

Slim Bereikbaar stimuleert autoluwe campus

## **Mis de spits naar de universiteit**

**Structureel minder auto's op de hoofdwegen tijdens de spits. Dat is het doel dat Slim Bereikbaar Regio Rotterdam samen met werkgevers wil bereiken. De Kralingse Knoop is een van vijf aandachtsgebieden, met als belangrijke werkgever de Erasmus Universiteit.**

'Wij zijn al bezig om mobiliteitsbeleid te ontwikkelen', vertelt Amanda Hanemaaijer (Erasmus Facilitair Bedrijf). 'Dankzij Slim Bereikbaar zijn we op nieuwe ideeën gebracht en kunnen we gemakkelijker samen optrekken met de bedrijven op Brainpark.'

Slim Bereikbaar, waarin de grootste ondernemingsorganisatie VNO-NCW, Kamer van Koophandel, gemeente en Stadsregio de krachten bundelen, wil 5% minder auto's op de hoofdwegen en 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dat betekent in september 2012 ruim 2.000 auto's minder in de spits dan in september 2008. Werkgevers kunnen handvatten krijgen bij het stimuleren van: buiten de spits of minder reizen, alternatief voor de auto en werken op andere locaties. Na een bereikbaarheidsscan krijgen deelnemers advies over maatregelen die in hun specifieke geval de beste resultaten opleveren.

### **Belangrijke informatie**

De Erasmus Universiteit wil het gebruik van fiets en openbaar vervoer stimuleren. Met betere fietsvoorzieningen, reisvergoeding voor openbaar vervoer, en invoeren van betaald parkeren op de campus. 'We willen de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen door het autogebruik van medewerkers terug te dringen met 10% en van studenten met 5%', zegt Hanemaaijer. 'Dat betekent 250 auto's minder voor het woon-werkverkeer van medewerkers. Wij willen ons beleid de komende twee jaar in fases invoeren. In mei valt het besluit over de maatregelen.'

Een enquête heeft belangrijke informatie opgeleverd. Van de medewerkers stapt een derde in de auto, een derde reist met openbaar vervoer en een derde pakt de fiets. Van de studenten maakt meer dan de helft gebruik van het openbaar vervoer en komt 11% met de auto. 'Voor medewerkers speelt flexibiliteit de grootste rol bij de keuze voor een vervoermiddel en voor de studenten wegen de reiskosten het zwaarst mee.'

### **Elektrische fiets**

De Erasmus Universiteit heeft al een fietsregeling en medewerkers en studenten kunnen op de campus een auto van Studentcar huren of gratis een fiets lenen. 'Door Slim Bereikbaar zijn we op het idee gebracht om de aanschaf van een elektrische fiets of scooter ook financieel te ondersteunen', aldus Hanemaaijer. 'Dan moet er wel een oplaadpunt komen op de campus. Verder kunnen onze medewerkers en studenten gebruikmaken van het carpool matchingsysteem van Slim Bereikbaar. Genoeg plannen, die we geleidelijk invoeren. De enquête was een goede 0-meting. De komende jaren moet blijken of de maatregelen het gewenste effect hebben.'

*Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op [www.rotterdam.nl/klimaat](http://www.rotterdam.nl/klimaat) en op [www.rotterdamclimateinitiative.nl](http://www.rotterdamclimateinitiative.nl).*