

'Elke week halen we 800 cilinders van straat'

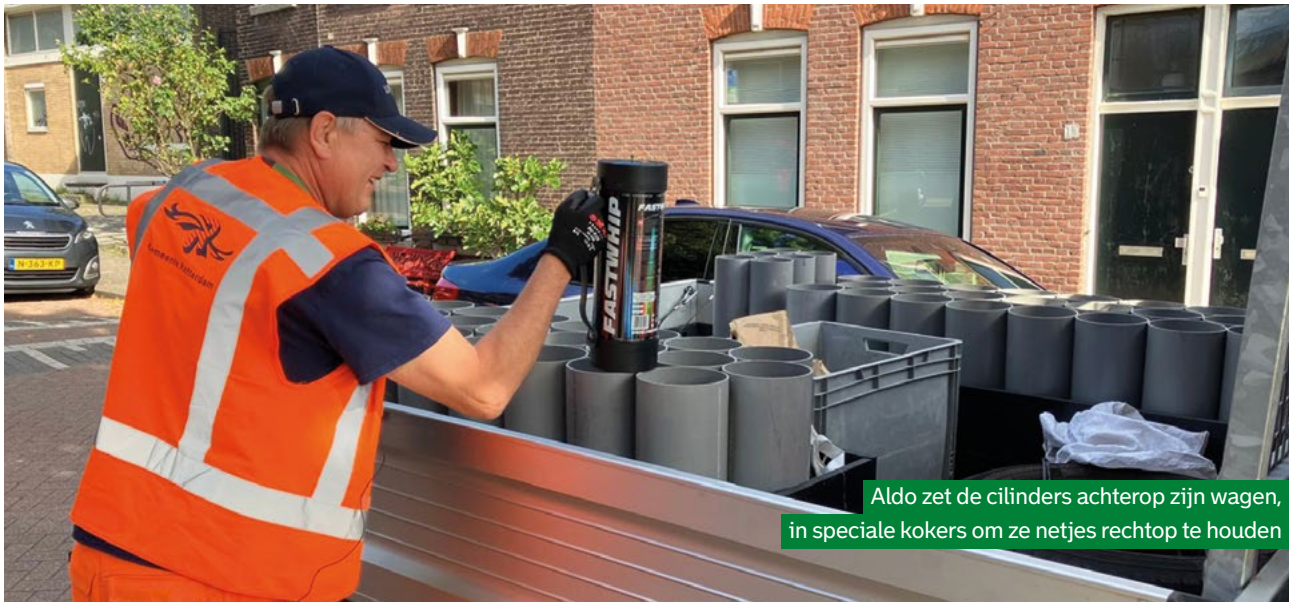
'Als ik vanuit mijn ooghoek een geel vlekje zie, ga ik meteen aan', zegt medewerker reiniging Aldo van Eijk. Met zijn collega's haalt hij in heel de stad de rondzwervende, geel-blauwe en zwarte lachgascilinders van de straat.

Lachgas moet apart worden ingezameld, los van het gewone restafval. 'Er kunnen restgassen in zitten', legt Aldo uit. 'Dat is gevaarlijk als de cilinders in de buurt van vuur komen, of als ze bijvoorbeeld geplet worden en ontploffen. Dus mensen moeten ze niet zelf meenemen of in de container gooien. Wat je wel moet doen? Een foto maken en het melden via de MeldR-app of telefoonnummer 14 010.'

Elke dag 3 busjes

Dat doen Rotterdammers veelvuldig. 'Elke week hebben we zo'n 500 á 600 meldingen. Dat zijn ongeveer 800 cilinders', vertelt Aldo. Hij rijdt op 1 van de 3 speciale 'lachgascilinderopruimwagens'. 5 dagen per week rijden ze door de stad om de cilinders te verzamelen. 'We mogen er maximaal 50 per keer vervoeren.'

De chauffeurs beginnen in het gebied met de meeste meldingen. Deze donderdagochtend zijn er 113 meldingen, de meeste in het centrum. Aldo rijdt naar de Boomgaardhof, een straat



Aldo zet de cilinders achterop zijn wagen, in speciale kokers om ze netjes rechtop te houden

Gemeente Rotterdam

en parkeerterrein aan de achterkant van winkels en bedrijven. Het is er een flinke bende, met rondslingerend zwerfafval, kartonnen dozen en een paar lachgascilinders.

Opruimen kost wat

Sinds 2023 is het verboden om lachgas als drug te gebruiken, bezitten, produceren of te vervoeren. Toch wordt het nog gebruikt, vooral door jongeren tussen de 18 en 25 jaar. De gebruikte cilinders zwerven door de hele stad. Hoe ruim je dat afval op, als het niet bij het 'gewone afval' kan? 'Dat was even zoeken inderdaad', vertelt gebiedscoördinator Jiyan

Canpolat. 'Nu hebben we een goed proces. Wij als gemeente halen de cilinders van straat op en we brengen ze naar een aannemer die zorgt voor een veilige verwerking.' Dat kost wel wat: in 2024 ruim 1,3 miljoen euro voor het afvoeren en verwerken.

In kokers rechtop

Bij de Boomgaardhof zet Aldo de cilinders achter op zijn wagen, in

speciale kokers om ze netjes rechtop te houden. 'Mensen zijn soms verontwaardigd als ze zien dat we de rest van het afval niet meenemen', zegt hij.

'Dan leggen we uit dat het om gevaarlijk afval gaat dat apart ingezameld moet worden. Zelf let ik continu op. Zelfs als ik privé in mijn auto rijd en ik zie een geel vlekje in mijn ooghoek, sta ik meteen aan', lacht hij.

Lachgas als drug

Lachgas wordt gebruikt als narcosemiddel in de zorg en als gaspatroon in bijvoorbeeld slagroomsputten. Maar mensen gebruiken het ook als drug. Het effect lijkt op dat van alcohol: licht in je hoofd, giechelig, een 'dronken' gevoel. Nadelige effecten zijn er ook: verward, duizelig of misselijk worden en zelfs het bewustzijn verliezen. Ook kunnen je lippen en longen bevriezen. Deelnemen aan het verkeer is gevaarlijk door een lagere reactiesnelheid.

Nieuwe subsidie voor digitale vaardigheden

De gemeente Rotterdam heeft een nieuwe subsidieregeling voor digitale vaardigheden. Organisaties die Rotterdammers willen helpen om digitaal vaardiger en weerbaarder te worden, kunnen hiervoor geld aanvragen. De gemeente wil zo de kloof verkleinen tussen mensen die wel en niet goed mee kunnen in de digitale wereld.

Niet iedereen kan goed omgaan met computers, internet en digitale diensten. Dat kan ervoor zorgen dat mensen kansen missen in werk, zorg, onderwijs en hun sociale leven. Met het programma Digitale Inclusie wil de gemeente deze kloof kleiner maken. Zo worden inwoners zelfstandiger en zijn ze beter voorbereid op een samenleving die steeds digitaler wordt.

Gelijke kansen

De subsidies zijn bedoeld voor initiatieven zoals cursussen, trainingen voor vrijwilligers en projecten die inwoners leren over veilig internet en

kunstmatige intelligentie. Organisaties met kleine en vernieuwende ideeën krijgen hierbij extra aandacht.

Wethouder Faouzi Achbar (Welzijn, Samenleven, Sport en Digitale Inclusie) benadrukt het belang: 'Iedereen moet gelijke kansen hebben. Daarom willen we barrières weg nemen, zodat alle Rotterdammers mee kunnen doen in de digitale wereld. De subsidieregeling draagt hieraan bij.'

Aanvragen kan tot en met 15 september. Ga voor meer informatie naar rotterdam.nl/subsidies



Amanda de Jong

'Groene Oase' voorbij

Sinds vrijdag 22 augustus is het afgesloten deel van de Meent tussen het Rodezand en de Westewagenstraat, ook wel Groene Oase genoemd, weer open.

De gemeente had vanaf half juli de straat gedeeltelijk afgesloten. Dit was een proef om verkeersoverlast te verminderen. Toeterende en hard optrekkende auto's en motoren, met knallende uitlaten en luide muziek, zorgen op de Meent voor veel overlast.

Evaluatie

Omdat op 25 augustus werkzaamheden aan de Westewagenstraat zijn gestart moet de Meent weer open zijn voor alle verkeer. De gemeente gaat de komende tijd evalueren hoe de proef is bevallen. Lees er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Verbod

In heel Rotterdam geldt een verbod op het recreatief gebruik van lachgas. Hierop wordt gehandhaafd. De boete hiervoor is 100 euro. Lachgas is niet verboden voor sectoren die de stof nodig hebben voor hun productie of voor medische toepassingen.

MeldR

Ziet u buiten een lachgascilinder liggen? Meld het via de MeldR-app of bel 14 010. Dan wordt het zo snel mogelijk opgeruimd. U kunt lachgascilinders ook inleveren bij een milieupark bij u in de buurt.

De subsidies zijn bedoeld voor cursussen en activiteiten voor Rotterdammers van 18 jaar en ouder. Voor de doelgroep onder de 18 jaar zijn met het programma Digitale Inclusie al veel projecten en activiteiten ondersteund.

5 vragen over...

Wat te doen tegen mazelen?



Mazelen begint met verkoudheid en hoesten, na een paar dagen verschijnen rode vlekken

AdobeStock

In sommige landen, zoals Marokko en Roemenië, komt mazelen veel voor. Als mensen in die landen op reis zijn, kunnen ze besmet raken met mazelen zonder dat ze het weten. Zo kunnen ze mazelen mee terug nemen naar bijvoorbeeld Nederland.

1 Wat is mazelen precies?
Mazelen is een erg besmettelijke ziekte, veel besmettelijker dan bijvoorbeeld griep. Als je besmet bent heb je het virus in je neus en keel. Als je dan praat, hoest of niest komt het virus in de lucht. Andere mensen kunnen dat inademen en ook besmet raken.

Mazelen is besmettelijk vanaf 4 dagen voordat er klachten ontstaan. En tot 4 dagen na het begin van de rode uitslag. Iedereen die nooit mazelen heeft gehad en er niet tegen is ingeënt kan de ziekte krijgen.

2 Hoe merk je dat je mazelen hebt?
Meestal krijg je eerst last van koorts, verkoudheid en hoesten. Je

kunt ook een oogontsteking krijgen. Na 3 tot 7 dagen krijg je huiduitslag. Dat zijn rode vlekjes die aanvoelen als schuurpapier, eerst achter je oren en dan over je hele lichaam. Na een paar dagen nemen de huiduitslag en de koorts af.

3 Is het erg om de mazelen te hebben?
Vaak gaat een mazeleninfectie vanzelf over en zijn medicijnen niet nodig. Maar voor sommige mensen kan de ziekte gevaarlijk zijn. Bij hen kan mazelen leiden tot ernstige ziekte of ontstekingen, en zelfs tot overlijden. Bijvoorbeeld bij baby's, zwangeren en mensen die minder afweer hebben, zoals leukemiepatiënten en patiënten die chemotherapie krijgen of hebben gehad.

4 Wat kun je doen als je kind of jijzelf de mazelen hebt?

- Blijf thuis en bel de huisarts. Ga niet direct naar de huisarts toe. Het virus kan zich in een drukke wachtkamer snel verspreiden.
- Houd ook eventuele broertjes en zusjes thuis en nodig geen vriendjes of ander bezoek uit.
- Blijf uit de buurt van baby's, zwangeren en mensen met minder goede afweer.

5 Kun je mazelen voorkomen?
Ja. Er bestaat een prik tegen mazelen: de BMR-vaccinatie. Deze prik beschermt tegen Bof, Mazelen en Rodehond, en wordt aangeboden aan kinderen van 14 maanden en van 3 jaar. Je bent pas goed beschermd als je beide prikken hebt gehad. Kinderen en volwassenen die niet gevaccineerd zijn kunnen dit inhalen; tot 18 jaar is dit gratis.

Kinderraad

Leren meedenken, meedoen en meebeslissen is de basis van onze democratie. De gemeente Rotterdam vindt het belangrijk om ook de stem van onze jongste inwoners te horen. Daarom krijgt Rotterdam weer een kinderraad met kinderburgemeester.

De kinderraad bestaat uit 14 leerlingen uit groep 7. Zij zijn 2 jaar lang de stem van alle Rotterdamse kinderen, en zij adviseren de gemeente over het thema Fijn Opgroeien.

Aanmelden als Kinderraadslid
Kinderen die graag willen meedelen als kinderraadslid kunnen zich tot en met 30 september aanmelden via rotterdam.nl/aanmelden-kinderraad. Uit alle aanmeldingen worden 14 kinderen gekozen. In oktober wordt bekend welke kinderen er in de kinderraad komen. De kinderraad kiest zelf wie de kinderburgemeester wordt.

Wat belangrijk is om vooraf te weten: kandidaat-kinderraadsleden moeten in Rotterdam wonen en in Rotterdam op school zitten. Ze moeten in september 2025 in groep 7 zitten en toestemming hebben van hun ouders of verzorgers.

Heeft u vragen of wilt u meer informatie? Stuur een mail naar kinderraad@rotterdam.nl

Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt iedere 2 weken. 49e jaargang.

Redactie Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam
☎ 14 010
@ stadskrant@rotterdam.nl
🌐 www.rotterdam.nl/stadskrant

Bezorgklachten Rotterdam
☎ 0180 - 64 19 10
🌐 www.dehavenloods.nl/bezorgklacht

Bezorgklachten Rozenburg en Hoek van Holland
🌐 rodiwestmedia.nl/bezorgklacht

Contact met de gemeente
☎ 14 010
🌐 www.rotterdam.nl
Volg de gemeente op LinkedIn, X, Facebook, Instagram en YouTube

Handige websites

- www.rotterdam.nl/mijnloket: direct online aanvragen producten en diensten
- www.rotterdam.nl/melding-vraag-of-klacht: klachten, tips, vragen
- www.rotterdam.nl/rotterdam-bericht: officiële bekendmakingen
- www.rotterdam.nl/vraagwijzer
- www.rotterdam.nl/stadswinkels
- www.rotterdam.nl/bereikbaar



Aangeboden door de ombudsman Rotterdam-Rijnmond

Column Ombudsman

Het recht om te weten, te kiezen, en te overleven

Iedere 8 dagen wordt in Nederland een vrouw vermoord door haar (ex-)partner. Achter die kille statistiek schuilt een patroon dat vaak voorspelbaar en te voorkomen is.

Dat het anders kan, laat het Verenigd Koninkrijk zien. Daar bestaat al jaren *Clare's Law*: een wet die (potentiële) slachtoffers van partnergeweld het recht geeft te weten of hun partner een gewelddadig verleden heeft. Met die informatie kunnen zij tijdig een geïnformeerde keuze maken over hun veiligheid. Het redt levens.

In Nederland ontbreekt zo'n instrument. Meisjes en vrouwen die slachtoffer worden van geweld vechten vaak op twee fronten tegelijk. Tegen de dader en tegen een systeem dat hen zou moeten beschermen, maar daar te vaak in tekortschiet. Ze lopen vast in loketten, tegenstrijdige regels, lange wachtlijsten en voortdurende bewijsdruk. Dit is niet alleen onrecht, het is systeemgeweld.

Erkenning groeit gelukkig. Er zijn steeds meer plannen, initiatieven en acties om vrouwengeweld en femicide tegen te gaan. Maar zolang het systeem structureel tekortschiet, blijft de bescherming van vrouwen onvoldoende.

Daarom is het tijd voor een Nederlandse variant van Clare's Law.



Alice Kalis

Ombudsman Rotterdam-Rijnmond
Marianne van den Anker

Loopt u vast bij de gemeente? Is de menselijke maat zoek? De ombudsman Rotterdam-Rijnmond is onafhankelijk, kost u niets en behandelt klachten over de gemeente Rotterdam en over organisaties die de taken van de gemeente uitvoeren. Problemen in de jeugdhulp of op school? Neem dan contact op met de kinderombudsman.

Het kantoor van de ombudsman Rotterdam-Rijnmond vindt u op de Batavierenstraat 15-35 (Oude Westen).

Heeft u hulp nodig? Kijk dan op orr.nl, bel gratis naar 0800 0802 of mail naar info@orr.nl

Werken voor Rotterdam

'Aan het eind van de dag denk ik: dit hebben we weer mooi gedaan'

Stefan van Rijswijk is stratenmaker bij de gemeente Rotterdam. Meestal is hij onderweg om een gat in de straat te dichten of een stoeptegels te leggen. En zelfs bijdragen aan de kerstsfeer in de stad hoort bij zijn werk.

'We zijn nu in Charlois en onderweg naar tramhalte Van Blommensteynweg. Daar gaan we de laatste rookvrije tegels leggen. Dat zijn tegels waarop staat dat roken op die plek niet mag. Als ik de tegels hier heb gelegd, liggen er in totaal zo'n 300 bij alle tramhaltes in de stad,' begint Van Rijswijk vanuit zijn busje. Hij zit naast zijn collega Danny Admiraal.

Bij de halte stappen ze uit het busje. 'We halen twee tegels uit het perron. Nu gaat dat vrij simpel, maar dat is niet altijd zo. Soms zitten de tegels zo vast dat we ze kapot moeten slaan met een stootijzer. Daarna leggen we de 'rookvrije' tegels erin. Die zetten we met een rubberen hamer goed vast in het zand. Tot slot vegen we met een bezem alles netjes schoon.'

'We smeren elkaars brood'

Als de tegels goed liggen rijden de stratenmakers weer verder naar de volgende klus. Van Rijswijk: 'We werken vaak in tweetallen.



Stratenmaker Stefan: 'Mensen reageren vaak positief'

Bas Czerwinski

Dat werkt sneller, maar ook veiliger. Vaak rouleren we met collega's. Zo leer je elkaar goed kennen. Met Danny klikt het heel goed. We smeren tijdens lunchtijd elkaars brood, haha. Meestal praten we over auto's, we hebben allebei een Amerikaanse auto. En we houden van lekker eten.'

Gaten in de weg

Maar het dagelijkse werk van Van

Rijswijk en zijn collega's bestaat vooral uit het afhandelen van meldingen van bewoners, bijvoorbeeld over losliggende stoeptegels of gaten in de weg. 'Die gaten ontstaan vaak door flinke regenbuien en lekkende rioleringen. Maar ook duwen wortels van bomen tegels uit de grond. Het is goed dat bewoners dit melden, want dan kunnen we er wat aan doen.'

Verschillende reacties

Van Rijswijk geniet van zijn werk. 'Mensen reageren vaak positief op wat we doen.' Ze zeggen wel eens: wat zijn jullie er snel bij om dit te repareren. Of: wat ziet het er weer netjes uit. Ik ben trots op wat we maken. Aan het eind van de dag kijk ik vaak nog even om en denk: dit hebben we toch maar weer mooi gedaan.'

Werken voor Rotterdam

Samen werken we aan een nog mooier Rotterdam. Ook werken bij de gemeente? Bekijk alle vacatures op [werkenvoorrotterdam.nl](#)



Rhalda Jansen

Enquête huurprijzen

In Rotterdam worden vaak hoge huurprijzen gevraagd voor particuliere huurwoningen. De gemeente vindt dat huurders goed en veilig moeten kunnen wonen, voor een redelijke huurprijs.

Daarom onderzoekt de gemeente de huurprijzen van particuliere huurwoningen. Bent u huurder van zo'n woning? Vul dan snel een korte

vragenlijst in via [nl.research.net/r/huurdersenqueterotterdam](#). Als dank maakt u kans op een cadeaubon van 50 euro.

Rotterdam bereikbaar

Afsluitingen A16 najaar 2025

Rijkswaterstaat vervangt het viaduct over de Hoofdweg in de A16 bij Rotterdam. De werkzaamheden zijn in 2023 gestart en gaan nu de laatste fase in. In oktober gaat de nieuwe verbinding A13-A16 open. Ook is er groot onderhoud tussen Terbregseplein en Ridderkerk.

Vervanging viaduct Hoofdweg

- Van vrijdag 19 september 20.00 uur tot maandag 22 september 05.00 uur is de gehele rijrichting (richting Dordrecht) dicht tussen knooppunt Terbregseplein en knooppunt Ridderkerk. Het gaat om zowel de hoofd- als parallelrijbaan.
- Let op: ook de Hoofdweg is dan afgesloten.

Kralingseplein

Om zoveel mogelijk werkzaamheden te combineren en hiermee de overlast zoveel mogelijk te beperken worden gelijktijdig met de afsluitingen van de A16 ook de verkeerslichten op het Kralingseplein vervangen.

Deze werkzaamheden starten op vrijdagavond 5 september vanaf 22.00 uur en duren uiterlijk tot en met maandagochtend 29 september 05.00 uur. De werkzaamheden zijn steeds van

vrijdagavond tot maandagochtend. Houd rekening met versmalde rijbanen, omleidingen, meer verkeersdrukke en extra reistijd.

Weekendafsluitingen

Ter voorbereiding op de opening van de A13-A16 volgen in oktober nog 2 weekendafsluitingen van de A16 en A13. Het gaat om de weekenden 3 tot en met 6 oktober en 24 tot en met 27 oktober. In het weekend van 3 tot en met 6 oktober is ook de Hoofdweg afgesloten.

Werkzaamheden

Tot en met 17 november 2025 zijn nog verschillende werkzaamheden en (gedeeltelijke) afsluitingen op de A16 wegens groot onderhoud. Ieder weekend is een deel van de A16 afgesloten, soms de parallelrijbaan, soms de hoofdrijbaan. Ook de rijrichting verschilt per weekend.

Kijk voor alle actuele informatie over afsluitingen en omleidingen op [rotterdam.nl/bereikbaar](#)

IJsselmonde

Bewegen met de QR-Fit app

Bewegen is goed voor u. Om u hierbij te helpen, werkt de gemeente met QR-Fit samen. In juli heeft QR-Fit 2 beweegroutes uitgezet in en rond park De Twee Heuvels. U vindt deze routes in de QR-Fit app. Met de app kunt u ook uw eigen routes uitzetten. Deze kunt u daarna delen met andere gebruikers.



Via QR-codes langs de route krijgt u oefeningen te zien

Arnoud Verhey

Wijknieuws
Mis niets uit uw buurt en schrijf u in voor de nieuwsbrief Rotterdam
Wijknieuws op rotterdam.nl/wijknieuws

Beweegroutes zijn wandelroutes waarbij u tijdens het wandelen eenvoudige balans- en krachtoefeningen doet. In IJsselmonde vindt u er 2 in het park De Twee Heuvels. Er is een korte route van 1,5 kilometer en een lange van 4 kilometer. Op meerdere punten onderweg staan bordjes met een QR-code. Door deze te scannen krijgt u oefeningen te zien. Er zijn oefeningen op verschillende niveaus, van beginner tot gevorderd, en speciale oefeningen voor senioren.

Eigen route

Wilt u in uw eigen buurt wandelen, dan kunt u uw eigen route maken.

Dit kan door vooraf op de kaart een route te tekenen of door te starten met wandelen. Uw route wordt dan vastgelegd in de app. U kunt ook zelf beweegpunten inplannen. Op qr-fit.nl/interview/eigen-route-ontwerpen vindt u hierover meer informatie.

Teams aanmaken

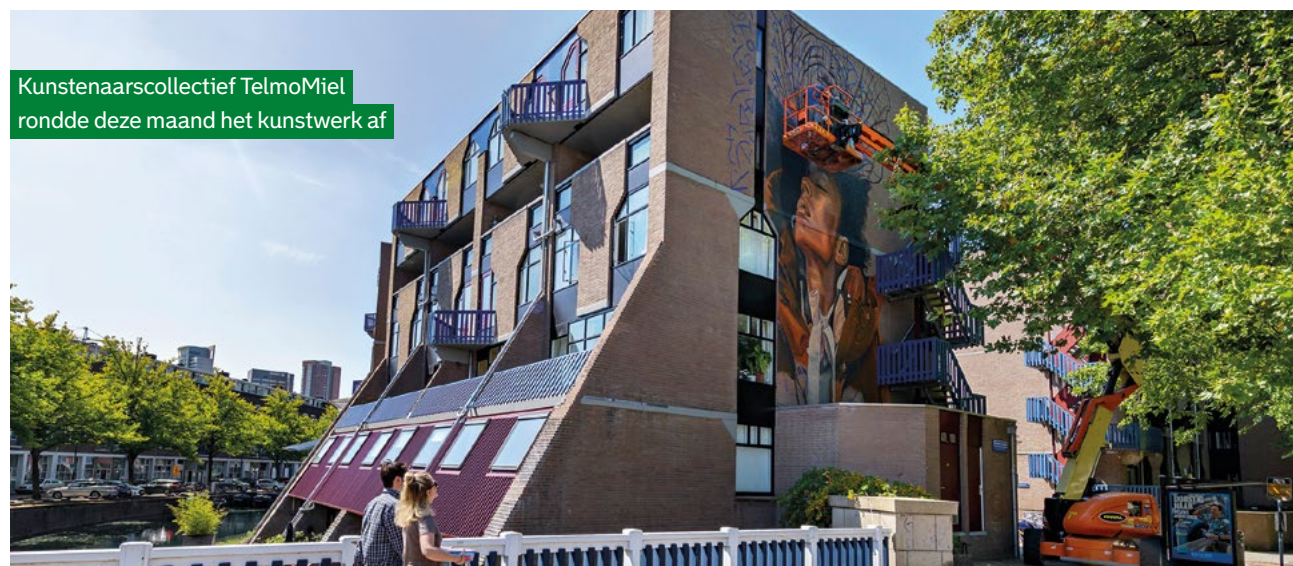
Wilt u samen met anderen wandelen? Op qr-fit.nl/gemeente/rotterdam staat een overzicht van beweeggroepen bij u in de buurt. U kunt ook zelf een team aanmaken en afspreken wanneer en waar u wandelt. U kunt uw zelf samen-

gestelde beweegroutes delen met uw teamleden.

Meer informatie

Meer informatie over de app vindt u op qr-fit.nl. U downloadt de app in de appwinkel op uw telefoon. De app en de beweegoefeningen zijn gratis.

Stadsdriehoek



Kunstenaarscollectief TelmoMiel rondde deze maand het kunstwerk af

David Rozing

‘Je wordt er gewoon vrolijk van’

Het centrum van de stad is weer een muurschildering rijker. Het kunstwerk komt voort uit een onverwachte samenwerking tussen 2 vve's (Verenigingen van Eigenaren). ‘Ik zag De Rotterdamme en dacht: ja, dat kunnen we natuurlijk óók doen.’

Eens in de zoveel maanden was het raak aan de Sint-Jacobsplaats. Dan verscheen er weer graffiti op een van de gevels, vooral de kopgevel aan de kant van de Goudsesingel was populair.

Laten reinigen

De betrokken vve moest de muur de afgelopen jaren meerdere keren laten reinigen. Kosten: steeds een paar honderd euro. ‘En ondertussen gaan de voegen van zo’n muur eraan’, vertelt bewoner Ronald Goijen. Maar ja, wat doe je eraan? Nou, er zelf een kunstwerk op laten zetten dus.

De Rotterdamme

De bewoners van de Sint-Jacobsplaats lieten zich hiervoor weer inspireren

door *De Rotterdamme*, het kunstwerk van Tymon de Laat op de hoge gevel van appartementencomplex De Marin.

Ronald: ‘Ik zag dat en dacht: dat kunnen we natuurlijk ook doen.’ Hij legde contact met de vve van De Marin om hen te vragen hoe ze dat voor elkaar hadden gekregen. En mede dankzij de hulp van vve De Marin, Cultuur Concreet en de gemeente lukte het de bewoners aan de Sint-Jacobsplaats óók om de nodige subsidies te vinden voor een muurschildering. Kunstenaarscollectief TelmoMiel werd hiervoor ingeschakeld, halverwege augustus rondde dit duo hun kunstwerk af.

De bewoners aan de Sint-Jacobsplaats hopen dat het kunstwerk vandalisme tegengaat. Maar dat is lang niet het enige. Gerda van Wijk – buurvrouw van Ronald – zegt: ‘Ik zie nu al voortdurend mensen even stilstaan bij het werk. Ze maken er foto’s van. Dat vind ik mooi om te zien, je wordt er gewoon vrolijk van.’

Jacobus

De muurschildering bevat verschillende verwijzingen naar de naamgever van de straat: Sint Jakob, of de heilige Jacobus.

Hij wordt vaak afgebeeld als pelgrim, met een mantel en de sint-jakobs-schelp. Deze komen terug in het kunstwerk.

Scheepvaartkwartier

Vervangen Westerkade

Een stuk van de Westerkade is aan vervanging toe. De kademuur aan de westelijke kant is niet meer water- en luchtdicht. Er is dus een risico op gaten onder het asfalt en verzakkende bestrating.

Daarom komt er tussen de Westerlaan 10 en de Westerkade 19 een nieuw stuk kade. Deze komt voor de bestaande kade te liggen en krijgt dezelfde uitstraling als de oostelijke kant van de Westerkade. De werkzaamheden beginnen in september en zijn mei volgend jaar afgerond. Tijdens het project blijft de kade grotendeels bereikbaar.

Het ponton voor de watertaxi moet wel even wijken, deze wordt meteen schoon gemaakt en later weer teruggeplaatst. Overigens werkt de aannemer tijdens dit project met elektrisch materiaal. Oftewel: emissievrij. Dit biedt niet alleen voordelen qua uitstoot van schadelijke stoffen. Het zorgt ook voor minder geluidsoverlast voor omwonenden.

Meer informatie

Bewoners en andere geïnteresseerden kunnen zich tijdens de Wereldhavendagen verder laten informeren over dit project. Dit kan bij de stand van de aannemer op de Westerkade. Deze is te bezoeken op vrijdag 5 september tussen 16.00 en 18.00 uur op zaterdag 6 september van 10.00 tot 12.00 uur.

Het kunstwerk is mede mogelijk gemaakt door Cultuur Concreet, het Nationale Postcodeloterij Buurtfonds en het Cultuurfonds

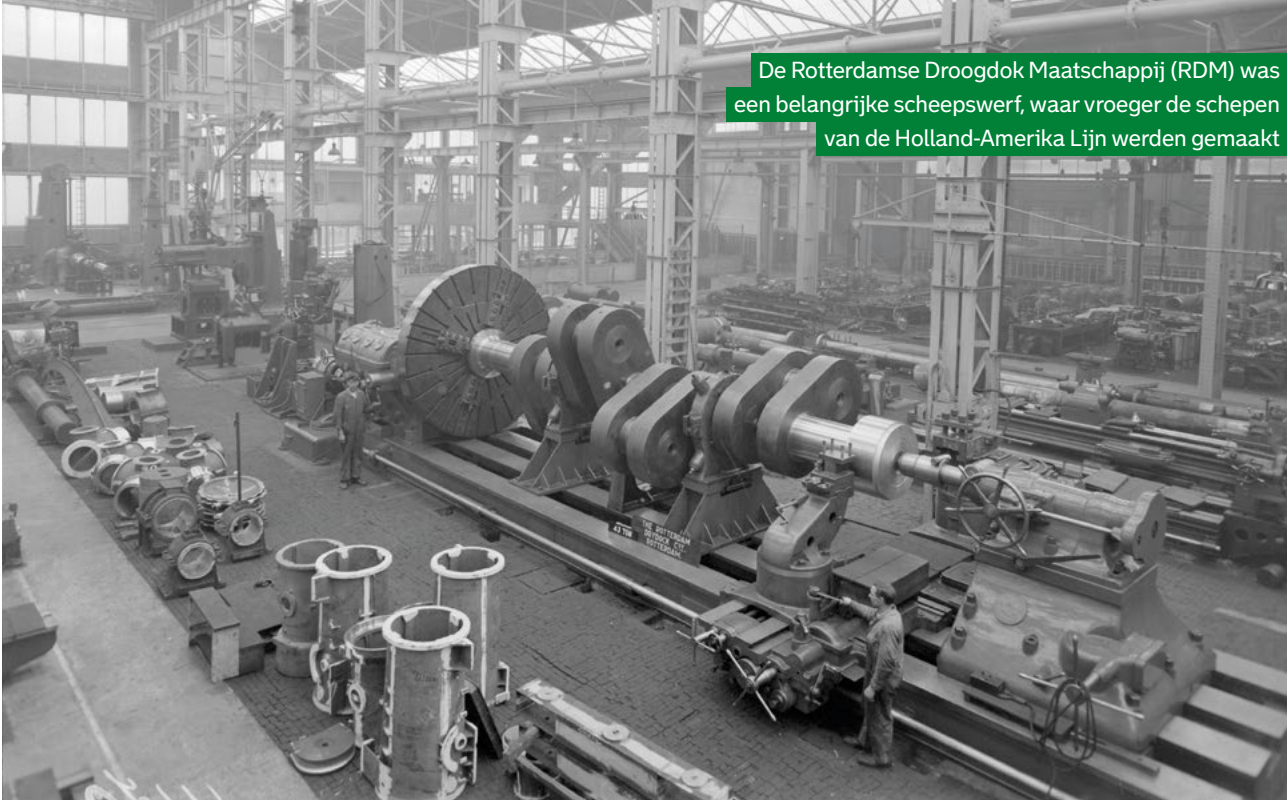
Heijplaat

Hier bewaren ze de geschiedenis van Heijplaat

Ruim 62.000 foto's en 100 films over Heijplaat en meer dan 100 verhalen van Heijplaters. Rob, Nico, Marian en Kelvin van stichting Archief Historisch Heijplaat bewaren het verleden voor de volgende generaties. Meer foto's en filmpjes zijn welkom.

‘In onze fotocollectie zitten ook foto’s over de Rotterdamse Droogdok Maatschappij’, vertelt Nico. ‘De RDM vestigde zich rond 1900 in de polder. In 1914 bouwde het bedrijf de eerste woningen voor haar personeel. Toen in de jaren 50 en 60 de industrie opbloede, bouwde de RDM het naoorlogse dorp Heijplaat. Tot 1982 mochten bedrijven huizen bouwen voor hun personeel en was het dorp van de RDM. De huizen werden overgenomen door de toenmalige woningbouwvereniging die ze verhuurde als sociale huurwoningen. Met uitzondering van de grotere woningen aan de Courzandseweg.’

Rondleidingen
Nico verzorgt ook rondleidingen door Heijplaat. ‘Dit voorjaar organiseerde ik 2 rondleidingen voor de bewoners van de 170 nieuwbouwwoningen. Ik wilde de mensen een stukje geschiedenis meegeven.’



De Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM) was een belangrijke scheepswerf, waar vroeger de schepen van de Holland-Amerika Lijn werden gemaakt

Stichting Archief Historisch Heijplaat

De rondleidingen zijn op afspraak en de route in overleg met degenen die een rondleiding willen. Mail hiervoor naar info@heijplaat.com.

Mini-tentoonstellingen
De bestuursleden organiseren ook een mini-tentoonstelling tijdens evenementen van de Culturele Commissie Heijplaat. Nico:

‘Dit doen we aan de hand van een thema. Ook verkopen we boeken over Heijplaat, de RDM en over de bouw en geschiedenis van het ss Rotterdam.’

Foto's en filmpjes welkom
Bestuurslid Rob werkte vroeger op de RDM en maakte als hobbyfoto-graaf vele foto's. Ook van de activiteiten op Heijplaat en over de

herstructurering in 2004. ‘De meeste foto's zijn gedigitaliseerd’, zegt Rob. ‘Daar zit ook materiaal bij dat we kregen van bewoners. Heeft u foto's en filmpjes van Heijplaat? Dan wil ik die graag digitaliseren voor ons archief. Laten we met elkaar het verleden bewaren voor de toekomstige generaties. Mail ze naar info@heijplaat.com.’

Prins Alexander

‘Maak er wat van in het leven’



Haya draait vanaf 9 september Haya Lelie's spreekuur in de Wijkhub

Jan van der Meijde

De 82-jarige Haya Goutier runt al jaren De Kleine Burcht. Het is meer dan een zorgwinkel. Bewoners komen er voor een praatje, advies of om ‘Kanjers’ te brengen. De winkel sluit na de zomer. Maar ook daarna kan iedereen bij haar terecht: bij Haya Lelie's spreekuur in de wijkhub!

Haya werkt iedere dag in de zorgwinkel en is de vraagbaak van de buurt. ‘Mensen kunnen hier hulpmiddelen huren of kopen. Bewoners komen ook

langs voor een koffietje tijdens het winkelen, delen zorgen of hebben vragen. Over een wmo-aanvraag bijvoorbeeld, dan denk ik even mee.

Of hoe je een nieuwe ov-kaart aanvraagt. Veel mensen voelen zich soms eenzaam. Het is heerlijk om te kunnen helpen en ze zijn erg dankbaar. Een dame brengt me elke week 2 Kanjers, die lekkere stroopwafels.’

Werkpaard
Vraagbaak en fulltime aan het werk, en dat op 82-jarige leeftijd. Hoe doet

ze dat? ‘Veel sporten, laat naar bed en vroeg weer op’, legt Haya uit. ‘Ik ben altijd een werkpaard geweest. Tot mijn 69e was ik docent op Zadkine. Toen dat stopte, vroeg verpleeghuis De Burcht of ik de zorgwinkel wilde opzetten. Ik werk er 3 dagen per week vrijwillig, de andere dagen als werknemer van Lelie zorggroep. Het is een buurtpunt geworden en ik ken zoveel bewoners. Mijn dochter wil geen boodschappen meer met me doen. We komen geen stap verder omdat iedereen me aanspreekt.’

Maar de zorgwinkel gaat in september dicht. Haya: ‘Geen zorgen! Bewoners kunnen vanaf 9 september terecht met hun vragen in de Wijkhub. Dan ben ik er 2 dagen per week met Haya Lelie's spreekuur! Ik heb er zin in.’

‘Mensen, maak er wat van in het leven’, geeft Haya tot slot mee. ‘We hebben elkaar allemaal nodig. Nieuwe burens? Maak even kennis. Ben je alleen en vind je het lastig om anderen te ontmoeten? Doe mee aan de vele activiteiten. En de Wijkbus rijdt voor wie niet mobiel is. Super toch?’

De wijkhub van Het Lage Land, Prinsenland en 's-Gravenland zit aan het Marinus Bolkplein 37. Haya's spreekuur is hier iedere dinsdag en donderdag.