



Fietstrommel

19 juli 2016

Onderwerp	:	Plaatsing fietstrommels in de openbare ruimte
Algemeen beleid	:	Fietstrommels worden in parkeervakken geplaatst. De maatvoering en de vormgeving van de fietstrommels zijn namelijk afgestemd op plaatsing in een parkeervak. Bovendien is er vooral behoefte aan fietstrommels in gebieden waar buitenruimte voor de voetganger schaars is. Vandaar dat fietstrommels alleen bij hoge uitzondering buiten een parkeervak wordt geplaatst. In deze uitzonderingssituaties moet speelruimte, groene ruimtes en wandelzones vermeden worden.
Richtlijnen	:	Een fietstrommel kan worden geplaatst indien er sprake is van: <ul style="list-style-type: none">• openbaar gebied;• een straat of buurt waar bewoners geen of onvoldoende mogelijkheden hebben om fietsen op eigen erf, tuin of in eigen stalling te plaatsen.• het ontbreken van een alternatieve fietsvoorziening, bijvoorbeeld in de vorm van een buurtfietsenstalling, binnen redelijke loopafstand (maximaal 150 meter) van de aanvrager;• een parkeerdruk van maximaal 85% in geval van plaatsing in een parkeervak• een trottoir met een minimale breedte van 4 meter in geval van plaatsing op het trottoir. Deze breedte is noodzakelijk in verband met de bereikbaarheid van de gevelzijde van het trottoir voor hulpdiensten en voor een onbelemmerde doorgang voor de voetgangers (al dan niet met wandel- of kinderwagen) en rolstoelgebruikers, waarbij een maximale afstand tot de gevels van woningen of bedrijfsruimten wordt aangehouden;• een aanvraag voor minimaal 4 fietsen. Een fietstrommel wordt niet geplaatst indien er sprake is van: <ul style="list-style-type: none">• een onveilige of onoverzichtelijke verkeerssituatie;• een straatkolk, kabel, leiding, put of andere (nuts)voorzieningen;• asphalt;• een groenstrook;• een boomwortel dan wel een geprojecteerde kroonomvang van een boom;• een loopruimte van minder dan 1.80m (bij plaatsing op het trottoir);• een winkelstraat;• een open plein of markt- en/of evenemententerrein;• een monument;• een kade of de waterkant van een singel; <p>Het maximaal aantal fietstrommels dat in een straat geplaatst kan worden is afhankelijk van verschillende factoren en zal indien nodig per straat moeten worden bepaald.</p>

		<p>Fietstrommels worden in beginsel alleen geplaatst voor bewoners. Een fietstrommel wordt op een zo kort mogelijke afstand van de gebruiker(s) geplaatst en, indien mogelijk, niet in vol zicht van de woning van een niet-gebruiker.</p> <p>Een fietstrommel kan worden verwijderd indien:</p> <ul style="list-style-type: none"> er sprake is van een herinrichting, waardoor er in de nieuwe situatie geen plaats meer is voor een fietstrommel; er nog slechts 1 abonneementhouder gebruik maakt van een fietstrommel (waarbij de gemeente zo mogelijk een abonneement in een andere fietstrommel aanbiedt).
Mogelijke Aanvullingen		Toekomstig ruimtelijke en functioneel onderzoek kan resulteren in een voorstel voor een maximaal aantal fietstrommels in een straat.
Procedure	:	<p>Het beheer, de exploitatie en de administratieve afhandeling van aanvragen is ondergebracht bij de afdeling Parkeervoorzieningen van Stadsbeheer.</p> <p>Voor elke plaatsing van een fietstrommel op een bepaalde plaats zal steeds een keuze moeten worden gemaakt: is er behoefte of noodzaak, waarom deze specifieke locatie, enz. Het plaatsen van een fietstrommel heeft gevolgen voor de inrichting en voor het gebruik van de openbare ruimte en daarmee ook voor omwonenden. Bij de plaatsing van een fietstrommel vindt daarom afstemming plaats met verschillende partijen (SO, SB en gebied) door middel van een adviseringsronde. Daarbij kunnen SO, SB en gebied aangeven dat omwonenden hierbij moeten betrokken worden. SO beoordeelt de locatie functioneel, op verkeersveiligheid en op ruimtelijke inpassing. SB kijkt naar kabels en leidingen en gevolgen voor onderhoud buitenruimte.</p>
Partijen (ambtelijk)	:	<p>-De afdeling Parkeervoorzieningen van Stadsbeheer geeft opdracht tot plaatsing van de fietstrommels, zorgt voor de financiering en verleent de abonnementen.</p> <p>-SO R&W, SO V+V en SB Heel adviseren over de locatie</p>
Stedelijk beleidskader	:	In de Toolkit Rotterdamse stijl is het uiterlijk vastgelegd. De soortkeuze is daarmee bepaald. locatie: www.rotterdam.nl
Juridische basis	:	<p>Vergunningsvrij (fietstrommels zijn aangemerkt als straatmeubilair)</p> <p><i>* het nemen van een aanwijzingsbesluit van fietstrommels als categorie voor vergunningvrij plaatsen moet nog genomen worden)</i></p>
Vaststelling	:	Moet nog plaatsvinden (vorige versie door Directieraad Buitenruimte dd. 17 maart 2016)
Communicatie	:	<p>Extern: www.rotterdam.nl + 14010</p> <p>Intern: RIO</p>

Deze Buitenruimte richtlijn is nieuw of actualiseert eerder gemaakt beleid. De richtlijn is uitgangspunt bij advisering. Afwijken van de richtlijn is mogelijk maar alleen goed gemotiveerd en in goed en integraal overleg. Het besluit om te mogen afwijken van deze richtlijn kan op niveau van de advisering worden genomen. In veel gevallen is dat het Kendoe niveau.

Deze richtlijn is recent en in goed overleg gemaakt. Mocht blijken dat de richtlijn op bepaalde onderdelen niet werkzaam is of onvolledig is kan de richtlijn worden aangepast. Verzoeken kunnen gestuurd worden naar de ACOR (acorstadsontwikkeling@rotterdam.nl).