

Stadskrant

In deze Stadskrant onder andere

- Fort als museum
- Gratis 'propere plee'
- De nieuwe wethouders
- Laadpaal nodig?

Rotterdamers kunnen helpen dorstig groen water te geven

Extra aandacht voor bruggen en bomen

Beweegbare bruggen koel houden en bomen en planten extra water geven. Dat zijn de belangrijkste maatregelen van de gemeente, nu het warme en droge weer al een tijd aanhoudt. Rotterdamers kunnen zelf ook een handje helpen.

In warmteperiodes heeft de gemeente extra aandacht voor beweegbare bruggen. Door warmte kan het metaal in een brugdek maximaal enkele centimeters uitzetten. Dat kan ertoe leiden dat een brugdek niet meer goed aansluit op het landhoofd, en dus niet meer goed dichtgaat. Vandaar dat de gemeente beweegbare bruggen, zoals ophaalbruggen, momenteel regelmatig nat houdt. Het water waarmee dat gebeurt, wordt opgepompt uit de rivieren en vaarten waar de bruggen overheen liggen.

Pak een gieter

Ook het groen krijgt extra aandacht. In tijden van droogte hebben de bomen en planten extra water nodig, anders kunnen ze doodgaan. Vooral de bomen kunnen momenteel 'een extra slokje water gebruiken', zo vertelt een

woordvoester. Rotterdamers kunnen daarbij helpen. 'Als je een dorstige boom ziet, pak dan je gieter of een emmer en geef 'm wat water. Vooral jonge boompjes hebben dat hard nodig.'

Waterpret

Sinds een aantal jaren is Rotterdam druk bezig met het aanleggen van waterbergingen en waterpleinen. Deze vangen niet alleen overtollig water op bij hevige regen; ze kunnen het water ook weer afgeven in tijden van droogte. Bijvoorbeeld voor het extra bewateren van het groen in de omgeving. Waterpleinen kunnen ook voor waterpret zorgen. Zoals op het Belamyplein in Spangen. Bij zware regenval stroomt het regenwater in de lage bassins van dit waterplein, maar bij mooi weer staan deze bassins droog. Dan kunnen bewoners een deel van het plein



Beweegbare bruggen, zoals de Mathenesserbrug in Delfshaven, worden met water gekoeld. Dat is om te voorkomen dat het metaal uitzet en de bruggen daardoor niet goed meer dichtgaan.

zelf onder water zetten. Zo wordt het een waterspeelplein.

Tips

Kijk voor tips en adviezen over

het gebruik van water in en om het huis op de website van het waterbedrijf. Waterbedrijven roepen mensen op om hun watervbruik tijdens piekmomenten (tus-

sen 7.00 en 9.00 uur 's ochtends en 18.00 en 22.00 uur 's avonds) te verminderen. Dit voorkomt problemen met de waterdruk.

Zomerconcerten



Het is al een traditie aan het worden: zomerconcerten rond de stadscarillons in de stadhuistuin en de Laurenstoren. Op zaterdag 21 juli en 11 augustus staat op het Grotekerkplein een echte jukebox. Tussen 13.00 en 14.00 uur kunt u een liedje aanvragen, dat vervolgens hoog bovenin de Laurenstoren wordt gespeeld door stadsbeiaardier Richard de Waardt (foto). Ook in de stadhuistuin valt veel te genieten, bijvoorbeeld van Flamenco&Bells en Brass&Bells. De meeste concerten zijn gratis toegankelijk, wel even reserveren: www.torenmuziek.nl.

Sporten na schooltijd

Veel kinderen zijn te dik en bewegen te weinig. In Rotterdam zijn er daarom schoolsportverenigingen, die leerlingen laten kennismaken met verschillende sporten. Want sporten is leuk én het helpt tegen overgewicht.

Wereldwijd worden kinderen steeds dikker. In Rotterdam is maar liefst één op de vier kinderen te zwaar, tegen één op de acht landelijk. Dit aantal is de laatste jaren redelijk stabiel gebleven, mede dankzij de schoolsportvereniging. In 2004 liet de GGD al weten dat vooral in een aantal wijken op Zuid het percentage te dikke kinderen alarmerend hoog was. Reden voor een paar basisscholen om hier samen met Rotterdam Sportsupport en sportverenigingen iets aan te doen. Ze richtten

12,5 jaar geleden de eerste schoolsportvereniging (SSV) op. Inmiddels zijn er 25 van deze SSV's.

Een SSV zorgt ervoor dat sportclubs na schooltijd op basisscholen training geven. De kinderen kunnen per locatie uit circa vijf sporten kiezen. Na een paar proeftrainingen kunnen ze lid worden van de sportclub zelf. Inmiddels zijn al 3100 kinderen op 71 scholen op deze manier aan het sporten. Ruim 1120 kinderen zijn doorgestroomd naar sportclubs.

Nieuwe coalitie van start

Sinds donderdag 5 juli heeft Rotterdam officieel een nieuw stadsbestuur. Tijdens de gemeenteraadsvergadering beëdigde burgemeester Aboutaleb de tien nieuwe wethouders.

Daarmee is de nieuwe coalitie van VVD, D66, GroenLinks, PvdA, CDA en ChristenUnie-SGP van

start gegaan. Door de aanstelling van nieuwe collegeleden kwamen zetels vrij in de gemeenteraad; deze zijn inmiddels ingenomen door nieuwe raadsleden, zie ook pagina 2. Op pagina 3 stellen de nieuwe wethouders zich kort voor. U leest over hun favoriete plek in Rotterdam, hun belangrijkste ambitie voor de komende jaren én waar Rotterdam volgens hen voor staat.

Tips tegen inbraak

Gaat u binnenkort lekker op vakantie? Zet dat dan niet meteen op Facebook of andere sociale media, maar doe dat pas achteraf. Want dieven lezen ook mee.

Met het stijgen van de temperatuur stijgt ook de kans op inbraak. Inbrekers slaan graag toe tijdens de zomervakantie. Daarom werken gemeente, politie, het ministerie van Justitie en Veiligheid en verschillende bewonersorganisaties samen in het zomeroffensief Rotterdam #inbraakvrij.

Vooral vijf wijken blijken kwetsbaar te zijn voor inbrekers: Bloemhof, Lombardijen, Pendrecht, Tarwewijk en Vreewijk. Voorlichters bezoeken in de zomer evenementen en bijeenkomsten in deze wijken. Via sociale en andere media worden praktische tips verspreid, zoals: doe alle ramen en deuren op slot, zorg dat geld, sieraden of andere spullen niet van buitenaf te zien zijn en bel bij een verdachte situatie altijd 112.

Meer tips op: www.rotterdam.nl/wonen-leven/veilig-wonen.

'Hoeks' fort 1881 kent bijzondere geschiedenis 'Nooit gebruikt waarvoor het is bedoeld'

Diep verborgen onder de grond, aan de kust van Hoek van Holland, staat Fort 1881. Met grote kanonnen, ooit gebouwd om de kustlijn te beschermen. Toch is er nooit gevochten. Nu doet het fort dienst als museum.

Het is makkelijk verdwalen in de lange gangen van het verdedigingsgebouw uit 1881. Hier wordt je meegenomen naar de geschiedenis. Er is een projectie over de ministerraad van 13 mei 1940, die in het fort plaatsvond. Hierin werd besloten om het voltallige kabinet en koningin Wilhelmina - vanwege de oorlog - te verhuizen naar Groot-Brittannië. Twee dagen later namen de Duitsers het fort over. Sporen daarvan zijn bijvoorbeeld te vinden in de graffiti op de muur: 'Duitse soldaten'. En er staat een originele, gigantische oven waarmee de Duitsers brood bakten.

Pantserkoepels

Wat het meest opvalt aan Fort 1881 zijn de grote pantserkoepels met kanonnen die boven het gras uitsteken. Ze werden in 1895 geplaatst en draaiden via stoomkracht. 'Ongelofelijk dat ze zoets in die tijd konden maken', vertelt eigenaar Jurgen Beumer. 'De

kanonnen konden tot op 7 kilometer afstand dóór bepantsering heen schieten.'

Broodfabriek

Maar zowel de kanonnen als het fort zijn volgens Beumer nooit gebruikt 'waarvoor ze bedoeld waren'. Het fort werd gebouwd

als bescherming tegen vijandige schepen. Maar er is nooit gevochten, ook niet tijdens de Tweede Wereldoorlog. 'De Duitsers gebruikten het meer als broodfabriek en distributiecentrum.'

Bier

Het fort is zó ontworpen dat driehonderd soldaten er een maand lang zelfvoorzienend in konden leven. 'Het heeft een ingenieuze waterzuiveringsinstallatie', legt Beumer uit. 'Het vangt regendrup-

pels op vanaf het dak. Die komen in een bassin dat tot 220.000 liter zuiver water opslaat.' Inmiddels wordt het water niet meer als drinkwater voor dorstige soldaten gebruikt. 'We maken er bier van. Dat kan je na het museumbezoek hier op het terras drinken.'

Vanaf 13 juli is in Fort 1881 een expositie over de Atlantikwall. Met Rotterdampas is het fort gratis te bezoeken.



Onno Dirker

Zonneschildjes op de gevel

Rotterdam heeft met zijn talloze platte daken veel ruimte voor zonnepanelen. Om meer bewoners warm te maken voor zonne-energie, zijn er nu zonneschildjes.

Zonneschildjes zijn emailen bordjes voor op de gevels van Rotterdammers die zonnepanelen op het dak hebben. Zo kan iedereen zien dat er op die plekken zonne-energie wordt opgewekt. Geïnteresseerde buurtbewoners kunnen dan aankloppen voor praktische informatie. Wethouder Arno Bonte (o.a. Duurzaamheid) heeft vrijdag het eerste zonneschildje bevestigd aan de gevel van een bewoner in het Nieuwe Westen. De schildjes zijn een City-Lab010-initiatief van drie milieubewuste bewoners en ondernemers in Middelland. Onder de naam 'Zon in de Stad' willen zij het gebruik van zonne-energie stimuleren. Bewoners met zonnepanelen in Middelland, Nieuwe Westen en Blijdorp kunnen een gratis



Climate Focus

zonneschildje bij hen aanvragen. Als dit een succes wordt komen de schildjes ook beschikbaar voor mensen uit andere wijken. Voor meer informatie: www.citylab010.nl/plannen/zonindestad

Nieuws uit de raad

De gemeenteraad is donderdag 5 juli bijeen geweest. Hieronder vindt u een selectie van de besproken onderwerpen.

De raad benoemde de tien nieuwe wethouders van de coalitiepartijen GroenLinks, VVD, D66, PvdA, CDA en CU-SGP. Voorafgaand debatteerde de raad uitgebreid over het coalitieakkoord 2018-2022 'Nieuwe energie voor Rotterdam'. De oppositie diende 48 moties in. Vijf

daarvan zijn aangenomen. Zo gaat het college de wachtlijsten voor sociale huurwoningen aanpakken, wordt er gekeken naar het diverseren en publiek vieren van feestdagen en gaat een wethouder zich bezighouden met dierenwelzijn. De raad nam afscheid van de wet-



Jan van der Ploeg

Gemeenteraadslid Jari Esbeukman van Leefbaar Rotterdam.

Gratis naar 'propere plee'

Bent u in de binnenstad, dan kunt u vanaf nu in een aantal cafés, restaurants en hotels gratis naar een schoon toilet. Deze horeca-instellingen zijn te herkennen aan een sticker op hun deur.

De horecazaken met een 'propere plee' zijn ook te vinden in de Hoge Nood app. De app laat de route naar het toilet zien, geeft het soort voorzieningen weer (zoals rolstoeltoegankelijkheid), en biedt reviews van eerdere bezoekers.

De deelnemende horecazaken ontvangen van de gemeente een kleine vergoeding voor onderhoud en schoonmaak van de toiletten. Het gaat om een proef van twee jaar. De gemeente gaat met *mystery guests* de klantvriendelijkheid van de 'propere plees' uittesten. Eerder zijn al op verschillende plekken innovatieve, zelfreinigende, openbare toiletten geplaatst.

houders die niet terugkeren in het nieuwe college en benoemde mevrouw Mohamed-Hoesein (DENK) en de heren Van Eikeren (PvdA), De Roon (D66), Segers-Hoogendoorn (CDA) en Smet (GroenLinks) tot leden van de gemeenteraad. Met algemene stemmen werd de motie aangenomen van SP, Partij voor de Dieren, PVV en PvdA, om te blijven zoeken naar vogels die op 23 juni werden getroffen door de ramp met de olietanker.

Voor meer informatie en de volledige bijdrage van de raadsfracties zie www.rotterdam.raadsinformatie.nl.

Colofon

De Stadskrant is een uitgave van de gemeente Rotterdam en verschijnt tweewekelijks. 42e jaargang.

Redactie Stadskrant:
Gemeente Rotterdam
Telefoon: 14 010
stadskrant@rotterdam.nl

Bezorgklachten: 088 0561595
of www.dehavenloods.nl/pagina/bezorgklacht

Stadskrant
Gemeente Rotterdam
Postbus 1130
3000 BC Rotterdam

Digitale versie Stadskrant op www.rotterdam.nl/stadskrant

Contact met de gemeente

Website
U kunt steeds meer gemeentelijke zaken digitaal regelen via: www.rotterdam.nl/mijnloket en voor ondernemers: www.rotterdam.nl/ondernemen.

Meldingen en klachten
www.rotterdam.nl/melding en app buitenbeter (www.buitenbeter.nl).

Officiële bekendmakingen
Officiële bekendmakingen van de gemeente vindt u op www.overheid.nl. Ook handig: aanmelden op de e-mailservice van www.overheid.nl en de app Rotterdam-Omgevingsalert.

Facebook en twitter
www.facebook.com/gem.Rotterdam en www.twitter.com/rotterdam.

VraagWijzer
Voor vragen over zorg, gezondheid, geldproblemen, juridische problemen, brieven en formulieren, activiteiten in de wijk en mantelzorg kunt u terecht bij VraagWijzer.

Kijk voor informatie op www.rotterdam.nl/wonen-leven/zorgdichtbij. Hulp nodig? Vul dan het contactformulier in of bel naar 14010. U kunt ook binnenlopen bij een VraagWijzer bij u in de buurt, zie www.rotterdam.nl/wonen-leven/vraagwijzer.

Bellen
14010. Op werkdagen van 08.00 - 20.00 uur en op zaterdag van 09.00 - 17.00 uur.

Stadswinkels
Voor een aantal gemeentelijke producten is het noodzakelijk dat u langskomt bij de gemeente. Kijk op www.rotterdam.nl/bestuur-organisatie/stadswinkels voor de openingstijden en het maken van een afspraak.

Gebieden
Via www.rotterdam.nl/bestuur-organisatie/gebiedscommissies en 14010 komt u in contact met de gebiedsorganisatie en/of gebiedscommissie. Op de gebiedspagina in deze Stadskrant vindt u informatie over andere contactmogelijkheden.

Sinds 5 juli heeft Rotterdam een nieuw college van burgemeester en wethouders. De burgemeester kennen we al een tijdje, maar dat geldt niet voor alle wethouders. Daarom hier een korte kennismaking aan de hand van drie vragen:

- Wat is uw favoriete plek in Rotterdam?
- Wat is uw belangrijkste ambitie voor de komende vier jaar?
- Wat is Rotterdam voor u?

Foto's: Casper Rila

Richard Moti (PvdA)
werk, inkomen en Nationaal Programma Rotterdam Zuid (NPRZ)

Plek: West Kruiskade, vanwege de diverse winkels, de eettentjes en de gezellige sfeer.

Ambitie: Minder mensen in de bijstand en meer mensen aan het werk, met meer maatwerk en een passende bejegening. Mensen weer kansen en perspectief bieden, zeker ook in Rotterdam Zuid.

Rotterdam = de stad waar ik al heel mijn leven woon en waar ik van houd, waar bewoners kunnen groeien en bloeien, waar we zorgzaam en duurzaam met elkaar omgaan.



Barbara Kathmann (PvdA)
economie, wijken en participatie



Plek: Thuis in West

Ambitie: Rotterdam wordt steeds aantrekkelijker voor wonen, werken en ondernemen. De grote uitdaging is dat alle Rotterdammers daarvan gaan profiteren. Want er is ook onzekerheid, over flexwerk, razendsnelle technologische ontwikkelingen en klimaatverandering. Gelukkig biedt de noodzakelijke energietransitie kansen op toekomstbestendige banen in een eerlijke en groene economie. Die kansen verzilveren, dat is mijn ambitie.

Rotterdam = rauw, ambitieus en vol kansen.

Sven de Langen (CDA)
volksgezondheid, zorg, ouderen en sport

Plek: Zwemmen in de Zevenhuizerplas. Op de racefiets langs de Rotte. Hardlopen op de Maasboulevard met een blik op de skyline.

Ambitie: Een stad met aandacht voor onze ouderen. Een stad waar sportverenigingen bloeien en een stad met goede, betaalbare en toegankelijke zorg voor alle Rotterdammers.

Rotterdam = Recht voor zijn raap. Heerlijk.



Arno Bonte (GroenLinks)
duurzaamheid, luchtkwaliteit en energietransitie



Plek: Katendrecht. Lekker in het zonnetje op de kade voor de Fenix Food Factory, met een biertje van Kaapse Brouwers.

Ambitie: De omschakeling maken van vervuiling naar schone energie. Zorgen dat we minder afval produceren en iedereen schone lucht kan inademen.

Rotterdam = de stad waar alles kan.

Judith Bokhove (GroenLinks)
mobiliteit, jeugd en taal

Plek: Hoek Middellandstraat/Heemraadsingel. Daar komen de rust van de singel en 1000 geuren en kleuren van de Middellandstraat samen.

Ambitie: Een goede en gezonde toekomst voor alle Rotterdamse kinderen! Schoon vervoer in de stad en samen werken aan taallessen in de buurt, zodat iedereen Nederlands kan (leren) spreken en lezen.

Rotterdam = de stad waar ik ben geboren en gotten en mijn hart aan heb verpand.



Said Kasmi (D66)
onderwijs, cultuur en toerisme



Plek: Witte de Withstraat

Ambitie: De komende vier jaar ervoor zorgen dat alle kinderen in Rotterdam, waar ze ook wonen, in hun eigen buurt het best mogelijke onderwijs krijgen. En dat het cultuuraanbod breder, toegankelijker en diverser wordt zodat meer Rotterdammers kunnen genieten van cultuur.

Rotterdam = mijn thuis.

Michiel Grauss (ChristenUnie/SGP)
armoedebestrijding, schuldenaankpak en informele zorg

Plek: De Kraneschipbrug in het centrum van Rotterdam - tussen de boten en mooi voor een rondje wandelen door het centrum.

Ambitie: Minder armoede, minder schulden en minder overbelaste mantelzorgers. Waardoor meer talenten tot hun recht komen, meer mensen aan het werk gaan en er meer gezonde vrijwilligers en mantelzorgers zijn.

Rotterdam = de mooiste stad van het land.



Bert Wijbenga (VVD) - loco-burgemeester
handhaving, buitenruimte, integratie en samenleving



Plek: Het Schouwburgplein met het kleurrijke kleed: het Rotterdam van nu. Altijd levendig, met een diversiteit aan bezoekers en vele sportieve, culturele én culinaire activiteiten.

Ambitie: Minder rotzooi op straat, minder overlast, meer groen en meer speelplekjes. Een stad waar alle mensen zich thuis voelen én actief meedoen in werk, buurt en vereniging.

Rotterdam = een stad waar je graag wilt wonen, werken en leven. Omdat de stad en de Rotterdammers kleurrijk, ondernemend en fatsoenlijk zijn.

Adriaan Visser (D66)
financiën, organisatie, haven en grote projecten

Plek: Aan de Maas, op de kop van de Veerhaven.

Ambitie: Rotterdam is niet af. Niet als stad en niet als organisatie. Aan de stad en de organisatie wil ik de komende jaren heel hard werken. Ook is het mijn ambitie om een aantal grote projecten af te ronden (Coolsingel, Hoekse Lijn en Maastunnel) en te starten (Feyenoord-Citylab, verlengen Hoekse Lijn naar het strand).

Rotterdam = nooit af!



Bas Kurvers (VVD)
bouwen, wonen en energietransitie gebouwde omgeving



Plek: Meer een beleving dan een plek: de metrorit van Noord naar Zuid. Uit de tunnel komend zie je Rijnhaven en Maashaven. Dat uitzicht voelt nog steeds als thuiskomen.

Ambitie: Zorgen voor voldoende huizen voor alle Rotterdammers. Betaalbaar en met aandacht voor het milieu, zonder gasaansluiting bijvoorbeeld.

Rotterdam = de stad waar ik geboren en opgegroeid ben. Een mooie stad met een rauw randje. Met echte mensen met hart voor de stad. Een eer om voor te werken!

Voor meer informatie

www.rotterdam.nl/bestuur-organisatie/college-van-benw

[www.twitter.com/College010](https://twitter.com/College010)

www.facebook.com/gem.Rotterdam

Wijkteam zoekt steeds verbetering

Rotterdamers die hulp nodig hebben van een wijkteam krijgen deze niet altijd op tijd, en soms komen ze op een wachtlijst. Dat is een van de conclusies van de Rotterdamse rekenkamer na onderzoek. Hoe kijkt de gemeente hier tegenaan?

Het wijkteam is er voor mensen met problemen op verschillende gebieden, bijvoorbeeld verslavings- en geldproblemen. 'Elke wijk heeft zo'n team, met gediplomeerde, ervaren hulpverleners,' vertelt Marian 't Jong van de gemeente. 'Mensen komen – op vrijwillige basis - bij het wijk-

team via een gemeentelijk loket, zoals Vraagwijzer of het Jongerenloket, of via bijvoorbeeld de huis-

arts of de kinderopvang.' Bij de wijkteams zijn geen wachtlijsten, benadrukt 't Jong. 'Na aan-



Mensen komen op vrijwillige basis bij het wijkteam, via een verwijzer.

melding is er altijd binnen vijf werkdagen contact, en het streven is om binnen tien dagen een afspraak te hebben. Dat lukt niet altijd. Maar er is wel altijd telefonisch contact, zodat de cliënt weet waar hij of zij aan toe is. En dringende zaken pakken we meteen op, desnoods met hulp van een ander wijkteam.'

De wijkteams in Rotterdam bestaan nu drieënhalve jaar. 'In die tijd is er veel opgebouwd, maar natuurlijk kan er nog veel verbeteren. Daar werken onze wijkteamprofessionals continu aan.' Bijvoorbeeld aan de contacten met het wijknetwerk, zoals scholen en huisartsen. 'Hoe beter zij weten

wat het wijkteam te bieden heeft, hoe beter zij dat aan hun cliënten kunnen vertellen.'

De termijn van zes tot twaalf maanden, waarbinnen de hulp moet worden afgerond, is volgens 't Jong slechts een richtlijn. 'Die geeft perspectief aan mensen en medewerkers. Maar als het nodig is om langer hulp te bieden, dan doen we dat. En tot tevredenheid van veel mensen die door het wijkteam zijn geholpen. Zij geven de wijkteams een 8 als rapportcijfer.'

www.rotterdam.nl/wonen-leven/wijkteams

www.rekenkamer.rotterdam.nl

Hoe werkt dat, met zo'n laadpaal?

Elektrisch rijden is stil, zuinig en draagt bij aan schone lucht. Maar hoe pak je dat aan als je in de stad woont en geen eigen parkeerplaats hebt? Hoe kun je toch in de buurt opladen en wat kost dat?

'Laadpalen op straat plaatsen we niet zomaar, dat gebeurt op verzoek van een elektrisch rijder', vertelt Lydia Slappendel van de gemeente. 'Een aanvrager moet aan verschillende voorwaarden voldoen. Een eis is bijvoorbeeld dat je minimaal tienduizend kilometer per jaar rijdt met deze auto. En geen andere laadpaal binnen een omtrek van 250 meter van je

woon- of werkadres hebt.' Alle voorwaarden staan op www.laadpaalnodig.nl. Mensen die wonen of werken in Rotterdam of een van de achttien andere deelnemende gemeenten kunnen via deze website gratis een openbare laadpaal aanvragen. Als aan alle voorwaarden is voldaan, adviseert het installatiebedrijf ENGIE de gemeente over een geschikte loca-

tie voor de laadpaal. Daarbij kijken ze onder meer naar verkeersveiligheid, breedte van de stoep en aanwezigheid van laagspanningskabels. Het hele proces duurt maximaal vier tot zes maanden. De aanvraag kan al worden ingediend als er een koop- of leasecontract is getekend, maar de auto nog niet is geleverd.

'Het gaat om openbare laadpalen, de aanvrager wordt dus geen eigenaar van de paal,' benadrukt Slappendel. 'Het betekent ook dat automobilisten hun auto moeten



Het aantal openbare laadpunten in Rotterdam is in drie jaar tijd bijna verdubbeld.

verplaatsen als de accu opgeladen is. Het werkt eigenlijk net als bij

een benzinepomp'. Het aantal openbare laadpunten in Rotterdam is in drie jaar tijd bijna verdubbeld, tot ruim 1.710 stuks. Al meer dan 6.830 elektrische-autobezitters maken er gebruik van.

www.laadpaalnodig.nl

Rotterdam Onderweg | Weet hoe je er komt

Rotterdam is voortdurend in beweging. Evenementen en werkzaamheden maken de stad aantrekkelijker en beter bereikbaar. Hieronder zetten we het belangrijkste bereikbaarheidsnieuws voor u op een rij.

Afsluiting Maastunnel in beide richtingen

De Maastunnel is van 16 tot en met 23 juli in beide richtingen dicht. In deze week worden testen uitgevoerd, waarvoor het noodzakelijk is om de hele tunnel af te sluiten. Verkeer kan gebruikmaken van de Van Brienoordbrug, de Willemsbrug, de Beneluxtunnel of de Erasmusbrug. Na 24 juli rijdt het verkeer door de gerenoveerde tunnelbuis. Let op: de tunnel blijft dan nog een jaar alleen open richting Noord.

• www.rotterdamonderweg.nl/maastunnel

Groene Kruisweg

De Groene Kruisweg wordt opnieuw geasfalteerd tussen de afrit A15 en de Driemanssteeweg. Van 16 tot en met 28 juli is de weg dicht in de richting van de A15 na de Jan Olieslagerweg. Verkeer rijdt om via de Oldegaarde en Vaanweg. Vanaf de A15 richting het centrum is de Groene Kruisweg open. Let op: van vrijdagavond 3 tot maandagochtend 6 augustus



De Groene Kruisweg wordt opnieuw geasfalteerd. In juli en augustus zijn daarom verschillende gedeeltes afgesloten.

is de Groene Kruisweg tussen de afrit A15 en Jan Olieslagerweg in beide richtingen dicht.

• www.rotterdamonderweg.nl/groenekruisweg

Prins Alexanderlaan

Het asfalt op de Prins Alexanderlaan wordt vervangen. Het werk gebeurt in verschillende fasen. Van 2 tot 30 juli wordt gewerkt tussen de 's Gravenweg en de Jacques Dutilhweg. Verkeer wordt omgeleid via de Schenkelse Dreef en de Kanaalweg/Capelseweg. Vanaf 30 juli schuiven de werkzaamheden een stukje op naar het vol-

gende gedeelte van de weg.

• www.rotterdamonderweg.nl/prinsalexanderlaan

Rotonde Jasonweg – Argonautenweg

De rotonde bij de Jasonweg en Argonautenweg wordt opnieuw ingericht. Zo wordt het veiliger voor fietsers. De rotonde is afge-

sloten van 16 juli tot en met 10 augustus. Omrijden kan onder meer via de N209, de N471, de Ringdijk en de Meidoornsingel. Gele borden langs de weg geven de omleiding aan. Fietsers en voetgangers kunnen er gewoon langs.

• www.rotterdamonderweg.nl/jasonweg

Check voor vertrek!
Kijk voor de routeplanner, live verkeersbeelden en omléidingen op onze website en social media:

www.RotterdamOnderweg.nl
[Facebook.com/RdamOnderweg](https://www.facebook.com/RdamOnderweg)
[Twitter.com/RdamOnderweg](https://twitter.com/RdamOnderweg)

Reis vier maanden met korting

Wilt u vier maanden lang met korting gebruikmaken van onder meer tram, metro waterbus en ov-fiets? Meld u dan aan voor een experiment.

Met dit proefproject onderzoeken de gemeente, de RET en De Verkeersonderneming wanneer mensen gebruikmaken van welke vervoersmiddelen en welke knelpunten ze daarbij tegenkomen. Wie wil meedoen, kan zich aanmelden via www.verkeersonderneming.nl. Er is plek voor honderd Rotterdamers. Omdat een goede afspiegeling van de Rotterdamse samenleving nodig is, wordt gekeken naar leeftijd, woonwijk en autobezit. Deelnemers moeten hun eigen auto een tijdje laten staan. Ze krijgen een mobiliteitsbudget en reizen van september 2018 tot januari 2019 met korting, waarbij ze hun ervaringen delen met De Verkeersonderneming.

www.verkeersonderneming.nl