

‘Je ziet de goede kant van mensen’

Rotterdam heeft veel inwoners die mede-Rotterdamers met weinig geld een handje helpen. Zoals Caroline Reason (39) uit Vreewijk. Met weggeefkasten, een bakfiets vol spullen en maaltijden helpt ze haar buurgenoten waar ze kan – zelfs wel eens ’s nachts.

Caroline’s hulp aan de buurt startte ooit op de zolder van het buurthuis. Daar maakte ze samen met een vriendin een weggeefwinkel. Helaas moest de winkel sluiten vanwege brandgevaar. Noodgedwongen verplaatste Caroline de hulp daarom naar haar eigen woning. ‘In mijn voortuin zette ik een extra grote kast tussen de planten’, glimlacht ze. In eerste instantie vult ze de kast met eigen spullen. Van kleding tot kleine woonspulletjes. Maar al gauw bouwt ze een groot netwerk op en helpt heel de wijk mee. ‘Ik krijg veel mooie reacties. En veel mensen helpen me, of ze nemen dan bijvoorbeeld iets lekkers mee voor mijn dochters. Dan zie je echt de goede kant van mensen.’

Van onschatbare waarde

Sommige mensen komen dagelijks spullen halen, anderen brengen



David Rozing

alleen. Alles is goed, vindt Caroline. ‘Ik merk niet dat er misbruik van wordt gemaakt. Er komen veel oudere mensen, die brengen dan spullen met hun rollator. Zo lief. Dan ben ik ook zo een half uurtje zoet met een uitgebreid praatje hoor.’ En juist dat praatje blijkt ook van onschatbare waarde. Want er is veel eenzaamheid en armoede. Veel mensen doen hun

verhaal. Caroline helpt waar ze kan en verwijst ook door naar professionele hulp van bijvoorbeeld het Vreewijk-huis (zie kantlijn) of de gemeente.

Energie

Caroline is dagelijks hard aan het werk om alles te verzamelen, uit te zoeken, de kasten te vullen en mensen te helpen. Toch is het haar nooit te veel. ‘Ik vind het erg leuk om

te doen. Het is nuttig en dat geeft energie.’ Ook weet ze zelf heel goed wat armoede is. ‘Ik had een lastige jeugd en woonde al heel jong op mezelf. Ik moest alles zelf kopen, van meubels tot kleding en eten. Dat was bikkelen. Ik weet hoe blij je dan kunt zijn met kleine dingen. Ik leer het mijn dochters ook zo. Als ik een brood heb en jij geen, hebben we allebei een half brood’.

Wethouder Abigail Norville (Armoedebestrijding) kwam op 2 juli bij Caroline langs om haar een bedankje te geven in de vorm van een cheque van 500 euro. Ze is daarmee de zesde kandidaat van het project ‘Samen Sterk tegen Armoede en Schulden’. Hiermee geeft de gemeente aandacht aan inwoners die in hun wijk initiatieven organiseren om Rotterdamers die in armoede leven een handje te helpen.

Individuele inkomenstoeslag

Per 1 juli 2025 is de individuele inkomenstoeslag omhooggegaan. Dat kan Rotterdamers met een laag inkomen meer geld opleveren. Wie recht heeft op de toeslag, kan tot wel 450 euro per jaar krijgen.

De individuele inkomenstoeslag is extra geld voor Rotterdamers met een laag inkomen. Een inwoner van de stad die langer dan 12 maanden een laag inkomen heeft en geen zicht heeft op een hoger inkomen, komt hiervoor in aanmerking.

Type huishouden

Wie recht heeft op de toeslag kreeg 120 euro per jaar. Dat bedrag gaat omhoog. Hoeveel hoger de toeslag wordt, verschilt per type huishouden. Vanaf 1 juli zijn de bedragen van de individuele inkomenstoeslag:

- 200 euro per jaar: voor een alleen-

staande zonder kinderen;

- 300 euro per jaar: voor een alleenstaande met 1 of meer kinderen;
- 350 euro per jaar: voor wie getrouwd is maar geen kinderen heeft;
- 450 euro per jaar: voor wie getrouwd is en 1 of meer kinderen heeft.

Inkomensgrens

Ook de inkomensgrens voor alleenstaanden is veranderd. Vóór 1 juli werd het inkomen van alleenstaanden vergeleken met 130 procent van de bijstandsnorm voor gezinnen. Nu is dat 130 procent van de bijstandsnorm voor alleenstaanden.

Iemand aandragen?

De komende tijd worden er meer inwoners in het zonnetje gezet. Kent u iemand in uw buurt met een mooi initiatief die zich belangeloos inzet voor Rotterdamers met geldzorgen? Laat het de gemeente weten en mail naar geldzorgen@rotterdam.nl

Facebook

Meer weten? Kijk dan op Facebook, bijvoorbeeld bij de groep van Caroline Reason en Bewust Vreewijk.

Het Vreewijkhuis (Dreef 83 A) is een inloophuis voor bewoners van Vreewijk.

Lees een uitgebreider verhaal over Caroline op rotterdam.nl/nieuws

Wilt u individuele inkomenstoeslag aanvragen? Dan kan via rotterdam.nl/individuele-inkomenstoeslag-aanvragen. Daar staat ook meer informatie over de toeslag.



Lotte Stekelenburg

Ode aan Rotterdamse vrouwen

Veel Rotterdamse vrouwen hebben iets belangrijks gepresteerd op het gebied van cultuur, sport, politiek of samenleving. 40 van hen zijn geselecteerd voor een fototentoonstelling langs de roltrappen van de Maastunnel.

Burgemeester Carola Schouten opende de expositie op 30 juni. Het gaat om portretten van 40 vrouwen van nu en uit het verleden. Te beginnen bij Anneke Jans, die in de 16e eeuw ter dood werd veroordeeld vanwege haar geloof.

De laatste in de tijdlijn is Lotte van Eijk, een hedendaagse *influencer* die meiden aanmoedigt om het schoonheidsideaal los te laten en zichzelf te omarmen. Lees er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Zero-emissiezone: geen waarschuwing maar een boete

In Rotterdam geldt sinds 1 januari 2025 een zero-emissiezone (ZE-zone) voor zakelijke bestel- en vrachtauto's. Vanaf 1 juli 2025 krijgen bestuurders van voertuigen die niet voldoen aan de eisen van de ZE-zone een boete.



Isabella Keukelaar

De ZE-zone is een gebied in de stad, binnen de ring, waarin alle zakelijke bestel- of vrachtauto's uitstootvrij moeten zijn. Uitstootvrij rijden betekent elektrisch rijden of rijden op waterstof. Om ondernemers de kans te geven zich aan te passen, voert de gemeente de zone in stappen in. De afgelopen maanden kregen zakelijke bestel- en vrachtauto's die de regels overtraden een waarschuwing. Die periode is nu voorbij. Op 1 juli 2025 is de gemeente gestart met handhaven. Dat betekent dat u vanaf dan een boete kunt krijgen als u niet voldoet aan de eisen. De boete voor bestelauto's is 120 euro. Voor vrachtauto's is de boete 310 euro. Dit komt door het gewicht en de impact die zwaardere voertuigen hebben op de wegen.

Waarom een zero-emissiezone?

Bestel- en vrachtauto's zijn grote veroorzakers van vervuilde lucht en de uitstoot van CO2. De gemeente voert de ZE-zone in om de luchtkwaliteit, het klimaat en de bereikbaarheid van de stad te verbeteren. In 28 andere steden komt ook een ZE-zone.

Rotterdam kende vóór 1 januari 2025 al 2 milieuzones voor vervuulende vrachtauto's. De Milieuzone Stad Rotterdam is opgegaan in de ZE-zone; de Milieuzone Maasvlakte blijft bestaan.

Verschil milieuzone en zero-emissiezone

Een ZE-zone en een milieuzone zijn allebei bedoeld om de luchtkwaliteit en de mate van uitstoot in steden te

verbeteren. Maar een zero-emissiezone geldt voor alle bestel- en vrachtauto's, en een milieuzone in Rotterdam alleen voor vrachtauto's. Lees meer over het verschil tussen een milieuzone en een zero-emissiezone op de website Logistiek 010.

Check uw kenteken

Bent u een ondernemer met een bestel- of vrachtauto? Doe dan de kentekencheck (zie kantlijn) om te zien of uw voertuig de zone in mag. Het kan zijn dat u geen toegang hebt tot de ZE-zone met uw voertuig, omdat uw voertuig een te lage emissieklasse heeft. De gemeente helpt u graag op weg en kan u gratis adviseren over elektrisch of ander vervoer. Of bij het aanvragen van een ontheffing.

Plannen gezocht!

CityLab010 ondersteunt ieder jaar vernieuwende plannen die een maatschappelijke bijdrage leveren aan Rotterdam(mers).

Heeft u ook een plan dat Rotterdam socialer, groener of veiliger maakt? Er is via CityLab010 niet alleen 1 miljoen euro beschikbaar, maar ook advies en begeleiding.

Deelnemers krijgen:

- Persoonlijke ondersteuning van experts
- Toegang tot een ondersteuningsprogramma
- Hulp bij budget en financiering
- Een netwerk van partners
- Promotie via social media en de CityLab010-website

Aanmelden

De nieuwe ronde is gestart. Dit derde kwartaal van 2025 opent het subsidieloket van de gemeente. Er is dus tijd om een goed plan uit te werken. Na aanmelding neemt de gemeente contact met u op. Door de zomervakantie kan dit iets langer duren. Aanmelden kan via de website citylab010.nl.



Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt iedere 2 weken. 49e jaargang.

Redactie Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam
☎ 14 010
@ stadskrant@rotterdam.nl
🌐 www.rotterdam.nl/stadskrant

Bezorgklachten Rotterdam
☎ 0180 - 64 19 10
🌐 www.dehavenloods.nl/bezorgklacht

Bezorgklachten Rozenburg en Hoek van Holland
🌐 rodiwestmedia.nl/bezorgklacht

Contact met de gemeente
☎ 14 010
🌐 www.rotterdam.nl
Volg de gemeente op LinkedIn, X, Facebook, Instagram en YouTube

Handige websites
🌐 www.rotterdam.nl/mijnloket: direct online aanvragen producten en diensten
🌐 www.rotterdam.nl/melding-vraag-of-klacht: klachten, tips, vragen
🌐 www.rotterdam.nl/rotterdam-bericht: officiële bekendmakingen
🌐 www.rotterdam.nl/vraagwijzer
🌐 www.rotterdam.nl/stadswinkels
🌐 www.rotterdam.nl/bereikbaar



Column Ombudsman

Omarm onze Rotterdamse initiatiefnemers

In Rotterdam zijn er veel mensen met ideeën om de stad mooier, veiliger en socialer te maken. Soms gaat het om iets kleins, zoals een straatfeest organiseren of samen een geveltuin opknappen. Soms zijn het grotere plannen: een leegstaand pand ombouwen tot een buurtvoorziening of kwetsbare mensen in de wijk helpen.

Met wat steun van de gemeente ontstaan vaak prachtige initiatieven. Maar in de praktijk ervaren initiatiefnemers ook de nodige obstakels. Niet omdat er geen wil is, maar omdat het systeem binnen de gemeente ingewikkeld en versnipperd is.

Zo horen we dat initiatiefnemers

moeite hebben om de juiste mensen binnen de gemeente te vinden. Of telkens hun meerwaarde moeten aantonen, zelfs als de resultaten genoegzaam bekend zijn. Ook zijn gemeentelijke subsidies versnipperd, tijdelijk en moeilijk aan te vragen. Dat kost veel tijd en energie, waardoor het vaak lang duurt voordat ideeën

echt van de grond komen.

Toch blijkt keer op keer dat wanneer de gemeente meedenkt en vertrouwen geeft, er mooie dingen ontstaan. Mijn oproep is dan ook helder: geef initiatiefnemers vertrouwen en steun. Omarm ze, want ze zijn goud waard voor onze stad.



Alice Kallis

Ombudsman Rotterdam-Rijnmond
Marianne van den Anker

Loopt u vast bij de gemeente? Is de menselijke maat zoek? De ombudsman Rotterdam-Rijnmond is onafhankelijk, kost u niets en behandelt klachten over de gemeente Rotterdam en over organisaties die de taken van de gemeente uitvoeren. Problemen in de jeugdhulp of op school? Neem dan contact op met de kinderombudsman.

Meer informatie

Ga voor meer informatie, de kentekencheck en een kaart van de zone naar de pagina rotterdam.nl/zero-emissie-zone

Kunt u de kentekencheck via de link niet gebruiken? Dan kunt u via dit e-mailadres contact opnemen: logistiek010@rotterdam.nl

Aangeboden door de ombudsman Rotterdam-Rijnmond

Het kantoor van de ombudsman Rotterdam-Rijnmond vindt u op de Batavierenstraat 15-35 (Oude Westen).

Heeft u hulp nodig? Kijk dan op [orr.nl](https://www.orr.nl), bel gratis naar 0800 0802 of mail naar info@orr.nl

Werken voor Rotterdam

‘Wat we als gemeente beslissen in de stad, voelen mensen in hun straat’

Roxanne Cobben is **wijkraadcoördinator van het Oude Noorden en Crooswijk**. Ze noemt zichzelf ‘de secretaris’ van deze 2 wijkraden. Maar wat doet ze dan? En waarom is die rol zo belangrijk voor de stad?

Vandaag is het dinsdag en dat betekent: wijkraadvergadering in Crooswijk. Vanavond schuiven gekozen bewoners aan tafel — mensen uit de buurt die plannen maken om Crooswijk veiliger, mooier en leuker te maken. Tussen hen zit ook de wijkraadcoördinator.

‘Ik regel de agenda, meld bewoners aan die iets willen zeggen en zorg dat alles wat we afspreken bij de juiste mensen in de gemeente terecht komt,’ zegt ze. ‘Soms maak ik een flyer, soms haal ik taart. Ook ben ik een coach en zorg ervoor dat de raad goed kan samenwerken.’

‘Mooie overwinningen’
Dankzij het werk van de wijkraad zijn er al mooie dingen gebeurd in het Oude Noorden. Zo was het een idee van de raad om een werkgroep Schoon Genoeg op te richten. Samen met bewoners en collega’s van de gemeente organiseert de werkgroep acties, campagnes en ‘Het Schone Festival’. Alles voor een schonere en opgeruimdere wijk. En er gebeurt nog veel meer. ‘In Crooswijk is er bijvoorbeeld hard gewerkt om bus 38 ook op zondag te laten rijden — en dat gaat nu waarschijnlijk lukken. Dus dat zijn mooie overwinningen.’

Lawaai en levensgevaarlijk
Ook zijn er momenten dat inwoners hun zorgen uitspreken, zoals over verkeersoverlast: “Auto’s rijden hier



Roxanne Cobben: ‘Dankzij het werk van de wijkraad zijn er al mooie dingen gebeurd’

Bas Czerwinski

veel te hard. Het maakt veel lawaai en het is gevaarlijk voor fietsers. Levensgevaarlijk!” Cobben: ‘Zulke signalen komen binnen via de wijkraad. De leden bespreken samen wat ze ermee doen: een gesprek starten met de gemeente, een ongevraagd advies schrijven, inspreken bij de gemeenteraad of een actie organiseren in de wijk. Ik help hen daarbij.’

De lokale democratie
Wijk- en dorpsraden zijn een belangrijk onderdeel van de lokale democratie in Rotterdam. Zij weten wat er speelt in hun wijk en moeten serieus genomen worden.

‘Want alles wat we als gemeente beslissen en doen in de stad, zie en voel je ook in de straat’, zegt Cobben. ‘Nieuwe woningen, onderhoud,

veranderingen in beleid of omleidingen voor auto’s en trams maken sommige straten drukker en onveiliger — zoals de Zaagmolenstraat in het Oude Noorden. Dat merken bewoners elke dag. Het is belangrijk dat we stilstaan bij de impact die beslissingen van de gemeente hebben op bewoners. We zijn tenslotte allemaal bewoners.’

Straatnamen van Rotterdam



Peter Gooris

De Stadskrant duikt in het verleden van opvallende, aparte en welbekende Rotterdamse straatnamen. Deze keer: de Kipstraat.

In de archieven van de stad komt sinds 1373 een ‘Kipsloot’ voor. Deze werd in 1860 gedempt en omgedoopt tot Kipstraat. Waar de naam vandaan komt weet niemand meer. Waar-

schijnlijk heeft het niet met het dier te maken, maar met de naam van een huis. Lees er meer over op de pagina rotterdam.nl/de-straatnamen-van-rotterdam.

Rotterdam bereikbaar

Nieuws over bereikbaarheid

Terbregseweg
Wat gebeurt er?
In juli krijgt de kruising Terbregseweg/Meerum Terwogtlaan een andere indeling. De kruising sluit dan aan op de A16. Er komen extra rijstroken en stoplichten voor het verkeer richting Terbregge en de omliggende wijken. In dezelfde periode wordt ook het viaduct in de A20 verwijderd. Die is al een tijd niet meer in gebruik.

Voorafgaand aan de aanleg van de nieuwe kruising moeten er kabels en leidingen worden verlegd. Er wordt een nieuw fietspad aangelegd en een deel van de Meerum Terwogtlaan wordt breder gemaakt.

Wat is er dicht?
Van 10 juli 7.00 uur tot en met 21 juli 6.00 uur is de Terbregseweg tussen het kruispunt bij de Hoofdweg en de kruising Terbregseweg-President Rooseveltweg gesloten voor al het verkeer. Autoverkeer wordt omgeleid over de Hoofdweg, Prins Alexanderlaan en de President Rooseveltweg.

A16 Rotterdam
Fietsers
Vanaf donderdag 10 juli 20.00 uur tot en met woensdag 16 juli 7.00 uur worden fietsers op de Terbregseweg in beide richtingen omgeleid.

Lees meer over de nieuwe snelweg op de website a16rotterdam.nl.

Werken voor Rotterdam
Samen werken we aan een nog mooier Rotterdam. Ook werken bij de gemeente? Bekijk alle vacatures op werkenvoorrotterdam.nl

Het Schone Festival
Het Schone Festival is op 20 september van 11.00 tot 15.00 uur op het Noordplein. Hier zijn onder andere optredens, workshops, een Repair Café en een weggeefwinkel. Het festival is gratis toegankelijk.

Kijk voor alle actuele informatie over afsluitingen en omleidingen op rotterdam.nl/bereikbaar

Centrum

Bekijk de verkeersplannen voor uw wijk

Inloopavonden

U bent welkom tussen 19.00 en 21.00 uur op:

- maandag 7 juli in de wijkhub aan de Boezemstraat 187
- dinsdag 8 juli in Het Timmerhuis aan de Halvemaanpassage 90
- maandag 14 juli in de wijkhub aan de Teilingerstraat 130
- dinsdag 15 juli in de wijkhub aan het Mathenesserplein 100

De gemeente heeft een plan gemaakt om de verkeerscirculatie in het centrum en de wijken daaromheen te verbeteren. Benieuwd naar wat dit voor uw wijk betekent? Kom dan naar de inloopavond in uw buurt.

Hoe iedereen zich door Rotterdam verplaatst, noemen we verkeerscirculatie. De gemeente heeft nu een plan gemaakt om deze verkeerscirculatie in het centrum en de wijken daaromheen te verbeteren. Het doel van dit verkeerscirculatieplan (vcp) is vooral om het autoverkeer dat niet in een wijk hoeft te zijn, ook daadwerkelijk om die wijk te leiden. Wegen rondom de wijken zijn daar namelijk beter op ingericht.

Maatregelen

Het plan bestaat uit 25 maatregelen. Zoals: het verminderen van het aantal

rijstroken op de Bentincklaan en het aanpassen van het Oostplein om dit verkeerspunt overzichtelijker te maken.

Op andere plekken komen verkeersfilters. Een verkeersfilter maakt een stuk weg alleen toegankelijk voor bepaalde groepen weggebruikers. Bijvoorbeeld voetgangers, fietsers, nood- en hulpdiensten en bepaald openbaar verkeer. Ander gemotoriseerd verkeer mag er niet doorheen. Onder meer op drie kruispunten op de Heemraadssingel komt een verkeersfilter.



Wethouder Pascal Lansink-Bastemeijer (Mobiliteit) presenteerde het plan een paar weken geleden op de Heemraadssingel

David Rozing

Het college van burgemeester en wethouders stelde het verkeerscirculatieplan in mei vast, de gemeenteraad heeft het inmiddels ook besproken. Meer weten over alle maatregelen voor uw buurt? Kijk dan op

rotterdam.nl/verkeerscirculatieplan. Hier is onder meer een interactieve kaart te vinden. De gemeente organiseert in juli 4 inloopavonden, zie kantlijn. Vragen? Mail dan naar verkeerscirculatie@rotterdam.nl.

Rozenburg



Bewoners zijn blij met jeu de boulesbaan

David Rozing

Bewoners praten mee over speelplekken

Knapt de gemeente een speelplek op, dan betreft ze daarbij de kinderen en volwassenen uit de omgeving. Zo ook bij het opknappen van de onlangs opgeleverde speelplekken De Plataan en Essendaal. Projectleider Michael Bosker: 'We stuurden een bewonersbrief en vragenlijst naar de bewoners en organiseerden een bewonersmiddag.'

'Bij die middag waren ook veel kinderen aanwezig. Ze konden kiezen uit een aantal speeltoestellen', vertelt Michael. Voor De Plataan zijn dat twee schommels, een klimrek en glijbaan geworden. Een van de schommels is, op verzoek van bewoners, een peuterschommel. Na de bewonersmiddag heeft een architect van de gemeente een ontwerp gemaakt. Dat is voorgelegd via een brief aan de bewoners. Lars, die tegenover de speelplek woont, reageerde erop: 'Op de tekening was beplanting ingetekend onder grote bomen. Dat gaat nooit goed groeien, weet ik uit ervaring.'

Lars werkte 20 jaar als hovenier. 'Ik heb dat aangekaart en werd uitgenodigd voor een overleg met Michael en de landschapsarchitecten van de gemeente. Ze snapten mijn standpunt en volgden mijn advies op qua keuze van beplanting. De tekening is aangepast en nog een keer naar mij gestuurd. Daar kon ik me wel in vinden.'

Jeu de boulesbaan

De speelplek aan de Essendaal is een ander verhaal. Michael: 'Tijdens de bewonersmiddag stelden bewoners van het naastgelegen appartementencomplex voor om de speelplek te

vervangen door een jeu de boulesbaan. Met twee bankjes. Dat voorstel hebben we in een bewonersbrief aan omwonenden voorgelegd.' Er kwamen geen bezwaren binnen, dus is de baan aangelegd.

Tevreden

De feestelijke oplevering van de speelplek en jeu de boulesbaan was 26 juni. Michael kijkt tevreden terug op de samenwerking met de buurt. 'Volgend jaar knappen we nog 6 speelplekken op. Uiteraard betrekken we ook hierbij de omwonenden.'

Hoek van Holland

Museum met eigen toren

'Met helder weer zie je op ooghoogte de schepen die Rotterdam in- en uitvaren. Je ziet de metro rijden en de bunkers liggen.'

Helma Vlemmings van buitenplaats en museum iCOON is trots op de enige uitkijktoren in Hoek van Holland: de UITzWAAI. Helma: 'Ik vond het jammer dat je vanaf onze plek de zee en de Nieuwe Waterweg niet kon zien. Dus heb ik mijn idee om een toren neer te zetten als bewonersinitiatief ingediend bij de gemeente.'

Bijdragen

Het idee werd beloond met een bijdrage. Ook kreeg iCOON geld van Volkskracht en andere sponsors. De Rotterdamse kunstenaar Joram Raaijmakers ontwierp een uitkijktoren gebaseerd op de wachttorens uit de Koude Oorlog. De gebouwde UITzWAAI is geïnspireerd op zijn ontwerp. 'Weliswaar minimalistisch, want dat is onze smaak en dat is de strekking van onze plek.' De toren is in mei geplaatst.

Kijkkasten

De UITzWAAI is 13 meter hoog en heeft 5 niveaus, met op elk niveau kijkkasten. Helma: 'Na de opening in mei hebben al veel mensen de toren beklommen. Wie een drankje op ons terras neemt, mag gratis naar boven.'

Museum iCOON (Badweg 1b, ingang Koningin Emmaboulevard) is open op zaterdag en zondag van 11.00 tot 17.00 uur. Zie ook icoonhvh.nl.

Wijknieuws

Mis niets uit uw buurt en schrijf u in voor de nieuwsbrief Rotterdam Wijknieuws op rotterdam.nl/wijknieuws

Oosterflank



Justin, Armand en Joaquin van KoksPlus Catering: ‘Schuif gezellig aan’

David Rozing

‘Voor iedereen die warmte zoekt’

Er is er altijd wel een in de buurt: een wijkrestaurant. In Oosterflank is er onlangs eentje geopend: ‘Plus in de Wijk’ aan de Varnasingel. ‘Iedereen is welkom’, vertelt Armand van KoksPlus Catering. ‘Kom en proef de sfeer.’

In een wijkrestaurant kunnen bewoners samen eten voor weinig geld. Het is dé plek om een praatje te maken, buurtgenoten te ontmoeten, activiteiten te doen en met elkaar te

genieten van een kop koffie, een kop soep of een uitgebreidere maaltijd. Zo ook in het nieuwe wijkrestaurant Plus in de Wijk in Oosterflank dat maandag 30 mei werd geopend. Het

zit op de begane grond van senioren-complex de Oosterwiek. ‘In het hart van het gebouw’, vertelt Armand van KoksPlus Catering die het restaurant runt. ‘Het is mooi geworden, en

gezellig. De indeling is vrij klassiek en er heerst een huiselijk sfeertje.’ Het wijkrestaurant is een soort huiskamer waar iedereen welkom is; zowel bewoners van het complex als omwonenden. ‘Graag zelfs! We hopen dat iedereen hier samenkomt. En dat het zó druk wordt, dat we ons team moeten uitbreiden. Zoek je een dagbesteding of gezelligheid? Of voel je je soms eenzaam? Schuif hier gezellig aan.’

Hollandse pot

Bij Plus in de Wijk zijn dagschotels voor 8,50 euro te krijgen. ‘Het zijn betaalbare prijzen, maar je hebt wel dat restaurantgevoel. Op de kaart staan ook à-la-cartegerechten. Maar je kunt hier altijd een dagverse soep krijgen, of aardappelen met vlees en groente. En nu zijn er natuurlijk asperges. We serveren de Hollandse pot en soms gerechten als nasi en babi pangang.’

Goed gevoel

‘Plus in de Wijk is open voor iedereen die warmte zoekt’, vervolgt Armand. Hij is ook mede-eigenaar van wijkrestaurant SociaalHart in Ommoord. ‘Mensen blijven er vaak lang hangen en zijn druk met elkaar aan het kletsen. Dat geeft een goed gevoel. Dit is heel dankbaar werk.’

Wijkrestaurant Plus in de Wijk zit aan de Varnasingel 600.

Kijk voor andere wijkrestaurants in de stad en meer informatie op rotterdam.nl/wijkrestaurant

Oud-Charlois



Een bredere middenberm moet ervoor zorgen dat automobilisten minder hard rijden

Arnoud Verhey

Aanpak winkelstraten

De Wolphaertsbocht is een van de straten die onderdeel is van het programma van de gemeente om winkelstraten op te knappen. Het gaat om het deel van de straat in Oud-Charlois.

Wat is er al gedaan? De laad- en loszone in de straat is verplaatst. Hierdoor was het mogelijk het plein bij de supermarkt groter te maken. Dit pleintje wordt ook groener. Omdat de parkeergarage eronder ligt, moet hiervoor een lichte bak worden gebruikt.

Laanstewards

Veiligheid is ook een aandachtspunt van de gemeente. Ondernemers hebben te maken met agressiviteit van winkelend publiek. Daarom zijn er

nu 3 middagen laanstewards aanwezig. Ze zijn herkenbaar aan hun groene jas.

Komende werkzaamheden

Binnenkort wordt er een zebrapad bij de supermarkt aangelegd. Verder is het plan om de middenberm groener en breder te maken. De gemeente bespreekt de plannen hiervoor binnenkort met de ondernemers. Voor de bewoners wordt er in de loop van dit jaar een inlooppmiddag georganiseerd.

Zuiderpark

Gratis insmeren op Zuid

In Rotterdam staan op verschillende plekken palen met gratis zonnebrandcrème om bewoners en bezoekers te beschermen tegen de zon. Sinds kort staan er ook 2 palen op Zuid.

Met het project Gezond in de Zon werkt de gemeente de komende 3 jaar aan bescherming tegen de zon. Dit naar aanleiding van de cijfers uit de Kankeratlas, waaruit blijkt dat huidkanker in Rotterdam (en de regio) meer voorkomt dan gemiddeld in het land.

Nu ook op Zuid

Sinds vorige maand staan er 2 palen met zonnebrandcrème op Zuid. U vindt deze in het Zuiderpark (bij de kanoplas en het avonturenpark

tegenover restaurant Nirvana) en bij Adventure City Rotterdam.

Bij de palen kunt u tussen 7.00 en 19.00 uur gratis zonnebrandcrème gebruiken. Daarna gaat de paal automatisch ‘op slot’. De paal werkt op zonne-energie en geeft een standaardhoeveelheid zonnebrand als u uw hand eronder houdt. De zonnebrandcrème bevat geen microplastics, wat beter is voor het milieu. De palen worden iedere week schoongemaakt en bijgevuld.



Arnoud Verhey

U vindt ook zonnebrandpalen bij het Vroesepark, het Kralingse Bos, het Maasvlaktestrand, Plaswijckpark, strand Hoek van Holland, de Markthallen, Biergarten, Roel Langerakpark, Museumpark, Het Park en Nesselandestrand