

## Terugkoppeling inbreng Burgerjury 12 april 2016

De Burgerjury kwam op 12 april 2016 voor de derde keer bijeen voor het beoordelen van het beleid van de gemeente Rotterdam. Elke bijeenkomst staan andere thema's centraal. Deze avond gingen we samen met de leden van de Burgerjury in gesprek over de thema's 'Wonen' en 'Verkeer'.

Via een digitale stemronde met stellingen/vragen en rondetafelgesprekken gaf de Burgerjury haar mening. Dit leverde veel nuttige informatie op waarmee het college en de desbetreffende afdelingen aan de slag zijn gegaan. In dit document een samenvatting van de resultaten. Deze resultaten zijn gepresenteerd aan de Burgerjury tijdens de vierde bijeenkomst op 4 oktober 2016.

### Top drie thema Verkeer:

1. Fietsers in Rotterdam vaker voorrang op de auto.
2. Een aantrekkelijke binnenstad om in te verblijven.
3. Stimuleer fiets, openbaar vervoer en wandelen.

### Top drie thema Wonen:

1. Meer leegstaande winkels en kantoren transformeren naar woningen.
2. Beter informeren van woningeigenaren over mogelijkheden verduurzamen woningen.
3. Experimenteel bouwen de ruimte geven.

## Verkeer

### 1. Fietsers in Rotterdam vaker voorrang op de auto

Het merendeel van de Burgerjury (68%) vindt het een goed idee als fietsers vaker voorrang krijgen op de auto in Rotterdam. Bij 21 verkeerslichten krijgt de fietser inmiddels meer en vaker groen. Dit najaar komen er op negen locaties op de centrum-as (Noord-Zuid via de Erasmusbrug) nog meer verbeteringen voor fietsers:

- meer ruimte voor fietsers in combinatie met meer groen voor fietsers;
- fietsoversteekplaatsen worden geschikt gemaakt voor twee richtingen;
- groene golf voor fietsers (onderzoek);
- afstandsdetectie (verkeerslicht 'ziet' fietser eerder aankomen, zodat deze eerder groen wordt en langer op groen blijft).

De gemeente experimenteert ook met de thermicam, infrarood warmtedetectie: hierdoor kan een verkeerslicht het aantal fietsers meten en daarop reageren (langer groen, eerder groen bij drukte).

### 2. Een aantrekkelijke binnenstad om in te verblijven

De Burgerjury (73%) vindt dat een autoluwe binnenstad bijdraagt aan een aantrekkelijke binnenstad. Een extra stimulans voor de pilots met tijdelijke afsluiting door Happy Streets, in het weekend van 16 t/m 18 september 2016. Tijdens dit weekend kwamen verschillende initiatieven samen die laten zien hoe de stad verandert als de publieke ruimte anders wordt gebruikt. Het project is op 22 september positief geëvalueerd.

### 3. Stimuleer fiets, openbaar vervoer en wandelen

Met 85% zijn de leden het eens dat het stimuleren van de fiets, openbaar vervoer, wandelen en minder autogebruik door de gemeente, goed is voor de gezondheid van Rotterdammers. Mede door deze terugkoppeling zijn we in gesprek met RET en Metropoolregio Rotterdam Den Haag over het versterken van de combinatie fiets – openbaar vervoer. Momenteel werken we aan een samenwerkingsdocument hierover waarin ondermeer zijn opgenomen: uitbreiding van fietsstallingen bij ov-haltes, bewegwijzering naar de stallingen en een pilot voor aanduiding op het perron waar je met de fiets in de metro/tram kan. Tot slot zijn er dit jaar veel gesprekken geweest over het concept Stedelijk Verkeersplan. De reacties hierop en de inbreng van de Burgerjury is hierin meegenomen, wat leidt tot een verbeterd Stedelijk Verkeersplan 2030 eind dit jaar.

## Wonen

### 1. Meer leegstaande winkels en kantoren transformeren naar woningen

Een grote meerderheid van de Burgerjury (95%) gaf aan dat de gemeente meer leegstaande winkels en kantoren naar woningen moet transformeren. Sinds de Burgerjury is er veel gebeurd op dit gebied. Zo is besloten dat er een referendum over de Woonvisie komt. Verder zijn leegstaande kantoren in circa 160 woningen getransformeerd. Dit zijn een kantoor aan de Parkhaven met 155 woningen en 4 grote lofts aan de

Westerkade. Ook tekende de gemeente in juni 2016 een convenant met 55 vastgoedprijzen om de transformatie van incurante leegstaande kantoren een extra impuls te geven.

Het transformeren van winkels staat nog aan het begin. Onze energie richten we op het gang krijgen van transformeren van langdurig leegstaande winkels buiten de kernwinkelgebieden naar woningen:

- In april is een projectmanager aangesteld – de winkelloods – die fungeert als hét loket voor initiatiefnemers van winkeltransformaties. Zij faciliteert initiatiefnemers van winkeltransformaties.
- Komend jaar komen er prijsvragen om 15 winkelpanden die eigendom zijn van de gemeente, te verbouwen naar woningen. De prijsvraag komt dit najaar op [www.pakjeruimte.nl](http://www.pakjeruimte.nl).
- Er is een digitale routekaart gemaakt met stappen die je moet doorlopen om een winkel te verbouwen naar woning.

## **2. Beter informeren van woningeigenaren over mogelijkheden verduurzamen woningen**

De Burgerjury (84%) vindt dat de gemeente eigenaren van woningen hierover meer moet stimuleren.

Hiervoor zijn meerdere activiteiten in gang gezet. Zo kunnen alle eigenaren van eengezinswoningen die met de verduurzaming van hun huis aan de slag willen gaan, een energieadvies aanvragen op

[www.rotterdam.nl/energiebesparing](http://www.rotterdam.nl/energiebesparing). Het advies kost 35 euro. Als bewoners op basis van het advies één energiebesparende maatregel uitvoeren, dan krijgen zij die 35 euro terug. De energieadviezen zullen actief onder de aandacht van eigenaren worden gebracht via buurtacties.

Eigenaren van appartementen kunnen met vragen over verduurzaming van hun woning terecht bij stichting VvE010, het duurzaamheidsloket voor VvE's in Rotterdam. Voor het treffen van maatregelen is namelijk in veel gevallen samenwerking met de andere appartement-eigenaren in het complex nodig.

## **3. Experimenteel bouwen de ruimte geven**

57% van de leden was voor meer ruimte voor experimenteel bouwen. Dit lijkt een beperkte meerderheid. Echter dit was een meerkeuzevraag, waar uit vier antwoorden gekozen kon worden. Om het experimenteel bouwen de ruimte te geven zijn er 5 prijsvragen in 2016 ontwikkeld om mensen uit te dagen om nieuwe experimentele woonproducten te ontwikkelen. De prijsvragen zijn onderdeel van het Verkoopprogramma Gemeentelijk Vastgoed. Er zijn een aantal panden benoemd die verkocht worden met een prijsvraag. De kopers van deze panden worden niet geselecteerd op basis van hoogste prijs, maar op het beste idee.