Robert Simons (onder andere van wijken en kleine kernen) nam begin maart de rolstoelfiets in gebruik met een fietstochtje van de Badweg naar paviljoen Zeebad. Daar droeg hij de strandrolstoelen officieel over aan de EHBO-vrijwilligers.

Rozenburg

‘Alles kan bij Club voor Elkaar’

Voor Rozenburgers van 65 jaar en ouder die graag samen met anderen leuke dingen doen, is er Club voor Elkaar. Elke dinsdag bij DIA Welzijn met actieve en ontspannende activiteiten, inclusief lunch.

‘Van knutselen, dammen en schaken tot poolen, schilderen en haken. Alles kan bij Club voor Elkaar’, zegt Mireille David van DIA Welzijn. ‘Ben je liever actief bezig? Ook dat kan. In de clubruimte staan een pooltafel, tafeltennistafel en tafelfootbaltafel. En elke week geeft een van de vrijwilligers een beweegles. Mannen die niet handig zijn in de keuken, kunnen ervaring opdoen tijdens het bereiden van de lunch. En uiteraard eten ze die lunch samen met de anderen op.’

‘Mooie gesprekken’

Een keer per maand praten de leden over een bepaald thema. Iets wat aanspreekt of actueel is. Mireille: ‘Dit gebeurt onder begeleiding van een gespreksleider. Zo vinden er mooie gesprekken plaats.’

Meer weten? Neem contact op met Mireille David en mail naar m.david@diarozenburg.nl. Bellen kan ook via 06 531 393 76. Het lidmaatschap kost € 15 per maand.



David Rozing

De eerste 100 huurders betalen niets, dit wordt betaald door Stichting Energie Fonds Hoek van Holland.

Struisenburg

Focusflitser: een slimme camera op de Maasboulevard

Op de Maasboulevard zet de politie sinds begin maart 8 weken lang een focusflitser in. Dat is een slimme camera die met AI (kunstmatige intelligentie) ziet of iemand een telefoon vasthoudt tijdens het rijden. Wie wordt betrapt, krijgt een boete van € 440.

Uw telefoon vasthouden tijdens het rijden is verboden. U mag dus niet appen, bellen, mailen, foto's maken of sociale media checken. Het gebruik van de mobiele telefoon leidt in het verkeer tot tientallen doden en honderden gewonden per jaar. Leest of schrijft u een bericht op uw telefoon, dan is het risico op een ongeluk 2,5 keer groter.

Controle

Het doel van de actie met de focusflitser is om afleiding in het verkeer te verkleinen en de verkeersveiligheid te vergroten. De focusflitser ziet of u een

telefoon of ander apparaat vasthoudt tijdens het rijden. Een buitengewoon opsporingsambtenaar (boa) van het openbaar ministerie controleert de beelden. Is er geen overtreding te zien op de foto? Dan wordt die meteen verwijderd.

Afleiding door mobiele telefoon

Het lezen of schrijven van berichten tijdens het autorijden heeft invloed op:

- wat u ziet op de weg en wat er om u heen gebeurt
- hoe snel u reageert op ander



David Rozing

verkeer

- de controle over de auto of fiets
- het inschatten van verkeerssituaties
- het zien van verkeersborden of andere aanwijzingen

Veilig in het verkeer

Doe veilig mee in het verkeer. Leg uw telefoon voor vertrek uit het zicht en zet hem op 'niet storen'. Spreek met uzelf en anderen af: tijdens het rijden ben ik niet bereikbaar.

Ook tijdens het fietsen is het verboden om uw telefoon te gebruiken. U loopt dan risico op een boete van € 170

Vreewijk



Arnoud Verhey

'Je buurt is je netwerk'

'Het is goed om een netwerk te smeden in de wijk. Als er iets gebeurt, dan ben je er voor elkaar', vertelt Mireille van den Berg van Het Witte Paard. Daarom zijn in de horecagelegenheid gratis bijeenkomsten voor bewoners over samenredzaamheid.

'Buren worden met elkaar in contact gebracht, leren elkaar kennen en bespreken wat hun idee is om met elkaar onze zelfredzaamheid te vergroten', vertelt initiatiefnemer Mireille van den Berg.

Met en zonder crisis

'Want je buurt is je netwerk. Je maakt je buurt sterker als je elkaar beter kent. Als er noodsituaties zijn, zoals stroomuitval, dan weet je wie zichzelf kan redden of wie juist hulp nodig heeft. Maar ook zonder crisis is het fijn om te weten dat buren bij elkaar terechtkunnen en op elkaar letten. In mijn straat kijk ik altijd om me heen. Zijn de gordijnen al een poosje dicht

bij een ouder iemand? Dan ga ik even langs, er kan iets aan de hand zijn.'

Noodpakketten

Het bouwen aan de buurt houdt Mireille al even bezig. 'Via de media hoor je dat iedereen zich moet voorbereiden op noodsituaties. We moeten contant geld en noodpakketten in huis hebben. Maar hebben de mensen voldoende geld om extra spullen in huis te halen? Zijn ze ermee bezig? Niet iedereen vertrouwt de overheid en de media. De meest kwetsbare bewoners bereik je niet, terwijl die het hardst worden geraakt bij een crisis. Daarom is het zo belangrijk om een netwerk te smeden

en dat bewoners het zelf doen.' Het Witte Paard is een sociale onderneming, vertelt Mireille. 'We zetten ons in voor de hele wijk. Het is een ontmoetingsplek met leerwerkplekken voor wie moeilijker aan een baan kan komen. Heb je even geen geld? Dan kun je bij ons kosteloos soep of een maaltijd krijgen. Maar eet wel hier, zodat we een praatje kunnen maken. Met Podium Vreewijk organiseren we elke week events, zoals optredens van jazzmusici. Die zijn gratis en worden drukbezocht. We zijn er echt voor iedereen.'

Kijk voor de bijeenkomsten op [hetwittepaardrotterdam.nl](#).

Rotterdam

Ruim 30.000 fietsen weggehaald

Verkeerd geparkeerde fietsen, verlaten fietsen en fietswrakken. Door extra handhaving heeft de gemeente in 2025 ruim 30.000 fietsen weggehaald. Onder andere in Noord, Centrum, Kralingen en het Nieuwe Westen.

Extra handhaving heeft in 2025 effect gehad. Het doel was om 26.000 fietsen weg te halen. Dat is ruim gehaald met 30.000. De verlaten fietsen en fietswrakken zorgen voor overvolle fietsenstallingen en een rommelige omgeving. Foutgeparkeerde fietsen en bromfietsen blokkeren de weg voor voetgangers en soms voor hulpdiensten.

Kapot of verwaarloosd

Rond Rotterdam Centraal en in de Provenierswijk heeft de gemeente veel foutgeparkeerde en verlaten fietsen weggehaald. In Kralingen ging het vooral om foutgeparkeerde en verlaten fietsen rond scholen en studentenhuizen. In de Stadsdriehoek en het Nieuwe Westen zijn veel fietswrakken weggehaald.

Toegankelijker

Wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer (Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit): 'Het verwijderen van achtergelaten fietsen levert meer ruimte op voor fietsers. Rekken en stallingen zijn beter beschikbaar. Ook het straatbeeld verbetert: minder kapotte en vergeten fietsen zorgen voor een mooiere stad. Daarnaast wordt de stad zo veiliger en toegankelijker met vrije stoepen.'

Wijknieuws

Mis niets uit uw buurt en schrijf u in voor de nieuwsbrief Rotterdam [Wijknieuws op rotterdam.nl/wijknieuws](#)