

Explosie Schammenkamp: hoe is het 1 jaar later?

Maandag 29 januari 2024 was een gitzwarte dag voor Rotterdam. Na een explosie met een grote brand aan de Schammenkamp in de wijk Zuidwijk vielen 3 doden en raakten meerdere mensen gewond. Hoe zat het ook alweer en hoe staat het er 1 jaar later voor?

De explosie was 's avonds in een bedrijfspand op de begane grond aan de Schammenkamp. Het onderzoek naar de verwoestende knal loopt nog steeds. In het bedrijfspand aan de Schammenkamp werd vermoedelijk harddrugs geproduceerd.

De hoofdofficier van justitie van het Openbaar Ministerie in Rotterdam heeft een beloning van 15.000 euro uitgelooft voor de gouden tip. Er moeten namelijk mensen zijn die weten wat zich hier heeft afgespeeld en wie daarbij betrokken waren.

Hulp van het wijkteam

Meteen na de ramp is door de gemeente gezocht naar vervangende woonruimte voor de gedupeerden, ook al ging het om particuliere panden. Woningcorporatie Hef Wonen hielp de gemeente hierbij. In eerste instantie ging het om een noodwoning. Vervolgens is gezocht naar een vervangende woonruimte.



De herbouw aan de Schammenkamp is inmiddels begonnen

Arnoud Verhey

'Niemand is dus dakloos geraakt', zegt Ronald Bijnaar, wijkmanager in Pendrecht-Zuidwijk. 'We hebben een vast contactpersoon van het wijkteam bij elk getroffen gezin aangeboden. Samen met de wijkteammedewerkers is onder andere de inrichting in woningen geregeld en voor psychische begeleiding gezorgd.'

Sloop en herbouw

Door de explosie (en de daaropvolgende noodzakelijke sloop) zijn 3 bedrijfspanden en 3 woningen erboven compleet verloren gegaan. 4 aangrenzende woningen werden zo erg beschadigd, dat deze tijdelijk niet bewoonbaar waren. Na renovatiewerkzaamheden zijn deze weer klaar voor bewoning.

De herbouw van de panden is in oktober begonnen. Op de bestaande fundamenteën herrijzen 3 bedrijfsruimtes met daarboven 3 woningen. De eigenaren bouwen de woningen terug, de gemeente gaat over de buitenruimte. De nieuwe panden sluiten aan op de bestaande bebouwing. Waarschijnlijk is de

herbouw in de loop van dit jaar klaar. De voormalige bewoners kunnen kiezen of ze hier terugkeren, of dat ze in hun vervangende woning blijven.

De volgende stap is de herbouw van een bedrijfsruimte aan de Sluzenkamp, achter de Schammenkamp. De voorbereiding hiervoor is in volle gang.

Vreemd of verdacht?

De landelijke campagne 'Houd misdaad uit je buurt' helpt om signalen van georganiseerde misdaad te herkennen en te melden. Criminelen hebben mensen, huizen en bedrijven nodig voor hun illegale activiteiten. Bewoners kennen de wijk het best. We kunnen uw oren, ogen en neus goed gebruiken. Dus valt u iets vreemds op? Kijk dan op houdmisdaaduitjebuurt.nl en meld verdachte activiteiten.

Heeft u informatie over de identiteit van betrokkenen bij het bedrijfspand, of over de oorzaak van de explosie? Dan kunt u deze delen via de tiplijn van de politie: 0800-6070.

Of bel met het Team Criminele Inlichtingen: 088-661 77 34. Dat kan ook zonder dat uw naam in het dossier komt.



De rampplek op de ochtend na de explosie

Gemeente Rotterdam

Wat betekent WOZ-waarde eigenlijk?

Als u een woonhuis heeft, valt rond 27 januari de aanslag voor onroerendezaakbelasting weer in de bus. Deze is gebaseerd op de WOZ-waarde van uw huis. Maar wat is dat eigenlijk precies?

WOZ staat voor Waardering Onroerende Zaken. De WOZ-waarde is een zo goed mogelijke schatting van de verkoopprijs van een woning, bedrijfspand of stuk grond. Hiervoor wordt gekeken naar de verkoopprijs van vergelijkbare woningen op 1 januari van het vorige jaar. Die zogenoemde peildatum is nu dus 1 januari 2024.

Hogere WOZ, meer belasting

De WOZ-waarde is belangrijk omdat deze bepaalt hoe hoog de gemeentelijke belastingen en heffingen zijn die u moet betalen. Zoals de onroerendezaakbelasting (OZB) en de rioolheffing. Hoe hoger de WOZ-waarde, hoe meer belasting u moet betalen.

Woningen vergelijken

De gemeente stelt de WOZ-waarde van woningen vast door ze te vergelijken met dezelfde soort woningen die rond de peildatum zijn verkocht. Hierbij kijkt de gemeente onder meer naar de oppervlakte van het huis, de staat van het onderhoud en of er bijgebouwen zijn, zoals een garage of tuinhuisje. De gemeente raadpleegt hiervoor gegevens van internet en van bijvoorbeeld het Kadaster, maar kijkt ook rond in de wijk.

Zelf controleren

U kunt zelf controleren of de WOZ-waarde van uw woning klopt via het WOZ-Waardeloket. Ook kunt u het taxatieverslag inzien bij de gemeente of via [MijnOverheid.nl](https://mijnoverheid.nl).

Bent u het niet eens met de WOZ-waarde van uw woning of hebt u een vraag? Neem contact op met de gemeente of maak binnen 6 weken bezwaar. Op uw belastingaanslag staat hoe u dat moet doen.

Meer informatie: rotterdam.nl/5-vragen-over-de-woz-waarde-van-uw-woning



Bas Czerwinski

Baasjes gezocht

Honden, katten, vogels en reptielen worden vanaf nu opgevangen in het nieuwe Dierenopvangcentrum Rotterdam. En Rotterdammers met zoekgeraakte huisdieren kunnen hun huisdier weer in eigen stad ophalen.

Het dierenopvangcentrum is begin januari geopend door wethouder Tim Versnel (Dierenwelzijn). Hij deed dit samen met de algemeen directeur van de Dierenbescherming Ellen Bien. Het nieuwe gebouw heeft naast de opvang van katten (40 plekken) en

honden (20 plekken) ook andere faciliteiten. Zo kunnen er vogels en reptielen worden opgevangen. Ook is er een buitenruimte voor hobbydieren, zoals geiten en kippen. U leest er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Over @Ease
@Ease is een landelijke organisatie. Jongeren kunnen er gratis en anoniem terecht. In Rotterdam kunnen ze elke woensdag van 15.30 tot 19.30 uur langskomen bij de jongerenhub CASA COOL aan de Schiedamsedijk 63a of via de chat contact opnemen. @Ease Rotterdam is ook te volgen via Instagram. Meer informatie en openingstijden vindt u op de website: ease.nl

Zorgzaam010
Wilt u ook het verschil maken op een manier die bij u past? Of kunt u wel wat hulp gebruiken? Op het platform Zorgzaam010 vindt u een overzicht van alle vraag en aanbod op het gebied van vrijwilligerswerk. Ga naar zorgzaam010.nl voor meer informatie.

Lees een uitgebreider interview met Ylona op rotterdam.nl/nieuws

Rotterdam pas
Ga voor meer informatie over de Rotterdampas naar rotterdampas.nl

Kunstmuseum
U vindt het Kunstmuseum aan de Stadhouderslaan 41 in Den Haag. Tram 17 stopt voor de deur. kunstmuseum.nl

'Je krijgt er echt een goed gevoel van'

Ylona van Os (23) werkt al ruim 4 jaar als vrijwilliger bij @ease. Jongeren kunnen daar anoniem praten over hun problemen. 'We geven ze het gevoel dat ze er niet alleen voor staan.'

'Toen ik 19 was ben ik begonnen bij @ease. Ik was bezig met mijn bachelor Psychologie, en ik dacht: het is leuk en aardig al die theorie, maar hoe zou het zijn om met echte mensen te werken? Toevallig vertelde een collega over deze organisatie, die net werd opgestart. Ik heb me aangemeld en kon meteen meedoen met de eerste training voor vrijwilligers.'

Chatten of langskomen

Bij @ease kunnen jongeren tussen de 12 en 25 jaar aankloppen voor een luisterend oor en een goed gesprek. 'Eerst werkten we vooral met inloop', vertelt Ylona. 'Maar in coronatijd is ook een landelijke chat opgezet. En we merken dat jongeren dat superfijn vinden. Want we zitten natuurlijk niet overal dichtbij. En het zijn juist de mensen die niet naar buiten durven of hele heftige problemen hebben die gaan chatten.'

Snel tot de kern

De problemen waar jongeren mee komen zijn verschillend. 'Omdat het contact bij @ease meestal eenmalig is, moet je snel tot de kern zien te komen', vertelt Ylona. 'Soms vertelt iemand iets, maar blijkt dat er meer problemen achter zitten. Ook is het belangrijk om empathisch te reageren als iemand vertelt over een heftige ervaring. Dus niet meteen naar de volgende vraag gaan,



Ylona: 'Zolang ik tijd heb blijf ik vrijwilligerswerk doen'

David Rozing

maar eerst tonen dat je meeleeft en dat je snapt hoe ingrijpend het is voor die persoon.'

Hulp van professional

Soms is het emotioneel zwaar voor de vrijwilligers, zegt Ylona. 'Dus af en toe moet ik na een uur chatten echt even een blokje om. Maar het geeft ook voldoening, soms merk je bijvoorbeeld dat iemands gemoedstoestand alleen door het gesprek al verandert. Als een gesprek te heftig wordt kunnen we er meteen een professional bij halen. Die kijkt mee en kan eventueel het gesprek overnemen. Ook daarna

kunnen we er met die persoon over doorpraten. Er wordt goed voor je gezorgd bij @ease, dat is heel fijn.'

Nieuwe vrienden

'In september zijn we verhuisd naar de jongerenhub CASA COOL. We zien dat de inloop toeneemt. Het is goed om ook fysiek aanwezig te zijn in de stad. Ik weet natuurlijk niet hoe de toekomst voor mij eruit gaat zien, maar zolang ik tijd heb blijf ik vrijwilligerswerk doen. Het is fijn en belangrijk om mensen te helpen, daar hoef ik niet per se voor betaald te worden.'

Uit in eigen stad

Een tentoonstelling om van te watertanden

Deze keer niet uit in eigen stad, maar in een andere stad: Den Haag! Want ook bij onze Haagse burens kunt u met de Rotterdampas veel leuke dingen doen, gratis of met korting. Zoals gratis naar het Kunstmuseum.

In het Kunstmuseum (voorheen Gemeentemuseum) kunt u nu de tentoonstelling *Grand Dessert – De geschiedenis van het toetje* bezoeken. De kleuren spatten van de muren en aan pudding, ijs en taart geen gebrek. Maar helaas: niet om op te eten, alleen om naar te kijken.



Bakvormen en ijsmallen

Er zijn honderden voorwerpen geleend van verschillende Nederlandse musea, kastelen, buitenplaatsen en particulieren. Van bakvormen tot kookboeken, van serviezen tot bestek, van ijsmallen tot menukaarten en nog veel meer. Aan de hand van al deze voorwerpen ziet u de geschiedenis van toetjes vanaf de 17e eeuw.

Ook voor kinderen

Kinderen mogen gratis naar binnen in het Kunstmuseum en kunnen bij binnenkomst een speciale speur- en doekaart met een bakje potloden krijgen. En in een speciaal op

kinderen gerichte zaal kunnen ze op zoek naar een ijsje uit de tekenfilmserie SpongeBob en een kijkje nemen in de keuken van een 18e-eeuws restaurant. Ook is er een speelkeuken om zelf aan de slag te gaan.



Foto's: Laura Mitchell

Grand Dessert – De geschiedenis van het toetje is nog te zien tot en met 9 april. Met de Rotterdampas kunt u onbeperkt gratis naar het Kunstmuseum. U kunt online reserveren, maar kaarten zijn ook verkrijgbaar aan de deur. Vanaf 15 februari is de tentoonstelling *Nieuw Parijs: van Monet tot Morisot* te zien. Hiervoor betaalt u een toeslag van 5 euro.

Meer woningen

Goed nieuws voor iedereen die op zoek is naar een huis in Rotterdam. Afgelopen jaar zijn er namelijk weer meer woningen bijgebouwd dan het jaar daarvoor. En die woningen zijn voor veel verschillende (nieuwe) Rotterdammers. Ook studenten krijgen meer plek.

In 2024 is gestart met de bouw van maar liefst 3.751 woningen. Dat is een stijging van 20 procent vergeleken met 2023. Toen werden er 3.134 nieuwe huizen gebouwd. De woningen worden gebouwd door heel de stad. Zoals bij Brainpark, het Dakpark, de Wielewaal en aan het Weena.

Meer voor studenten

Ook is gestart met de bouw van 460 zelfstandige en 150 studenten-kamers in groepswooningen. Wethouder Chantal Zeegers (Bouwen): 'Studenten dragen sterk bij aan een levendige en bruisende stad. We willen hen daarom graag behouden voor de stad, ook na hun studie.'

Rotterdamse Bouwwet

Het college wil nog voor de zomer een voorstel voor een 'Rotterdamse Bouwwet' naar de gemeenteraad sturen. Deze wet moet ervoor zorgen dat bouwprocedures eenvoudiger worden en de regels voor bouwen flexibeler. Zo kan Rotterdam sneller en makkelijker nieuwe woningen bouwen. Lees er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt iedere 2 weken. 49e jaargang.

Redactie Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130, 3000 BC Rotterdam
☎ 14 010
✉ stadskrant@rotterdam.nl
🌐 www.rotterdam.nl/stadskrant

Bezorgklachten Rotterdam
☎ 0180 - 64 19 10
🌐 www.dehavenloods.nl/bezorgklacht

Bezorgklachten Rozenburg en Hoek van Holland
🌐 www.rodwestmedia.nl/bezorgklacht

Contact met de gemeente
☎ 14 010
🌐 www.rotterdam.nl
Volg de gemeente op LinkedIn, X, Facebook, Instagram en YouTube

Handige websites
🌐 www.rotterdam.nl/mijnloket: direct online aanvragen producten en diensten
🌐 www.rotterdam.nl/melding-vraag-of-klacht: klachten, tips, vragen
🌐 www.rotterdam.nl/rotterdam-bericht: officiële bekendmakingen
🌐 www.rotterdam.nl/vraagwijzer
🌐 www.rotterdam.nl/stadswinkels
🌐 www.rotterdam.nl/bereikbaar



Nu & Toen

Nieuwe tramlijnen? Niet voor het eerst

Rotterdam en de tram zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Al bijna 150 jaar rijden er trams door onze stad. Dit jaar is het tramnetwerk in Rotterdam behoorlijk op de schop gegaan, met andere routes en nieuwe nummers. Verandering en vooruitgang hoort erbij, blijkt uit een korte geschiedenis van de tram in Rotterdam.

In 1878 werd de Rotterdamsche Tramweg Maatschappij (RTM) opgericht. Dit bedrijf verzorgde met paardentrams het eerste openbaar vervoer in Rotterdam. De eerste paardentram reed van Crooswijk via de Jonker Fransstraat naar de Binnenrotte. Vanaf 1882 kwam daar de stoomtram bij.

Eerste elektrische tram

In 1905 reed de eerste elektrische tram door Rotterdam. De feestelijk geopende lijn 1 reed van de Honingerdijk in Kralingen, via Beurs richting het Park. Voor 7,5 cent konden mensen een ritje maken. Een retourtje kostte 10 cent. In 1906 waren alle stoomtrams vervangen door de elektrische variant. Ondanks deze technologische vooruitgang bleef de paardentram nog rijden. Pas in 1925 werd de laatste paardentram, die naar Overschie reed, vervangen.

De elektrische trams waren van een nieuw bedrijf dat bijna alle



De 'nieuwe' tram 3 over de Erasmusbrug

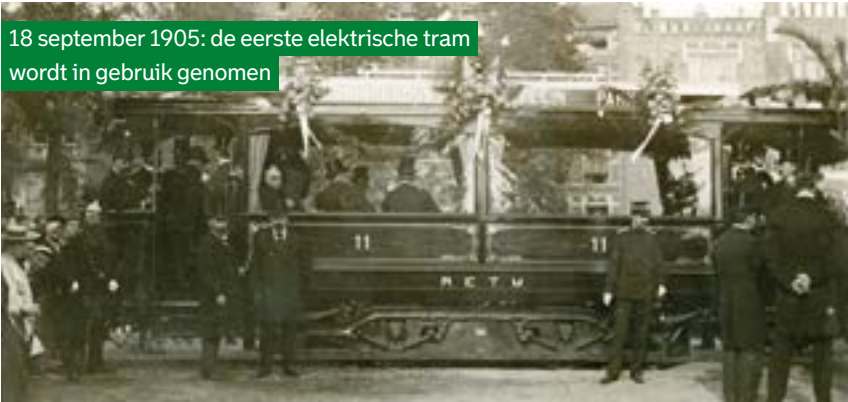
Bas Czerwinski

tramlijnen van de RTM overnam: de Rotterdamsche Electriche Tramweg Maatschappij (RETM). De RTM bleef nog rijden met stoomtrams tussen Rotterdam-Zuid en de Zuid-Hollandse en Zeeuwse eilanden.

Onderdeel van de gemeente

Inmiddels was het tramnetwerk flink uitgebreid door heel de stad. Zo flink, dat de gemeente Rotterdam de RETM in 1927 volledig overnam en omdoopte tot de Rotterdamsche Electriche Tram, oftewel de RET. Alle werknemers kwamen in dienst van de gemeente. De RET pakte door en verving alle trams tussen 1929 en 1931. Deze Rotterdamse trams behoorden toen tot de modernste ter wereld en bleven nog tot en met de jaren 60 rijden.

18 september 1905: de eerste elektrische tram wordt in gebruik genomen



Stadsarchief Rotterdam

TramPlus

Vanaf 2003 werden de bonkige jaren 80-trams vervangen door moderne trams, met een lagere instap en hogere snelheid. De belangrijkste lijnen werden omgebouwd naar zogeheten TramPluslijnen, waar de deze trams gingen rijden. Ook kwam de TramPlus in wijken waar tot dan geen tram reed. De eerste lijn volgens dit nieuwe concept was lijn 20 over de Erasmusbrug. Elke nieuwe TramPluslijn kreeg hierna een nummer vanaf 20. Sinds 2014 rijden er alleen nog maar van dit soort trams door heel de stad.

Een oude tram 3 op de Coolsingel in 1987



Stadsarchief Rotterdam

Nieuwe nummers

Begin 2025 heeft de RET de tramlijnen flink omgegooid. Zo zijn de voormalige TramPluslijnen omgenummerd tot 'korte' nummers met een logische volgorde. Tram 21 en 23 hebben bijvoorbeeld nummer 1 en 3 gekregen. Ook zijn sommige lijnen ingekort en worden andere routes gereden. Dit zorgt volgens de RET voor vaker rijdende trams en moet voor minder vertragingen zorgen.



Arnoud Verhey

17 AED's in de stad

Samen met de Hartstichting heeft de gemeente Rotterdam 17 nieuwe Automatische Externe Defibrillators (AED's) in de stad geplaatst. Ze hangen op gemeentelijke panden, zoals parkeergarages en Huizen van de Wijk.

Een AED is een draagbaar apparaat dat een schok kan geven bij een hartstilstand. Hierdoor kan het hartritme herstellen en kunt u een leven redden. Wethouder Robert Simons (rechts op de foto) onthulde

samen met Hans Snijders, directeur van de Hartstichting, één van de nieuwe AED's in Pendrecht. Weten of er eentje in uw buurt hangt? Lees er meer over op rotterdam.nl/nieuws.

Fatbikes in Rotterdam

De populariteit van fatbikes en opgevoerde elektrische fietsen in Rotterdam neemt snel toe, met name onder jongeren. De gemeente ziet de afgelopen maanden een zorgwekkende, sterke toename in ongelukken waarbij deze voertuigen betrokken zijn.

De gemeente Rotterdam is op zoek naar ouders of kinderen die betrokken zijn geweest bij een ernstig ongeluk met een fatbike. We zijn vooral benieuwd naar:

- Letsel dat door het ongeluk is ontstaan
- Financiële schade die hierdoor is ontstaan

- Andere impact die het ongeluk heeft veroorzaakt (bijvoorbeeld emotioneel of praktisch)

We komen graag met u in contact om uw ervaringen te horen. Deze kunnen we meenemen in onze aanpak voor verkeersveiligheid.

Feiten en cijfers

- Er ligt 187 km transpoor door heel de stad
- De Rotterdamse trams vervoeren per dag zo'n 150.000 reizigers
- In Rotterdam rijden dagelijks 79 trams rond
- Per jaar rijden al deze trams bij elkaar zo'n 6 miljoen kilometer

RET

Sinds 1 januari 2007 is de RET een zelfstandig bedrijf, en geen onderdeel meer van de gemeente Rotterdam.

En de RTM?

De stoomtram was een begrip op Zuid en de omliggende streken. Het had de lugubere bijnaam 'het moordenaartje', vanwege de vele ongevallen. Na de watersnoodramp van 1953 werden de stoomtramlijnen naar de eilanden een voor een vervangen door busdiensten. In 1966 reed de laatste stoomtram van de RTM, naar Hellevoetsluis.

U kunt hiervoor een mail sturen naar het team verkeersveiligheid: verkeersveiligheid@rotterdam.nl

Rotterdam

Luistervink herkent vogelgeluiden in de parken

Bent u benieuwd welke vogels in Rotterdamse parken wonen? Vanaf nu kunt u dankzij Luistervink dag en nacht de vogelwereld van dichterbij meemaken en ontdekken wat voor vogels er in de stad allemaal voorkomen. Want: ‘Vogels kijken doe je met je oren!’ De website staat sinds kort online.

In het Museumpark (bij het Natuurhistorisch Museum), bij stadboerderijen De Molenwei (Zuiderpark) en De Oedenstee (Hoogvliet) en bij de Heemtuin in het Kralingse Bos hangen kastjes met een microfoon. De microfoon vangt het geluid van vogels in de omgeving op. Kunstmatige intelligentie (AI) herkent welke vogel dit geluid maakt. Hier heeft Luistervink maar 3 seconden geluid voor nodig. De AI is inmiddels zo slim dat het beter vogels kan herkennen dan de meeste mensen.

Aandacht voor stadsnatuur

Luistervink is een initiatief van de gemeente Utrecht en ecologen Folkert de Boer en Jan van der Winden van Lowland Ecology Network. Bert Vos, gemeente Rotterdam: ‘We hebben ons bij dit initiatief aangesloten omdat Rotterdammers zo kunnen ontdekken welke vogels er allemaal in de stad leven. Verder is het een goede manier om de stadsnatuur meer onder de aandacht te brengen.



Joop Polfliet, Jasper Boele en Folkert de Boer lanceerden het Rotterdamse deel van Luistervink

Arnoud Verhey

Heeft u bijvoorbeeld op Luistervink gezien dat een bepaalde vogel in het Zuiderpark voorkomt? Dan kunt u zelf gaan kijken of u deze vogel daar ziet en hoort.’

Op de website luistervink.nl kunt u niet alleen luisteren naar de vogels. U ziet ook hoe ze eruitzien en hoe

vaak het geluid van elke vogelsoort gehoord is.

Veel informatie

Luistervink is vorig jaar gestart in Utrecht. Daar zijn ook in 4 parken Luistervinken geïnstalleerd. De website geeft veel informatie over alle verschillende vogels die in de

stad voorkomen. Het Rotterdamse gedeelte van Luistervink is vrijdag 24 januari officieel in gebruik genomen in het Zuiderpark. Joop Polfliet, directeur Openbare Werken van de gemeente, en Jasper Boele, directeur van Natuurstad, lanceerden het.

Oosterflank/Het Lage Land

Vlot van A naar B in de wijken

Een lastige oversteeek of lang wachten bij een stoplicht? Klachten over mobiliteit kunt u doorgeven aan Liesbeth Mobach. Ze is onlangs gestart als mobiliteitscoach.

‘Spreek me vooral aan als ik door Oosterflank of Het Lage Land loop’, vertelt Liesbeth. ‘Bij ongeschikte afstapjes van een trottoir of een onoverzichtelijk kruispunt bij een school. Want daar gaat mobiliteit over: hoe kun je vlot van A naar B in de wijk? Als bewoners klachten of wensen hebben, kijk ik wat mogelijk is. Of ik leg uit waarom iets niet kan. Ik vraag altijd door, want er kan meer zitten achter een irritatie. Soms is een praatje maken al genoeg.’

Onderzoek

De wens voor een mobiliteitscoach kwam naar voren bij een onderzoek onder bewoners in Oosterflank en Het Lage Land. Om mobiliteit te verbeteren, is gevraagd: hoe is het om te wandelen, te fietsen of auto te rijden in de wijken? En hoe zien ze de toekomst?

Er zijn zo’n 200 straatgesprekken gevoerd en 177 bewoners vulden een online vragenlijst in. Bewoners gaven aan dat de doorstroom bij kruisingen op de Evenaar en Prins Alexanderlaan beter en veiliger kan. Maar ook dat de oversteeek voor fietsers en voetgangers lastig is. Verder noemden ze onder andere

fijnere en groenere wandelroutes en duidelijkere markering van 30 kilometerzones.

De meeste ondervraagden hebben een auto die ze vooral gebruiken voor werk. Maar ook voor korte ritjes

in de buurt. ‘Is autobezit dan nodig?’, vraagt Liesbeth zich af. ‘Zijn er geen andere manieren om te reizen als je die alleen gebruikt voor een ritje naar de bouwmarkt? Wie weet lukt het me dit jaar om 1 of 2 mensen uit de auto te krijgen.’

Een ding is zeker: mobiliteit doet de gemeente samen met de wijk. ‘Ik hoop dat bewoners oplettend zijn en me weten te vinden als ze iets kwijt willen.’



Liesbeth Mobach (rechts): ‘Bij wensen of klachten over mobiliteit kijk ik wat er kan’

David Rozing

Samenwerking
De gemeente werkt
bij dit project
samen met
Natuurstad en het
Natuurhistorisch
Museum Rotterdam.
Natuurstad denkt na
hoe ze Luistervink
kan opnemen in
hun lesprogramma.
Ga naar de website
luistervink.nl/rotterdam voor meer
informatie.

Heeft u vragen of
wensen rondom
mobiliteit?
Mail Liesbeth via
mobiliteitscoachSO@rotterdam.nl

Stadsdriehoek



David Rozing

'Ga maar gebarentaal leren, zeiden ze'

Rotterdam krijgt een inloophuis voor doven en slechthorenden - in het bijzonder plotsdoven en laatdoven. 'Iedereen moet zich welkom voelen.'

Toen Annemieke Ceton voor het eerst bij een bijeenkomst van stichting Plots- en Laatdoven was, voelde dat als 'een warm bad'. Iets dat ze ook veel terugkrijgt van andere plots- en

laatstoven. 'We zijn allemaal verschillend. Maar we begrijpen elkaar.' Annemieke is iemand die 'plotsdoof' is geworden. Dat gebeurde bijna 20 jaar terug, na een hersenvlies-

ontsteking. Ze lag 2 weken in coma. Toen ze wakker werd, hoorde ze niets meer. 'Mijn familie kon alleen met me communiceren door het op te schrijven. Dat was erg eenzaam.'

Hoogvliet



Jan van der Meijde

Elke woensdagmiddag komen tieners naar de Wijkhub Hoogvliet voor GameTime. Zo ook Aisha (15 jaar) en Diego (14 jaar). Beiden vinden het best interessant, gamen tussen de ambtenaren van de gemeente. Maar ze komen natuurlijk om samen met hun vrienden te gamen.

'GameTime is echt leuk', zegt Aisha. 'Elke week kom ik naar de Wijkhub om samen met mijn vrienden te gamen. Het liefst speel ik FIFA.' De favoriete game van Diego is Fortnite. Gamen in de Wijkhub bevalt ook hem. En, zo zegt hij: 'De medewerkers van DOCK, de gemeente en House of Esports zijn heel aardig.'

De Wijkhub is een plek waar iedereen binnen kan lopen met vragen aan de gemeente. Of met een idee voor de buurt. 'Om de Wijkhub ook bekend te maken onder de jeugd, stelde ik wijkmanager Bart Boerema voor om GameTime daar te doen', vertelt Rawiena. Ze is kind- en tienerwerker

bij welzijnsorganisatie DOCK. 'Dat vond hij een goed idee en inmiddels komen elke week zo'n 15 jongens en meiden langs.' Bart: 'En dat is best leuk, al die tieners over de vloer. Sommigen vragen wat de gemeente doet en dat vertel ik natuurlijk graag.'

Leerzaam

Rawiena vervolgt: 'Als jeugdwerker geef ik de jongens en meiden advies en bied ik een luisterend oor. Voor GameTime schakelen we House of Esports in.' Elke woensdag komt Thimo van House of Esports naar de Wijkhub met een Playstation 5, Nintendo Switch en VR-brillen. Hij vertelt. 'De spellen en VR-brillen

zijn ook leerzaam: van de Digitale Schijf van Vijf leren we de kinderen een goede balans te vinden tussen gamen, educatie, gezondheid, sporten en welzijn. Zo stimuleren we hoe je bijvoorbeeld beter kunt samenwerken, overleggen en wie de leiding neemt.'

GameTime is iedere woensdag van 15.30 tot 17.00 uur in de Wijkhub Hoogvliet (Binnenban 182). Meedoen is gratis.

Weten wat een Wijkhub is? Ga naar de pagina rotterdam.nl/wijkhub

Heijplaat/Pernis

Verenigingen verduurzamen

Verduurzamen staat hoog op de agenda van sportvereniging RDM uit Heijplaat en voetbalvereniging Pernis. Beide verenigingen kregen eind vorig jaar geld van de gemeente om verder energie te besparen.

'Met het geld vervangen we de oude lampen van de lichtmasten voor LED-lampen', zegt Adrie Koert van voetbalvereniging Pernis. 'Zelf hebben we eerder 65 zonnepanelen op het dak van de kantine laten plaatsen. De kantine verwarmen we met 3 airco's en de koelcel is vervangen door een energiezuiniger exemplaar. Ook is een aantal kozijnen vernieuwd met driedubbelglas.'

'Voor ons is het geld de start voor nog meer maatregelen', vertelt Haralt Veldhuis van sportvereniging RDM. 'Als het dak van de kantine is gerenoveerd, komen er 39 zonnepanelen. RDM gaat dus gasloos de toekomst in. De kantine en de kleedruimtes krijgen een warmtepomp en de kantine krijgt driedubbel-glas.'

Kleine kernen

Heijplaat en Pernis zijn kleine kernen, net als Hoek van Holland en Rozenburg. Die krijgen extra aandacht en budget van de gemeente Rotterdam voor acties om de havendorpen beter en aantrekkelijker te maken. Zoals de verduurzaming van de verenigingen.

Meer weten?

Kijk op stichtingplotsdoven.nl
Of kom naar de opening van het inloophuis op zaterdag 1 februari om 11.00 uur. U vindt het inloophuis in Huis van de Wijk de Kip aan de Kipstraat 37.

Wijknieuws

Mis niets uit uw buurt en schrijf u in voor de nieuwsbrief Rotterdam
Wijknieuws op rotterdam.nl/wijknieuws

