
















Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.15.17

Verharding		zwerfafval grof				
A+	A	B	C	D		
						
Er ligt geen grof zwerfafval.	Er ligt weinig grof zwerfafval.	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval.	Er ligt redelijk veel grof zwerfafval.	Er ligt veel grof zwerfafval.		
grof zwerfafval (> 10 cm) 0 stuks per 100 m ²	grof zwerfafval (> 10 cm) ≤ 3 stuks per 100 m ²	grof zwerfafval (> 10 cm) ≤ 10 stuks per 100 m ²	grof zwerfafval (> 10 cm) ≤ 25 stuks per 100 m ²	grof zwerfafval (> 10 cm) > 25 stuks per 100 m ²		
Meetinstructie: Zwerfafval grof						






Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.15.05

Verharding		zwerfafval fijn				
A+	A	B	C	D		
						
Er ligt geen fijn zwerfafval.	Er ligt weinig fijn zwerfafval.	Er ligt in beperkte mate fijn zwerfafval.	Er ligt redelijk veel fijn zwerfafval.	Er ligt veel fijn zwerfafval.		
fijn zwerfafval (1-10 cm) 0 stuks per 1m ²	fijn zwerfafval (1-10 cm) ≤ 3 stuks per 1m ²	fijn zwerfafval (1-10 cm) ≤ 10 stuks per 1m ²	fijn zwerfafval (1-10 cm) ≤ 25 stuks per 1m ²	fijn zwerfafval (1-10 cm) > 25 stuks per 1m ²		
Meetinstructie: Zwerfafval fijn						

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.34; 82.81.23; 83.81.28; 84.81.23



Verharding		zetting				
A+	A	B	C	D		
						
Er is geen hoogteverschil.	Er is weinig hoogteverschil.	Er is in beperkte mate hoogteverschil.	Er is redelijk veel hoogteverschil.	Er is veel hoogteverschil.		

hoogteverschil t.o.v. aanleghoogte ≤ 5 cm	hoogteverschil t.o.v. aanleghoogte ≤ 20 cm	hoogteverschil t.o.v. aanleghoogte ≤ 40 cm	hoogteverschil t.o.v. aanleghoogte ≤ 50 cm	hoogteverschil t.o.v. aanleghoogte > 50 cm
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.18.04				
Verharding	uitwerpselen			
A+	A	B	C	D
				
Er liggen geen uitwerpselen.	Er liggen weinig uitwerpselen.	Er liggen in beperkte mate uitwerpselen.	Er liggen redelijk veel uitwerpselen.	Er liggen veel uitwerpselen.
uitwerpselen 0 uitwerpselen per 100 m ²	uitwerpselen ≤ 1 uitwerpselen per 100 m ²	uitwerpselen ≤ 2 uitwerpselen per 100 m ²	uitwerpselen ≤ 3 uitwerpselen per 100 m ²	uitwerpselen > 3 uitwerpselen per 100 m ²
Meetinstructie: Uitwerpselen				


Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 84.81.22				
Verharding	open verharding-ongebonden verharding-oneffenheden wegtype 4-7			
A+	A	B	C	D
				
Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil

lichte oneffenheden (> 5 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.
matige oneffenheden (> 15 mm) 0 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 8 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 15 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.
ernstige oneffenheden (> 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (> 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (> 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (> 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (> 30 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 84.81.21				
Verharding	open verharding-ongebonden verharding-dwarsonvlakheid wegtype 4-7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 10 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 50 m ¹ m per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) ≥ 50 m ¹ per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm)	ernstige dwarsonvlakheid (> 50 mm)

0 m ¹ per 100 m ¹	0 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	< 5 m ¹ per 100 m ¹	≥ 5 m ¹ per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 83.81.26


Verharding	open verharding-elementenverharding-voegwijdte			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen voegwijdte. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte voegwijdte. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige voegwijdte. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke voegwijdte. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is grote voegwijdte. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
voegwijdte ≤ 5 mm	voegwijdte ≤ 10 mm	voegwijdte ≤ 20 mm	voegwijdte ≤ 20 mm	voegwijdte > 20 mm
omvang n.v.t.	omvang n.v.t.	omvang < 5% % per 100m ¹	omvang > 5% % per 100m ¹	omvang n.v.t.
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.88.01






Verharding	open verharding-elementenverharding-onkruid			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen onkruid.	Er is weinig onkruid.	Er is in beperkte mate onkruid.	Er is redelijk veel onkruid.	Er is veel onkruid.
bedekking 0% per 100m ²	bedekking ≤ 2% per 100m ²	bedekking ≤ 4% per 100m ²	bedekking ≤ 8% per 100m ²	bedekking > 8% per 100m ²
aantal stuks onkruid hoger dan 20 cm 0 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 20 cm ≤ 10 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 20 cm ≤ 20 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 20 cm ≤ 30 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 20 cm > 30 stuks per 100m ²

Meetinstructie: Onkruid				
-------------------------	--	--	--	--

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 83.81.23				
Verharding	open verharding-elementenverharding-oneffenheden wegtype 3-7			
A+	A	B	C	D
				
Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil
lichte oneffenheden (> 5 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.
matige oneffenheden (> 15 mm) 0 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 8 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 15 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) ≥ 15 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.
ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 83.81.22				
Verharding	open verharding-elementenverharding-dwarsonvlakheid wegtype 6 en 7			
A+	A	B	C	D
				

Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ³ per 100 m ²	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) 0 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) < 15 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) < 35 m ³ per 100 m ²	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) ≥ 35 m ³ per 100 m ²
ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) 0 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) 0 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) ≥ 5 m ³ per 100 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 83.81.21				
Verharding	open verharding-elementenverharding-dwarsonvlakheid wegtype 3-5			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.

Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) < 5 m per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) 0 m per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) < 35 m per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) ≥ 35 m per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) n.v.t.	matige dwarsonvlakheid (> 25 mm) n.v.t.
ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) 0 m per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) 0 m per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) < 5 m per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) < 15 m per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 40 mm) ≥ 15 m per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.88.03				
Verharding	onkruid rondom obstakels			
A+	A	B	C	D
 Er is geen onkruid rondom de obstakels.	 Er is weinig onkruid rondom de obstakels.	 Er is in beperkte mate onkruid rondom de obstakels.	 Er is redelijk veel onkruid rondom de obstakels.	 Er is veel onkruid rondom de obstakels.
bedekking binnen een afstand van 0,50 m van obstakel 0 per m ²	bedekking binnen een afstand van 0,50 m van obstakel ≤ 10 % per m ²	bedekking binnen een afstand van 0,50 m van obstakel ≤ 15 % per m ²	bedekking binnen een afstand van 0,50 m van obstakel ≤ 25 % per m ²	bedekking binnen een afstand van 0,50 m van obstakel > 25 % per m ²
aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm 0 stuks per obstakel	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 1 stuk per obstakel	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 3 stuks per obstakel	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 5 stuks per obstakel	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm > 5 stuks per obstakel
Meetinstructie: Onkruid rondom obstakels				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 82.81.21	
Verharding	gesloten verharding-cementbetonverharding-oneffenheden

A+	A	B	C	D
				
Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil
lichte oneffenheden (> 5 mm) < 2 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) ≥ 2 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.
matige oneffenheden (> 10 mm) 0 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 10 mm) < 5 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 10 mm) < 10 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 10 mm) ≥ 10 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 10 mm) n.v.t.
ernstige oneffenheden (≥ 15 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 15 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 15 mm) < 2 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 15 mm) < 2 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 15 mm) ≥ 2 stuks per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.32				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-scheurvorming wegtype 3-5 en 7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen scheurvorming. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte scheurvorming. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige scheurvorming. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van

				onderhoudsachterstand
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.
matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) n.v.t.	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) n.v.t.	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) n.v.t.	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) n.v.t.
ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm) < 25 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm) < 50 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10 mm) ≥ 50 m ¹ per 100 m ¹
hoogteverschil tussen de scheurranden 0 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden < 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden > 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden > 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden > 15 mm
scheurpatroon geen	scheurpatroon vertakkingen	scheurpatroon blokpatroon (craquelé)	scheurpatroon blokpatroon (craquelé)	scheurpatroon blokpatroon (craquelé)
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcodes 81.81.31






Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-scheurvorming wegtype 1, 2 en 6			
A+	A	B	C	D
 <p>Er is geen scheurvorming. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.</p>	 <p>Er is lichte scheurvorming. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.</p>	 <p>Er is enige scheurvorming. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.</p>	 <p>Er is aanzienlijke scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.</p>	 <p>Er is veel ernstige scheurvorming. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.</p>
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang

lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.	lichte scheurvorming (wijdte < 5 mm) n.v.t.
matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) < 25 m ¹ per 100 m ¹	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) < 50 m ¹ per 100 m ¹	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) ≥ 50 m ¹ per 100 m ¹	matige scheurvorming (wijdte 5-10 mm) n.v.t.
ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige scheurvorming (wijdte > 10mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹
hoogteverschil tussen de scheurranden 0 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden < 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden < 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden < 15 mm	hoogteverschil tussen de scheurranden > 15 mm
scheurpatroon geen	scheurpatroon vertakkingen	scheurpatroon vertakkingen	scheurpatroon vertakkingen	scheurpatroon blokpatroon (craquelé)
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.30				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 3-5 en 7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen randschade. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte randschade < 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte randschade ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte randschade n.v.t.	lichte randschade n.v.t.	lichte randschade n.v.t.
matige randschade 0 m ¹ per 100 m ¹	matige randschade ≤ 100 m ¹ per 100 m ¹	matige randschade n.v.t.	matige randschade n.v.t.	matige randschade n.v.t.
ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade	ernstige randschade

0 m ³ per 100 m ²	0 m ³ per 100 m ²	< 25 m ³ per 100 m ²	< 50 m ³ per 100 m ²	≥ 50 m ³ per 100 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.28				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-randschade wegtype 1, 2 en 6			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen randschade. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte randschade. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige randschade. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige randschade. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan een klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte randschade < 5 m ³ per 100 m ²	lichte randschade ≥ 5 m ³ per 100 m ²	lichte randschade n.v.t.	lichte randschade n.v.t.	lichte randschade n.v.t.
matige randschade 0 m ³ per 100 m ²	matige randschade < 25 m ³ per 100 m ²	matige randschade < 50 m ³ per 100 m ²	matige randschade ≥ 50 m ³ per 100 m ²	matige randschade n.v.t.
ernstige randschade 0 m ³ per 100 m ²	ernstige randschade 0 m ³ per 100 m ²	ernstige randschade < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige randschade < 5 m ³ per 100 m ²	ernstige randschade ≥ 5 m ³ per 100 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.27				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op zoab wegtype 3-7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen rafeling. Er is geen schade	Er is lichte rafeling. Er is enige schade	Er is enige rafeling. De	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn	






volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand .
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (5-10%) < 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-10%) ≥ 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.
matige rafeling (10-20%) 0 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) < 30 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) < 50 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) ≥ 50 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) n.v.t.
ernstige rafeling (≥ 20%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) ≥ 5 % per 500 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.26				
Verharding gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op zoab wegtype 1 en 2				
A+	A	B	C	D
				
Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens is overschreden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand .
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (5-10%) < 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-10%) ≥ 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.	lichte rafeling (5-10%) n.v.t.






matige rafeling (10-20%) 0 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) < 5 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) < 30 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) < 50 % per 500 m ²	matige rafeling (10-20%) ≥ 50 % per 500 m ²
ernstige rafeling (≥ 20%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 20%) ≥ 5 % per 500 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.25				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op dicht asfalt wegtype 3-7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (5-20%) < 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-20%) ≥ 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.
matige rafeling (20-50%) 0 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) < 30 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) < 50 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) ≥ 50 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) n.v.t.
ernstige rafeling (≥ 50%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) ≥ 5 % per 500 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.24				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-rafeling op dicht asfalt wegtype 1 en 2			
A+	A	B	C	D

				
Er is geen rafeling. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte rafeling. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige rafeling. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige rafeling. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang	Ernst en omvang
lichte rafeling (5-20%) < 5 % per 500 m ²	lichte rafeling (5-20%) ≥ 5% per 500 m ²	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.	lichte rafeling (5-20%) n.v.t.
matige rafeling (20-50%) 0 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) < 5 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) < 30 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) < 50 % per 500 m ²	matige rafeling (20-50%) ≥ 50 % per 500 m ²
ernstige rafeling (≥ 50%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) 0 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) < 5 % per 500 m ²	ernstige rafeling (≥ 50%) ≥ 5 % per 500 m ²
Meetinstructie: Wegbeheer				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.23



Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-oneffenheden			
A+	A	B	C	D
				
Er zijn geen oneffenheden. Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn lichte oneffenheden. Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er zijn enige oneffenheden. De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn aanzienlijke oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er zijn veel ernstige oneffenheden. De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil	Omvang en hoogteverschil






lichte oneffenheden (> 5 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.	lichte oneffenheden (> 5 mm) n.v.t.
matige oneffenheden (> 15 mm) 0 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 8 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) < 15 stuks per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) ≥ 15 m per 100 m ¹	matige oneffenheden (> 15 mm) n.v.t.
ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) 0 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) < 3 stuks per 100 m ¹	ernstige oneffenheden (≥ 30 mm) ≥ 3 stuks per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.22				
Verharding gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 4 en 5				
A+	A	B	C	D
				
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 35 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) ≥ 35 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) n.v.t.	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) n.v.t.

ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (> 30 mm) < 15 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) ≥ 15 m ¹ per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 81.81.21				
Verharding	gesloten verharding-asfaltverharding-dwarsonvlakheid wegtype 1-3, 6 en 7			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is geen schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is lichte dwarsonvlakheid (spoorvorming). Er is enige schade volgens de CROW-systematiek voor wegbeheer.	Er is enige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De waarschuwingsgrens van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is aanzienlijke dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is overschreden.	Er is veel ernstige dwarsonvlakheid (spoorvorming). De richtlijn van de CROW-systematiek voor wegbeheer is met meer dan één klasse overschreden. Er is sprake van onderhoudsachterstand.
Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook	Omvang en spoordiepte per rijstrook
lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.	lichte dwarsonvlakheid (> 10 mm) n.v.t.
matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 15 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) < 35 m ¹ per 100 m ¹	matige dwarsonvlakheid (> 20 mm) ≥ 35 m ¹ per 100 m ¹
ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) 0 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) < 5 m ¹ per 100 m ¹	ernstige dwarsonvlakheid (≥ 30 mm) ≥ 5 m ¹ per 100 m ¹
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 22.80.02				
Verharding	berm-hoogteligging			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen hoogteverschil.	Er is weinig hoogteverschil.	Er is in beperkte mate hoogteverschil.	Er is redelijk veel hoogteverschil.	Er is veel hoogteverschil.
hoogteverschil met aansluitende verharding 0 mm	hoogteverschil met aansluitende verharding ≤ 30 mm	hoogteverschil met aansluitende verharding ≤ 50 mm	hoogteverschil met aansluitende verharding ≤ 70 mm	hoogteverschil met aansluitende verharding > 70 mm
Meetinstructie: Wegbeheer				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.17.01				
Riolering	kolk-belemmering inlaat			
A+	A	B	C	D
				
Inlaatrooster is niet geblokkeerd.	Inlaatrooster is nauwelijks geblokkeerd.	Inlaatrooster is in beperkte mate geblokkeerd.	Inlaatrooster is grotendeels geblokkeerd.	Inlaatrooster is nagenoeg geblokkeerd.
belemmering inlaat kolk ≤ 5 % per kolk	belemmering inlaat kolk ≤ 15 % per kolk	belemmering inlaat kolk ≤ 30 % per kolk	belemmering inlaat kolk ≤ 50 % per kolk	belemmering inlaat kolk > 50 % per kolk
Meetinstructie: Belemmering inlaat kolk				






Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.62.01				
Meubilair	afvalbak-vullingsgraad			
A+	A	B	C	D
				
Afvalbak is leeg.		Afvalbak is niet vol.	Afvalbak is nagenoeg vol.	Afvalbak is vol.






	Afvalbak is voor minder dan de helft vol.			
vullingsgraad 0% per afvalbak	vullingsgraad ≤ 40% per afvalbak	vullingsgraad ≤ 80% per afvalbak	vullingsgraad ≤ 100% per afvalbak	vullingsgraad > 100% per afvalbak
Meetinstructie: Vullingsgraad afvalbak				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.31.01				
Meubilair	afvalbak-beplakking en graffiti			
A+	A	B	C	D
 De afvalbak is niet beplakt of beklad.	 De afvalbak is beplakt met een enkele kleine sticker en is niet beklad.	 De afvalbak is beplakt door grotere stickers of affiches of is beklad met een kleine tekening.	 Een groot deel van de afvalbak is beplakt door een affiche/affiches of is beklad met een tekening.	 Een zeer groot deel van de afvalbak is beplakt door een affiche/affiches en/of is beklad met een forse tekening.
mate van beplakking/graffiti 0% per afvalbak	mate van beplakking/graffiti ≤ 2% per afvalbak	mate van beplakking/graffiti ≤ 5% per afvalbak	mate van beplakking/graffiti ≤ 10% per afvalbak	mate van beplakking/graffiti > 10% per afvalbak
racisme/aanstootgevend nee	racisme/aanstootgevend nee	racisme/aanstootgevend nee	racisme/aanstootgevend nee	racisme/aanstootgevend ja
Meetinstructie: Beplakking en graffiti				






Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.18.02				
Groen	boom-boomspiegel-uitwerpselen			
A+	A	B	C	D
 Er liggen geen uitwerpselen.	 Er liggen weinig uitwerpselen.	 Er liggen in beperkte mate uitwerpselen.	 Er liggen redelijk veel uitwerpselen.	 Er liggen veel uitwerpselen.
uitwerpselen 0 uitwerpselen per boomspiegel	uitwerpselen 1 uitwerpsel per boomspiegel	uitwerpselen ≤ 3 uitwerpselen per boomspiegel	uitwerpselen ≤ 6 uitwerpselen per boomspiegel	uitwerpselen > 6 uitwerpselen per boomspiegel






Meetinstructie: Uitwerpselen				
---------------------------------	--	--	--	--






Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.48.07				
Groen	beplanting-onkruid			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen onkruid.	Er is weinig onkruid.	Er is in beperkte mate onkruid.	Er is redelijk veel onkruid.	Er is veel onkruid.
bedekking 0% per 100m ²	bedekking ≤ 20% per 100m ²	bedekking ≤ 30% per 100m ²	bedekking ≤ 40% per 100m ²	bedekking > 40% per 100m ²
bedekking door resten 0% per 100m ²	bedekking door resten ≤ 20% per 100m ²	bedekking door resten ≤ 30% per 100m ²	bedekking door resten ≤ 40% per 100m ²	bedekking door resten > 40% per 100m ²
aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm 0 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 10 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 20 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm ≤ 30 stuks per 100m ²	aantal stuks onkruid hoger dan 30 cm > 30 stuks per 100m ²
Meetinstructie: Onkruid				






Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 51.48.50				
Groen	beplanting-heesters-snoeibeeld			
A+	A	B	C	D
				
Heesters vertonen geen snoeiachterstand. Er zijn geen holle heesters.	Heesters vertonen weinig snoeiachterstand. Er zijn weinig holle heesters.	Heesters vertonen in beperkte mate snoeiachterstand. Er zijn in beperkte mate holle heesters.	Heesters vertonen redelijk veel snoeiachterstand. Er zijn redelijk veel holle heesters.	Heesters vertonen veel snoeiachterstand. Er zijn veel holle heesters.
afgestorven takken 0% per 100m ²	afgestorven takken ≤ 1% per 100m ²	afgestorven takken ≤ 5% per 100m ²	afgestorven takken ≤ 10% per 100m ²	afgestorven takken > 10% per 100m ²
lengte ongewenste scheuten en opslag 0 m per 100m ²	lengte ongewenste scheuten en opslag ≤ 0,30 m per 100m ²	lengte ongewenste scheuten en opslag ≤ 0,50 m per 100m ²	lengte ongewenste scheuten en opslag ≤ 0,80 m per 100m ²	lengte ongewenste scheuten en opslag > 0,80 m per 100m ²
mate 'holle' heesters	mate 'holle' heesters	mate 'holle' heesters	mate 'holle' heesters	mate 'holle' heesters

0% per 100m ²	0% per 100m ²	≤ 2,5% per 100m ²	≤ 5% per 100m ²	> 5% per 100m ²
--------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------------	----------------------------

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.48.13				
Groen	beplanting-heesters-overgroei randen verharding of gras			
A+	A	B	C	D
				
De rand van de verharding of het gras is volledig zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is goed zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is redelijk zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is nauwelijks zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is niet zichtbaar.
gemiddelde lengte overgroei 0 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 10 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 25 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 40 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei > 40 cm per 100m ¹
lengte overgroei 0 cm	lengte overgroei ≤ 30 cm	lengte overgroei ≤ 45 cm	lengte overgroei ≤ 75 cm	lengte overgroei > 75 cm
probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak ja
Meetinstructie: Overgroei beplanting				

Niet opgenomen in RAW				
Groen	beplanting-heesters-gesloten heesters-kaal oppervlak			
A+	A	B	C	D
				
Er is geen kaal oppervlak.	Er is weinig kaal oppervlak.	Er is in beperkte mate kaal oppervlak.	Er is redelijk veel kaal oppervlak.	Er is veel kaal oppervlak.
kaal oppervlak 0% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 5% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 10% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 25% per 100m ²	kaal oppervlak > 25% per 100m ²
Meetinstructie: Kaal oppervlak				






Groen		beplanting-haag-snoeibeeld geschoren hagen				
A+	A	B	C	D		
						
De strakke lijnen van de haag zijn duidelijk zichtbaar. Er steken geen uitlopers uit de haag.	De strakke lijnen van de haag zijn goed zichtbaar. Er steken weinig uitlopers uit de haag.	De strakke lijnen van de haag zijn redelijk zichtbaar. In beperkte mate steken kleine uitlopers uit de haag.	De strakke lijnen van de haag zijn niet meer zichtbaar. Er steken redelijk veel kleine uitlopers uit de haag.	De strakke lijnen van de haag zijn niet meer zichtbaar. Er steken veel uitlopers uit de haag. De haag heeft zich ontwikkeld tot losse heesterrand.		
gemiddelde lengte uitlopers buiten de knipmaat van de haag 0 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 10 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 20 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 30 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte uitlopers buiten de knipmaat van de haag > 30 cm per 100m ¹		
lengte uitgroeïende uitlopers buiten de knipmaat van de haag 0 cm	lengte uitgroeïende uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 30 cm	lengte uitgroeïende uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 40 cm	lengte uitgroeïende uitlopers buiten de knipmaat van de haag ≤ 50 cm	lengte uitgroeïende uitlopers buiten de knipmaat van de haag > 50 cm		
Meetinstructie: Snoeibeeld geschoren hagen						

Groen		beplanting-haag-gaten in haag				
A+	A	B	C	D		
						
Er zijn geen gaten in de haag.	Er zijn weinig gaten in de haag.	Er zijn in beperkte mate gaten in de haag.	Er zijn redelijk veel gaten in de haag.	Er zijn veel gaten in de haag.		
gaten 0% per 100m ¹	gaten ≤ 2% per 100m ¹	gaten ≤ 5% per 100m ¹	gaten ≤ 15% per 100m ¹	gaten > 15% per 100m ¹		
Meetinstructie: Gaten in haag						






Groen		beplanting-bosplantsoen-overgroei randen verharding of gras				
-------	--	---	--	--	--	--

Verrekenen op frequentie via RAW-hoofdcode 51.48.51

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.48.12






A+	A	B	C	D
				
De rand van de verharding of het gras is volledig zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is goed zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is redelijk zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is nauwelijks zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is niet zichtbaar.
gemiddelde lengte overgroei 0 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 10 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 25 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei ≤ 40 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroei > 40 cm per 100m ¹
lengte overgroei 0 cm	lengte overgroei ≤ 30 cm	lengte overgroei ≤ 45 cm	lengte overgroei ≤ 75 cm	lengte overgroei > 75 cm
probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak nee	probleemtak ja
Meetinstructie: Overgroei beplanting				






Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.48.16

Groen		beplanting-bodembedekkers-snoeibeeld				
A+	A	B	C	D		
						
De bodembedekkers hebben geen storende takken.	De bodembedekkers hebben weinig storende takken.	De bodembedekkers hebben in beperkte mate storende takken.	De bodembedekkers hebben redelijk veel storende takken.	De bodembedekkers hebben veel storende takken.		
storende takken 0% per 100m ²	storende takken ≤ 5% per 100m ²	storende takken ≤ 10% per 100m ²	storende takken ≤ 20% per 100m ²	storende takken > 20% per 100m ²		

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 51.48.11






Groen		beplanting-bodembedekkers-overgroei randen verharding of gras				
A+	A	B	C	D		

				
De rand van de verharding of het gras is volledig zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is goed zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is redelijk zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is nauwelijks zichtbaar.	De rand van de verharding of het gras is niet zichtbaar.
gemiddelde lengte overgroeïende beplanting 0 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroeïende beplanting ≤ 5 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroeïende beplanting ≤ 15 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroeïende beplanting ≤ 25 cm per 100m ¹	gemiddelde lengte overgroeïende beplanting > 25 cm per 100m ¹
lengte overgroeïende beplanting 0 cm	lengte overgroeïende beplanting ≤ 30 cm	lengte overgroeïende beplanting ≤ 30 cm	lengte overgroeïende beplanting ≤ 45 cm	lengte overgroeïende beplanting > 45 cm
Meetinstructie: Overgroeï beplanting				

Niet opgenomen in RAW				
Groen beplanting-bodembedekkers-kaal oppervlak				
A+	A	B	C	D
				
Er is geen kaal oppervlak.	Er is weinig kaal oppervlak.	Er is in beperkte mate kaal oppervlak.	Er is redelijk veel kaal oppervlak.	Er is veel kaal oppervlak.
kaal oppervlak 0% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 5% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 10% per 100m ²	kaal oppervlak ≤ 25% per 100m ²	kaal oppervlak > 25% per 100m ²
Meetinstructie: Kaal oppervlak				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.15.12				
Groen beplanting-bloembak-zwerfafval grof				
A+	A	B	C	D
				
Er ligt geen grof zwerfafval.	Er ligt weinig grof zwerfafval.	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval.	Er ligt redelijk veel grof zwerfafval.	Er ligt veel grof zwerfafval.

grof zwerfafval (>10 cm) 0 stuks per bloembak	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 3 stuks per bloembak	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 10 stuks per bloembak	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 25 stuks per bloembak	grof zwerfafval (>10 cm) > 25 stuks per bloembak
Meetinstructie: Zwerfafval grof				

Verrekenen op beeld via RAW-hoofdcode 50.15.11				
Groen	beplanting-zwerfafval grof			
A+	A	B	C	D
				
Er ligt geen grof zwerfafval.	Er ligt weinig grof zwerfafval.	Er ligt in beperkte mate grof zwerfafval.	Er ligt redelijk veel grof zwerfafval.	Er ligt veel grof zwerfafval.
grof zwerfafval (>10 cm) 0 stuks per 100m ²	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 3 stuks per 100m ²	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 10 stuks per 100m ²	grof zwerfafval (>10 cm) ≤ 25 stuks per 100m ²	grof zwerfafval (>10 cm) > 25 stuks per 100m ²
Meetinstructie: Zwerfafval grof				