

Bereikbaarheid in Rotterdam, zo regelen we dat!

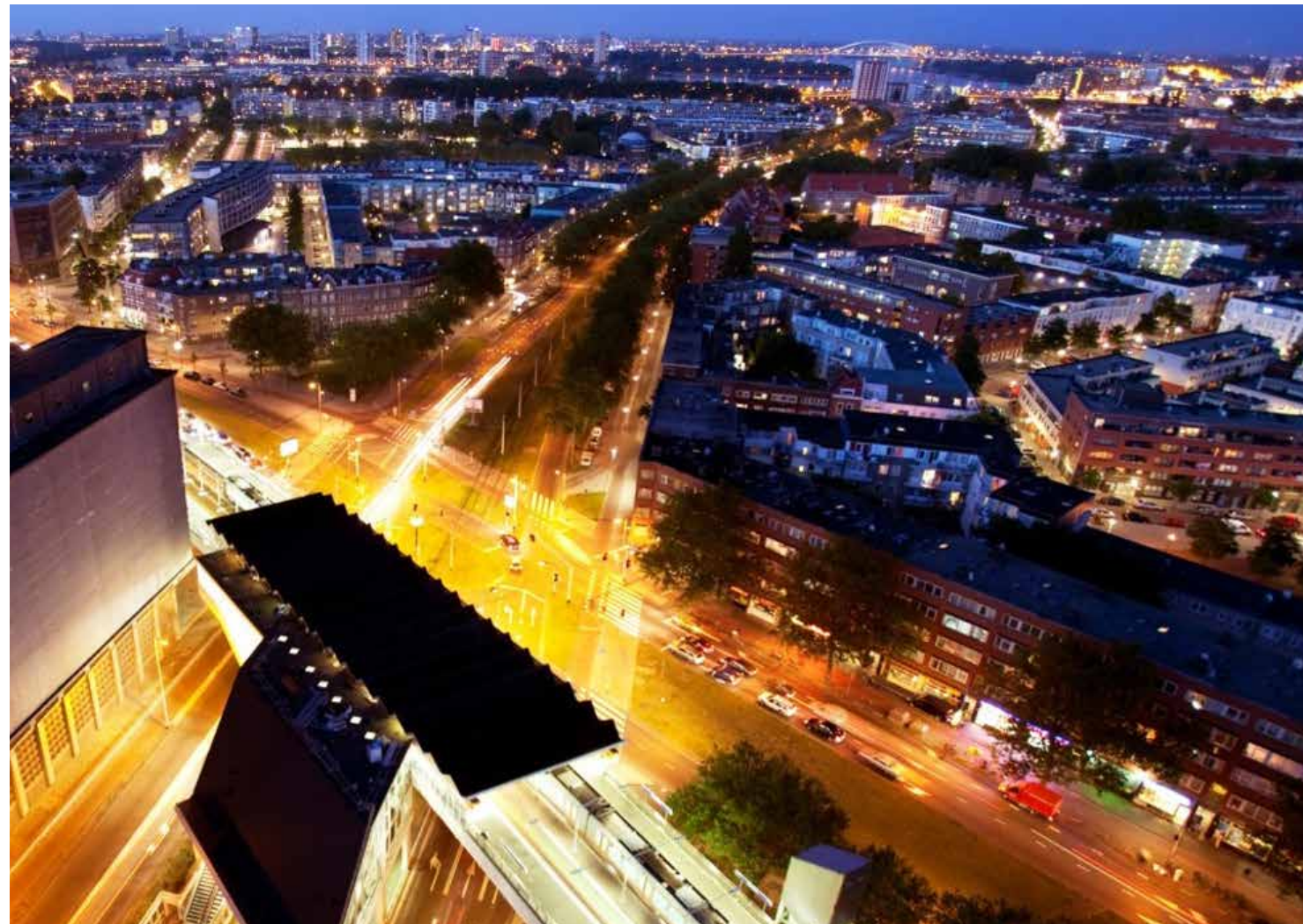
Rotterdam is een stad waar op elk moment van de dag werkzaamheden uitgevoerd worden. Rotterdam is ook een stad die haar infrastructuur, de bereikbaarheid en de samenwerking met externe partijen hoog in het vaandel heeft staan.

Met elkaar houden we Rotterdam bereikbaar!

Daar waar gewerkt wordt, komen de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid regelmatig in het geding. Daarom heeft Rotterdam een werkwijze ontwikkeld om samen met alle betreffende partijen *voorafgaand* aan de werkzaamheden de gevolgen voor de bereikbaarheid in kaart te brengen: bereikbaarheid in Rotterdam, zo regelen we dat!



- Prins Alexander
- Centrum / Delfshaven
- Noord-West: Hillegersberg-Schiebroek / Overschie / bedrijventerrein Spaanse Polder
- Noord-Oost: Kralingen-Crooswijk / Noord
- Zuid-Oost: Feijenoord / IJsselmonde
- Zuid-West: Charlois / Hoogvliet / Pernis / Rozenburg / Hoek van Holland / Havengebied



Contact Gebiedskantoren

Centrum/Delfshaven:	☎ 14010	✉ gebiedskantoorcentrumdelfshaven@rotterdam.nl
Noord-Oost:	☎ 14010	✉ gebiedskantoorkralingencrooswijknoord@rotterdam.nl
Noord-West:	☎ 14010	✉ gebiedskantoornoordwest@rotterdam.nl
Zuid-Oost:	☎ 14010	✉ gebiedskantoorzuidoost@rotterdam.nl
Zuid-West:	☎ 14010	✉ gebiedskantoorzuidwest@rotterdam.nl
Prins Alexander:	☎ 14010	✉ gebiedskantoorprinsalexander@rotterdam.nl

Kijk voor meer informatie en de gebiedsindeling op www.rotterdam.nl/bereikbaarheid

Bereikbaarheid in Rotterdam zo regelen we dat!

Regie in de gebieden

Zo werkt het!

Extra uitleg

Intake in het gebied

U meldt uw voorgenomen werkzaamheden in de buitenruimte bij het betreffende Stadsbeheer Gebiedskantoor voor een intake. Deze intake vindt zo vroeg mogelijk in het proces plaats, bij voorkeur al voordat een initiatief uitgekristalliseerd is tot een project.

Impact bepalen
(Hindercategorie)

U krijgt een aantal vragen over de aangemelde werkzaamheden om de impact van uw werkzaamheden op de bereikbaarheid te bepalen. Dit gebeurt aan de hand van hinderparameters. De impact wordt zo op een transparante en eenduidige wijze bepaald. De verwachte hinder bepaalt vervolgens de verdere procedure.

Randvoorwaarden en afstemming

Het betreffende Stadsbeheer Gebiedskantoor stelt de eerste randvoorwaarden en tijdsvensters op. Er vindt afstemming plaats met andere werkzaamheden en gebeurtenissen in het gebied en in de aangrenzende gebieden. Grote en zware projecten krijgen aanvullend een stedelijke toets.

Intake akkoord

Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM)

U vraagt een Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM) aan. Na goedkeuring hiervan mag u starten met uw werkzaamheden.

Hinderparameters

Er worden 6 hinderparameters gehanteerd om de impact van uw werkzaamheden te definiëren. De som van deze parameters bepaalt de uiteindelijke hindercategorie en daarmee de verdere te volgen procedure.

Type weg

Locatie in de stad

Tijdstip

Tijdsduur

Hinder voor OV

Omvang voor afsluiting

Verkeersplan en communicatie

In veel gevallen is een verkeersplan nodig dat concreet de te treffen verkeersmaatregelen beschrijft. Hier maakt u een voorstel voor, waarin u tevens aangeeft hoe u de omgeving op de hoogte zou willen stellen. De gemeente toetst uw plan waarbij niet alleen gelet wordt op andere werkzaamheden maar bijvoorbeeld ook op evenementen.