



Factsheet

Mobiliteit

Vernieuwing van de mobiliteitsaanpak

De voornaamste trends en ontwikkelingen die herkenbaar van invloed zijn op de Rotterdamse aanpak van de mobiliteitsopgaven betreffen:

1. Steden groeien en de veranderde rol overheid
 2. Toenemende individualisering van mobiliteit
 3. Groei automobilititeit niet meer vanzelfsprekend en sterke groei fietsverkeer
 4. Toenemende focus op schoon gebruik van mobiliteit
- De gesignaleerde trends en ontwikkelingen leiden tot nieuwe uitdagingen waarbij de doelen een sterke economisch vestigingsklimaat met een aantrekkelijke woonstad overeind blijven.

In essentie gaat het om volgende vernieuwing binnen het Rotterdamse mobiliteitsbeleid:

- Beter benutten van de bestaande infrastructuur-netwerken focus op betrouwbare reistijden
- Een robuust multimodaal infranetwerk, inclusief nieuwe stedelijke oeververbinding 2025+
- Versterken van de internationale bereikbaarheid voor concurrentiestrijd tussen stedelijke regio's
- Bestaande en nieuwe infrastructuur vormgeven uit oogpunt ruimtelijke kwaliteit en het leefklimaat
- Ruimte voor de groei van het langzaam verkeer op stedelijke en regionale schaal (voetganger en fiets)
- Ontwikkeling van de mobiliteitsmarkt met innovatieve, duurzame mobiliteitsdiensten

Goede Balans tussen bereikbare stad en regio en een aantrekkelijk Leef en woonomgeving:

Aandacht voor:

- Verkeersveiligheid
- Schone vormen van vervoer
- Luchtkwaliteit
- Oversteekbaarheid
- Ruimtelijke kwaliteit (Citylounge)
- Vervoer over water



**De Verkeersonderneming
Slim Bereikbaar**



Grootschalige infrastructuur voor een Sterk economisch vestigingsklimaat

Verbetering van de bereikbaarheid door:

- Aanleg A1316 en NWO.
- Lange termijn OV tangent
- Verminderen kwetsbaarheid stedelijke oeververbindingen (nieuwe stadsbrug)

Behaalde successen

- 4000 fietsparkeervoorzieningen bij OV halten
- 500 fietsparkeervoorzieningen in binnenstad
- 2000 extra P+R parkeervoorzieningen
- P+W garage Kruisplein en Grote Markt
- Opening Elektrisch Vervoer Centrum
- 2.110.399 km's elektrisch in 2013
- 1000 elektrische oplaadpunten neergezet
- Airportshuttle bus naar CS
- Uitvoering verbreding A15
- Meer dan 1000 spitsmijdingen op de Ruit
- 6 van de 7 bundeltargets gehaald
- 40 onveilige kruispunten opgelost