

Fenix is meer dan een nieuwe selfie-spot

Koningin Máxima opende op 15 mei het nieuwste museum van Rotterdam: Fenix. Het eerste kunstmuseum ter wereld dat geheel gewijd is aan het thema migratie.

De locatie van het museum is niet zomaar gekozen: het staat op de kades waarvandaan miljoenen mensen vertrokken. Uit heel Europa reisden sinds de 19e eeuw migranten naar Rotterdam, om vanaf hier de oversteek te maken. Zij gingen op zoek naar geluk in de VS, en later in Canada en Australië. Maar op deze plek kwamen ook migranten aan die bleven, bijvoorbeeld uit Kaapverdië of China. En in de jaren 50 van de vorige eeuw zetten veel mensen uit Indonesië en de Molukken hier voor het eerst voet op Nederlandse bodem.

Migratie is van alle tijden

Er zijn kunstwerken te zien van over de hele wereld, met migratie als rode draad. Of zoals Anne Kremers, directeur van Fenix, zegt: 'Migratie-verhalen zijn het kloppende hart van Fenix.' Zo is er de fototentoonstelling *The Family of migrants*, met 200 foto's uit heel de wereld, van 1905 tot 2025. Deze foto's laten zien dat migratie van alle tijden is. In het kofferdoolhof, opgebouwd uit 2.000 gedoneerde koffers, kunnen bezoekers luisteren naar persoonlijke verhalen. Verderop in het museum zijn een



Drukke op het dak: veel mensen namen na de opening op 15 mei als eersten een kijkje op De Tornado

Eric Fecken

vluchtelingenboot uit Lampedusa en een stuk uit de Berlijnse Muur te zien. En een aangekocht schilderij van Willem de Kooning. De geboren Rotterdammer, die in 1926 als verstekeling op een schip naar New York vertrok - ook op zoek naar geluk. Nu hangt het kunstwerk op de plek waar hij bijna 100 jaar geleden aan boord stapte en is de cirkel rond.

Blikvanger

De Tornado is het middelpunt en de absolute blikvanger van het nieuwe museum. Gemaakt van roestvrijstaal

en met 2 houten trappen is het de nieuwste toevoeging aan de Rotterdamse skyline. De 30 meter hoge Tornado is ontworpen door Ma Yansong van het Chinese MAD Architects. Het is een kunstwerk en uitkijkpunt in één. Yansong: 'De kunstinstallatie gaat over het in beweging brengen van mensen. De reis is een metafoor van hoe mensen zich verplaatsen en migreren.'



Burgemeester Carola Schouten en directeur Anne Kremers in het kofferdoolhof

Eric Fecken

Uit de as herrezen

Fenix is gevestigd in de San Fransiscoloods uit 1923, ooit de grootste op- en overslagloods ter wereld. Koffers van de vertrekkende landverhuizers werden hier ook tijdelijk opgeslagen. Nadat de Duitsers in 1944 de kades en een deel van de loods opbliezen, en het gebouw tijdens een brand begin jaren 50 nog meer beschadigd raakte, werd de loods herbouwd en in tweeën gesplitst: Fenix I en II. Vernoemd naar de mythische vogel feniks, die verbrandde en herrees uit zijn as.

Rotterdam bouwt sneller betaalbare woningen

Rotterdam pakt de woningnood aan met RAUW: de Rotterdamse Aanpak Uitvoering Woningbouw. Met deze vernieuwde aanpak wil Rotterdam sneller, slimmer en socialer bouwen – en een voorbeeld zijn voor andere steden.

Dat gebeurt met minder regels, kortere procedures en duidelijke afspraken voor ontwikkelaars. Bouwen wordt makkelijker gemaakt met maatregelen zoals één flora- en faunaonderzoek per gebied en een meldpunt voor regels die botsen.

Digitale tools zorgen voor meer inzicht in de voortgang, bijvoorbeeld bij Schiehaven Noord en De Kaai. Wethouder Chantal Zeegers (Bou-

wen): 'De tijd van extra eisen en stroperigheid is voorbij.'

Kleinere woningen

Woningen mogen voortaan kleiner zijn (vanaf 50 m²), passend bij de groei van kleine huishoudens. Voor studenten en ouderen gelden aparte regels. Het splitsen van grote woningen wordt in bijna heel Rotterdam mogelijk, behalve in wijken met extra aandacht op Zuid.

Plein

Plein is een nieuw overdekt stadsplein bij Fenix. U kunt er een boek lezen, huiswerk maken, of gewoon even zitten. Rotterdammers kunnen op Plein zelf evenementen programmeren. Ook zijn er geregeld maaltijden, taalwandelingen en Taalcafé's.

Meer info

Fenix is van dinsdag tot en met zondag geopend. U vindt Fenix aan de Paul Nijghkade 5. Een entreekaartje kost 15 euro. Kijk voor meer informatie en openingstijden op de website: fenix.nl

Rotterdampas

Met de Rotterdampas kunt veel dingen doen, gratis of met korting. Zo kunt u ook onbepaald gratis naar Fenix. Kijk op rotterdampas.nl voor tarieven en meer informatie.

RAUW is ontwikkeld samen met bouwers, corporaties en investeerders.



De Bergse Plassen liggen ook aan De Steilrand

David Rozing

Gratis routekaart

De Steilrand is een bijzonder landschap in het noorden van Rotterdam waar stad en natuur samenkomen. En u kunt hiervoor een gratis routekaart bestellen.

Een gebied vol verhalen, waar vroeger veen werd afgegraven om de stad te verwarmen. En waar het nu bloeit in alle kleuren. Dit 13,5 kilometer lange gebied slingert langs bloemrijke weides, rustige oevers en schuilplekken voor vogels, insecten,

en vissen. Hier bent u even weg uit de stadse drukte, maar blijft u toch dichtbij. Vraag een gratis routekaart aan via steilrand@rotterdam.nl of haal 'm op bij een afhaalpunt. Kijk op rotterdam.nl/steilrand voor meer informatie.

'Samen eten verhoogt de sfeer en het wooncomfort'

Vanaf 19 mei rijdt in Rotterdam de mobiele keuken van DOCK, Dock to Go. De keuken kan overal in de stad een verse lunch of een warm diner verzorgen, bijvoorbeeld op plekken waar veel ouderen wonen. 'Indisch, Surinaams, stampot: de meeste dingen kunnen we wel maken hoor!'



Vrijwilligers Leander en Betty aan het werk in de mobiele keuken

Siya Jolobe

Meer informatie
Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met Manuela Jongeneel via 06 59 95 62 59 of Jacqueline Bleukens via 06 59 90 21 42

Over DOCK
Stichting DOCK is actief in veel wijken en buurten in Rotterdam. De stichting ondersteunt onder andere maatschappelijke initiatieven van bewoners. Kijk voor meer informatie op dock.nl/rotterdam

Ga voor meer informatie over het programma en tickets naar [rotterdamse dakendagen.nl](https://rotterdamse-dakendagen.nl)

Samen eten is gezellig en belangrijk, zeker ook voor ouderen. Het bevordert sociale contacten en draagt bij aan een gezellige, betrokken buurt. In Rotterdam zijn daarom op veel plekken wijk- of zorgrestaurants waar je voor weinig geld goed kunt eten en andere mensen kunt ontmoeten. Maar niet overal zijn dit soort restaurants. Welzijnsorganisatie DOCK heeft daar nu iets op bedacht.

Keukenmobiel
Met subsidie van de gemeente Rotterdam heeft DOCK een keuken gebouwd in een bestelbus: de Keukenmobiel DOCK to Go. Deze mobiele keuken brengt warmte en verse maaltijden naar plekken waar geen vaste kookvoorziening is. Bijvoorbeeld bij ouderencomplexen met een ontmoetingsruimte, maar

zonder eigen keuken. Of Huizen van de Wijk. Bewoners kunnen hier samen genieten van een gezonde lunch of diner.

Betekent veel
Maandag 19 mei opende wethouder Buijt (Zorg en Ouderen) de keuken-mobiel officieel. Dat gebeurde bij ouderenflat Sneep in Hoogvliet. 'Voor de bewoners betekent dit heel veel', zegt Hans, zelf bewoner. 'Gezamenlijk eten verhoogt de sfeer en het wooncomfort. Het brengt de mensen dicht bij elkaar.'

Ervaren vrijwilligers
'Indisch, Surinaams, stampot, rijsttafel: de meeste dingen kunnen we wel maken hoor. We zijn allround!' lacht vrijwilligster Betty. Ze heeft 30 jaar een cateringbedrijf gehad en zet

zich als gepensioneerde nu in voor ouderen. Samen met Leander staat ze vandaag in de bus. 'Ik ben leermeester in Huis van de Wijk Zevensprong. Daar kook ik en begeleid ik andere mensen in de keuken', vertelt Leander.

Elektrisch en zelfvoorzienend
De Dock to Go- bus is elektrisch en volledig zelfvoorzienend. Hij is flexibel inzetbaar en ook te huur voor evenementen in Rotterdam. Zo staat de bus in juni bij het Nederlands Kampioenschap G-tennis voor mensen met een beperking. Met de opbrengsten uit de verhuur betaalt DOCK het onderhoud en de verzekering van de keukenmobiel. Behalve Betty en Leander werken er veel andere vrijwilligers. En extra handjes zijn welkom.

Uit in eigen stad

Rotterdamers kunnen al 10 jaar het dak op

De Rotterdamse Dakendagen zijn in 10 jaar tijd uitgegroeid tot een op en top Rotterdams fenomeen. Van 29 mei tot en met 9 juni is het weer zover: dan zijn ruim 50 daken in de stad open voor bezoekers.

In Rotterdam ligt maar liefst 18,5 km² plat dak, waarvan 1 km² in het centrum van de stad. Dat is een gebied zo groot als 18,5 keer de Kralingse Plas. Daar zouden we meer mee moeten doen, is de gedachte van de jaarlijkse dakendagen. Tijdens deze dagen wordt het benutten van daken gepromoot.

Duizenden mensen hebben daarom de afgelopen 10 jaar uiteenlopende Rotterdamse daken bezocht, van Rotterdam Centraal tot De Bijenkorf. Tijdelijke, opvallende bouwwerken zorgden voor extra publiciteit. Zoals een enorme, oranje loopbrug over de Coolsingel of een gele kunstroute bovenop Zuidplein.

Rooftop Roetsj
Tijdens de 10e editie organiseert Rotterdamse Dakendagen ook weer iets speciaals: de 'Rotterdam Rooftop Roetsj'. Bezoekers kunnen een

expositie op het dak van Maritiem Museum bezoeken. Aan het einde van de route kunnen ze met een mega-glijbaan van het dak naar een ponton in de Leuvehaven roetsjen.



Joep Boute

Werken in het onderwijs of kinderopvang

De gemeente Rotterdam organiseert op dinsdag 27 mei van 18.45 tot 21.15 uur een informatiebijeenkomst over werken in het Rotterdamse onderwijs of de kinderopvang.

De bijeenkomst is in het Wolfert College aan de Walenburgerweg 128-130, en is voor mensen die van baan willen veranderen en meer willen weten over het werken in het onderwijs of de kinderopvang.

Tijdens de bijeenkomst wordt uitgelegd wat voor trajecten er zijn en hoe u zich kunt omscholen tot leraar of pedagogisch medewerker. Verschillende schoolbesturen en kinderopvangorganisaties kunnen u hier meer over vertellen. Wilt u een overstap maken? Meld u dan aan via onderwijs010.nl/informatiebijeenkomst of scan onderstaande QR-code.



Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt iedere 2 weken. 49e jaargang.

Redactie Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam
☎ 14 010
@ stadskrant@rotterdam.nl
🌐 www.rotterdam.nl/stadskrant

Bezorgklachten Rotterdam
☎ 0180 - 64 19 10
🌐 www.dehavenloods.nl/bezorgklacht

Bezorgklachten Rozenburg en Hoek van Holland
🌐 rodiwestmedia.nl/bezorgklacht

Contact met de gemeente
☎ 14 010
🌐 www.rotterdam.nl
Volg de gemeente op LinkedIn, X, Facebook, Instagram en YouTube

Handige websites
🌐 www.rotterdam.nl/mijnloket: direct online aanvragen producten en diensten
🌐 www.rotterdam.nl/melding-vraag-of-klacht: klachten, tips, vragen
🌐 www.rotterdam.nl/rotterdam-bericht: officiële bekendmakingen
🌐 www.rotterdam.nl/vraagwijzer
🌐 www.rotterdam.nl/stadswinkels
🌐 www.rotterdam.nl/bereikbaar



Nu & Toen

Rotterdam als vertrekpunt naar een nieuw leven



Wuivende mensen op de kade voor het hoofdkantoor van de HAL (1947)

Sem Presser/MAI

Duizenden Nederlanders begonnen hun reis naar Amerika via de Holland-Amerika Lijn (HAL). Het voormalig hoofdkantoor op de Wilhelminapier, nu Hotel New York, herinnert nog altijd aan deze bijzondere tijd.

In 1873 werd in Rotterdam de Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij opgericht. In 1896 werd deze omgedoopt tot Holland-Amerika Lijn. De schepen van deze rederij voeren tussen Nederland en de Verenigde Staten, vooral naar New York. Naast vracht vervoerde de lijn jarenlang ook passagiers. De kade in Rotterdam was het vertrekpunt van een lange overtocht die weken kon

duren. De rederij werd al snel een symbool van hoop en avontuur. Tot 1900 werden ongeveer een half miljoen mensen overgezet. Het nieuwe hoofdkantoor, ontworpen door architecten Müller en Droog-leeve Fortuyn, opende in 1901.

Emigratie op grote schaal

Tot en met de jaren 20 verlieten niet alleen tienduizenden Nederlanders, maar mensen uit heel Europa hun vaderland, om in Amerika een nieuw bestaan op te bouwen. Velen kwamen uit arme gebieden en hoopten op werk, vrijheid en een beter leven in het beloofde land. Voor hen begon dat avontuur in Rotterdam, waar ze zich inscheepten op een van de schepen van de Holland-Amerika Lijn.

In de jaren erna, en vooral na de Tweede Wereldoorlog, was Rotterdam voor velen nog steeds het beginpunt voor een vertrek naar Amerika.

HAL verhuist zelf

Door de opkomst van het vliegtuig werden passagiersschepen steeds vaker uit de vaart genomen – of omgebouwd tot cruiseschip. De HAL, inmiddels overgenomen door een Amerikaans cruisebedrijf, verhuisde in 1977 voorgoed uit Rotterdam. Seattle werd de nieuwe thuisbasis. Na het vertrek van de rederij stond het hoofdkantoor op de Wilhelminapier lange tijd leeg. In 1984 werd het verkocht aan een projectontwikkelaar, die er kantoorruimte in ver-



1987

Stadsarchief Rotterdam

huurde. In 1988 werd het zelfs een tijdje gekraakt. Er werd aan sloop gedacht, maar het gebouw kreeg met steun van de gemeente een nieuwe bestemming.

Van hoofdkantoor naar hotel

Het monumentale gebouw kreeg in 1993 die nieuwe bestemming, als hotel en restaurant: Hotel New York. Door de komst van de Erasmusbrug (1996), een tram- en metrostation (1997), het nieuwe Luxor Theater (2001) en veel kantoren en woningen, werd dit stuk Rotterdam bij de rest van de stad betrokken. De Wilhelminapier en de Kop van Zuid ontwikkelden zich tot internationale hotspot, met Hotel New York als trotse pionier. In 2006 werd het hotel overgenomen door WestCord Hotels. Waar vroeger emigranten wachtten op hun schip, genieten nu gasten van een lunch, overnachting of uitzicht over de Nieuwe Maas. Ook al is het tegenwoordig helemaal ingeklemd tussen hoogbouw; de geschiedenis van de Holland-Amerika Lijn leeft voort in dit iconische stukje Rotterdam.



2025

Eric Fecken

Makkelijker toegang tot gratis sport en cultuur



Rhalda Jansen

Vanaf 1 maart 2026 verandert de manier waarop kinderen van ouders met een laag inkomen gratis kunnen sporten of cultuurlessen kunnen volgen.

Met een nieuwe regeling op de Rotterdamdampas kan dan bijvoorbeeld de contributie voor een sportclub of het

lidmaatschap bij een cultuurvereniging betaald worden. Lees er meer over op [rotterdam.nl/nieuws](#).

Rotterdam bereikbaar

Geen treinen van en naar Rotterdam Centraal

Wanneer

Vanaf zaterdag 24 mei 01.00 uur tot en met maandag 26 mei 04.30 uur.

Waarom?

ProRail werkt in dit weekend aan het treinbeveiligingssysteem tussen Rotterdam Centraal, Delft Campus, Nieuwerkerk aan den IJssel en Barendrecht.

Gevolgen voor de treinreis

Er is geen treinverkeer mogelijk van, via en naar Rotterdam Centraal. De werkzaamheden hebben invloed op trajecten vanuit Delft, Gouda, Zwijndrecht en Dordrecht. Er rijden ook geen treinen over de Hogesnelheidslijn zoals de Intercity direct en de Eurostar naar Londen en Parijs.

Metro

NS zet op verschillende trajecten snel- en stopbussen in en reizigers kunnen vanaf sommige stations gebruikmaken van het tram- en metronetwerk van Rotterdam. Heeft u een kaartje van de NS? Dan is deze geldig in de metro bij stations Schiedam Centrum, Beurs, Rotterdam Blaak, Capelsebrug, Rotterdam Alexander en Rotterdam Centraal. Treinkaartjes van de NS zijn niet geldig op metrolijn E tussen Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal.

Ga voorbereid op reis

Reizigers worden geadviseerd om voor vertrek de NS Reisplanner te raadplegen en rekening te houden met extra reistijd die kan oplopen tot ongeveer 30 minuten.

Feiten en cijfers

Het oude hoofdkantoor van de HAL is sinds 2000 een rijksmonument.

Het gebouw is in 1908, 1916 en 1920 uitgebreid.

In 1913 werd een 38 meter hoge toren gebouwd door architect Van der Tak. In 1917 kwam de tweede toren erbij en kreeg de voorgevel de Jugendstil-elementen die we vandaag de dag nog steeds zien.

De Watertaxi, inmiddels niet meer weg te denken uit Rotterdam, is ooit door Hotel New York begonnen. Dit was om het hotel en restaurant beter bereikbaar te maken voor gasten.

Hotel Chicago

Op de parkeerplaats achter Hotel New York wordt de komende jaren gebouwd aan Hotel Chicago. Dit ‘zusje’ van Hotel New York heeft 200 kamers en is ook van WestCord Hotels. Eind 2027/begin 2028 moet het klaar zijn.

Mathenesse

‘Je voelt je veiliger als je je buren kent’

De wijk bij elkaar brengen. Dat hoopt wijkagent Jurre Schaap te bereiken met de wijkdag op zaterdag 31 mei. Op 4 plekken in Mathenesse zijn er activiteiten.

Bij eerdere evenementen die wijk-agent Jurre Schaap mee-organi-seerde in Mathenesse viel hem op: eigenlijk komen er vooral bewoners op af die er vlakbij wonen. Dat moest anders, vond hij. Daarom organiseert hij nu een wijkdag op maar liefst 4 plekken.

‘En’, vertelt hij, ‘er rijdt de hele dag een huifkar rond in de wijk, die mensen van de ene plek naar de andere plek brengt. Zo hoop ik dat mensen uit bijvoorbeeld het Witte Dorp sneller ook eens op het Pinasplein gaan kijken.’

Veiliger

Het is Jurre’s missie dat bewoners in de wijk elkaar beter leren kennen. ‘Dat helpt op zoveel manieren. Je voelt je bijvoorbeeld vaak veiliger als je je buren kent. Je vraagt dan ook eerder om hulp als dat nodig is. En als je last van iemand hebt, app je sneller of je belt even aan. Je leeft dan echt samen,



Wijkagent Jurre Schaap wil de buurt samenbrengen op de wijkdag

David Rozing

in plaats van alleen maar naast elkaar.’

Op de wijkdag kunnen bewoners uit Mathenesse elkaar dus op meerdere plekken ontmoeten. Er zijn activitei-ten op het Pinasplein, Damloperplein, Serumpark én aan de Hogenbanweg. Jurre: ‘Er is echt van alles te doen, vooral zowel jong als oud.’

Zo kunnen mensen pannenkoeken bakken in het Serumpark of meedoen aan knutselworkshops op het Damloperplein. Op het Pinasplein is weer veel informatie over groen te krijgen. En aan de Hogenbanweg deelt de brandweer allerlei tips over brandveiligheid. Jurre kijkt uit naar de wijkdag. ‘Ik hoop vooral dat de hele wijk erop

afkomt en dat mensen echt van plek naar plek gaan.’

Meer informatie

De wijkdag is op zaterdag 31 mei van 10.00 tot 17.00 uur. Meer weten? Kijk op de Instagram-pagina van wijkagent Jurre Schaap: @politie.jurre.

Wijknieuws
Mis niets uit uw
buurt en schrijf u in
voor de nieuwsbrief
Rotterdam
Wijknieuws op
rotterdam.nl/
wijknieuws



Hillegersberg-Schiebroek



In het Prinsemolenpark kunt u de Bergse Voorplas op om zwerfvuil te vissen

Parken in het zonnetje

David Rozing

Van zwerfvuilvereniging tot een wandeling met de boswachter. In 4 parken is van maandag 2 tot en met vrijdag 6 juni van alles te doen.

Onder de noemer ‘Prachtige Parken’ krijgen 4 parken in de eerste week van juni extra aandacht van de gemeente. Het gaat om het Melanch-tonpark, Wilgenplaspark, Schiebroek-separk en het Prinsemolenpark, inclusief de Strekkade. Wat gaat er gebeuren? De poepscoo-ter gaat door de gebieden om hondenpoep op te zuigen. Borden, bankjes en afvalbakken krijgen een schoonmaakbeurt en scheve tegels worden recht gelegd.

In de actieperiode is elke dag in een van de parken iets te doen. Wilt u iets melden over het park of uw buurt?

De gemeente staat klaar ‘met een bakkie’, en vaak zijn handhavers en de wijkagent erbij. U kunt ook zwerfvuil vissen op de Bergse Voorplas, natuurwandelingen maken met de boswachter en voor kinderen zijn er puzzeltochten door de parken. De tuincoach is er om tips te geven. Ook kunt u stekjes en planten ruilen op de plantenruilmarkt. En denk mee over de nieuwe speelplek in het Schie-broeksepark.

Wie een kijkje wil nemen in de HER: tijdens de parkdagen zijn er rondlei-dingen in het nieuwe grondstoffen-centrum.

Kijk voor de
activiteiten per
park, data en tijden
op rotterdam.nl/
prachtigeparken

Nesselande

Drukke op de nieuwe steiger

De steiger in de Zevenhuizerplas ligt er nog maar net. Met deze temperaturen is die al volop in gebruik. Zaterdag 31 mei is de opening.

Een duik in de Zevenhuizerplas is nu extra leuk. Want je kunt naar de steiger zwemmen en er weer af springen of relaxen in de zon. De steiger ligt sinds kort ter hoogte van de post van de strandwacht en is alleen via het water te bereiken.

De vlonder is eerder deze maand gebouwd vanaf pontons in het water. Voor de aanleg is het vlot dat eerst in de Zevenhuizerplas lag, verwijderd. Kan er iets anders voor in de plaats komen? Dat was de vraag van Wijkraad Nesselande aan de

gemeente. Die keek samen met de wijkraad, bewoners, ondernemers en veiligheidsdiensten naar mogelijkhe-den. De keuze viel op een nieuwe steiger. Zaterdag 31 mei gaat de steiger open met een feestje.

Heeft u vragen? Mail wijkmanager Guy Daniëls via gr.daniels@rotterdam.nl. Hij is ook iedere woensdag in de mobiele wijkhub op het Maltaplein. Hier kunt u van 12.00 tot 14.00 uur terecht met vragen over de wijk, buurtideeën en meldingen.



David Rozing

Vreewijk

‘Vreewijk is een fijne wijk om te wonen’

Ze is een bekend gezicht in de wijk: Gladys Cleve. Ze organiseert activiteiten voor jongeren, ze helpt mensen met hun administratie en past op hun kinderen. ‘Helpen geeft mij energie.’

Zelf is Gladys een alleenstaande moeder die fulltime werkt. ‘Ik had het vroeger niet makkelijk met twee kinderen,’ vertelt ze. ‘Ik was altijd blij als er iets in de wijk georganiseerd werd waar we naartoe konden gaan. Daarom wil ik me graag inzetten in mijn wijk. Er is hier weinig te doen voor jongeren, maar door een evenement te organiseren, maak je hen zo blij!’

Vertrouwenspersoon

De actieve bewoonster ziet dat buurtgenoten het moeilijk hebben. ‘Ze vinden het moeilijk om hulp te vragen of ze hebben geen vertrouwen in de

overheid. Bij mij durven ze wel aan te kloppen. Ik help hen met hun administratie of met het doen van boodschappen. Ik geef kinderen leesles, maak kerstpakketten voor gezinnen die het kunnen gebruiken of pas bij hen op als dat nodig is. Ik probeer de verbinding te zoeken en te houden. Ik vind het fijn dat mensen mij vertrouwen met hun verhaal.’

Ze wil hen helpen hun situatie te verbeteren. ‘Door een luisterend oor te bieden en te adviseren. Ik kan niet altijd mijn telefoon opnemen, maar ik zal altijd terugbellen.’



Gladys Cleve is een bekend gezicht in de wijk

Arnoud Verhey

Hulp nodig

Gladys zit vol met ideeën voor haar wijk. Maar daar heeft ze wel hulp bij nodig. ‘Want,’ vertelt ze, ‘hoe meer handjes we hebben, hoe meer we kunnen organiseren. Dan kunnen we

echt het verschil maken.’ Gladys is een van de straatcontactpersonen in Vreewijk. U leest er meer over op de website van [vriendenvanvreewijk.nl](#)

Rozenburg



Peter (2e van links): ‘De jeu-de-boulesbaan speelt goed’

David Rozing

Een baan voor alle Rozenburgers

In de wijk De Erven ligt sinds kort een jeu-de-boulesbaan. Initiatiefnemer Peter Hensen is heel blij met de baan. ‘Hij is prachtig’. Iedereen is welkom bij de opening op zaterdag 24 mei.

Peter speelt graag jeu de boules en heeft al diverse potjes gespeeld: ‘De baan speelt goed, ook kinderen en hun ouders heb ik er al zien spelen. Ouderen nog niet zoveel, maar dat komt vast na de opening. Jeu de boules is een sport die iedereen kan beoefenen. Je hoeft geen rare bewegingen te maken. En de ballen zijn niet al te zwaar.’

In gesprek

Maar ook het sociale aspect telt mee voor Peter. ‘Je leert je buurtgenoten kennen, je raakt vanzelf met elkaar in gesprek tijdens het spel. Met mensen hier uit de wijk of ergens anders uit het dorp. Want de baan is voor alle Rozenburgers.’

Enthousiaste reacties

Vanuit de wijk was er behoefte aan een jeu-de-boulesbaan. Peter heeft die wens opgepakt. Voordat hij naar de gemeente ging, polste hij de omwonenden. Met een handtekeningenlijst ging hij langs de huizen die op de jeu-de-boulesbaan uitkijken en ernaast liggen. Ook heeft een bericht op Facebook gestaan. ‘Allemaal enthousiaste reacties. Samen met vertegenwoordigers van de Wijkvereniging Rozenburg heb ik het plan, plus handtekeningenlijst gepresenteerd aan wijknetwerker Rob Pietjouw. Die was ook enthousiast en zo is het balletje gaan rollen. Van de gemeente kregen we geld via een bewoners-

initiatief.’ Rob Pietjouw: ‘De jeu-de-boulesbaan is een grote meerwaarde voor de wijk. Jong en oud leert elkaar op een sportieve en laagdrempelige manier kennen. Dat is goed is voor de saamhorigheid.’

Zelf ballen meenemen

Zin om ook een keer langs te komen voor een potje jeu de boules? De baan ligt aan de Noordererf/Zuidererf, bij de speeltuin. Peter: ‘Er liggen geen ballen op de baan, die moet je zelf meenemen.’

De officiële opening van de jeu-des-boulesbaan is op 24 mei om 16.30 uur.

Hoogvliet

‘Rondje in politieauto’

Op de foto met voertuigen, een rondje rijden in een politieauto, een echt vuur blussen en nog veel meer. Maak het mee zaterdag 31 mei op de Veiligheidsdag Hoogvliet.

‘De meeste deelnemers nemen voertuigen mee’, zegt Robin, senior Jeugd bij de politie. ‘Denk aan brandweerwagens, een ambulance, politiewagens, een ME-bus, een tank van defensie.’ Sport is het thema van de dag. ‘Er zijn onder andere twee sportparcoursen, je kan voetballen in een Pannakooi, meedoen met freerunnen en op een sweeper. Dat is een grote springkussen met in het midden een paal die langzaam begint te draaien en steeds harder gaat. Deelnemers moeten over de paal springen of wegduiken.’ Ook voor kinderen is er van alles te doen. Ze kunnen springen op een springkussen, zich laten schminken en een tattoo zetten.

Demonstraties

Leden van modelbotenvereniging Hoogvliet geven een demonstratie. In een bassin van 10 x 6 meter laten ze hun modellen varen. Volwassenen en kinderen kunnen hun stuurmanskunsten uitproberen met speciaal daarvoor gebouwde bootjes. Robin: ‘De politie laat zien hoe ze een gevaarlijke verdachte uit de auto praat en doet aanhoudingen op de fiets.’

De veiligheidsdag 31 mei is tussen 10.00 en 16.00 uur op de Middenbaan Noord, waar de weekmarkt is. De toegang is gratis.

Plekken voor laadpalen
Er rijden meer elektrische auto’s in de stad, dus zijn er meer openbare laadpalen nodig. De gemeente maakt een voorstel waar die komen. Bewoners in Het Lage Land, Prinsenland, ‘s-Gravenland en Ommoord kunnen meedenken over de plekken via [participatie.evmaps.nl/rotterdam](#)

Meer informatie
[op rotterdam.nl/elektrisch-rijden](#)