

Gemeente test wagen op aardgas

De wijkonderhoudsploeg van Hillegersberg-Schiebroek rijdt sinds begin deze maand met een bedrijfswagen op aardgas. Het gaat om een proef met de Iveco Daily, maar chauffeur Willem de Gelder is nu al razend enthousiast. 'Hij rijdt veel soepeler en stiller', vertelt hij. 'En de motor is eerder warm dan bij de oude diesels. Je kunt meteen wegrijden met deze wagen.'

De slogan op de portier van de auto zegt kort en krachtig waar het allemaal om te doen is: 'Schoner, veilig en stil, dat is wat Rotterdam met aardgas wil'. Nu bij Argos Oil op Rotterdam Airport een aardgaspomp in gebruik is genomen, kon Gemeentewerken starten met het experiment. De werf Hillegersberg-Schiebroek is dichtbij, dus de chauffeurs hoeven niet ver om te rijden om te tanken. Bovendien gaat de brandstof lang mee. 'Er hangen drie gastanks onder de auto', zegt Willem. 'Daar kom je een heel eind mee. Met een diesel moet je om de week tanken, dat is met deze wagen niet nodig.'

Grotere laadbak

Voor het personeel van de werf heeft de wagen niet alleen gezondheidsvoordelen door minder emissie, ze hoeven ook hun rug minder te belasten. 'De gereedschapsbak heeft een klep aan de zijkant, net achter de cabine', legt Willem uit. 'Bij de oude types moeten we de materialen uit een bak in de laadbak tillen. Daar zit de klep aan de bovenkant. Verder is de laadbak een halve meter langer. Daardoor kunnen we meer stenen en zand vervoeren en hoeven we minder vaak van en naar de werf heen en weer te rijden. Dat scheelt ook weer brandstof en luchtvervuiling. Ook kunnen boompalen helemaal plat liggen in de bak.'

Later zijn nog wel wat aanpassingen nodig. Zo wordt de cabine vergroot, van drie naar zes zitplaatsen. De kiepbak wordt vervangen door een vaste bak. Het is wel handig dat de mannen de laadbak schuin omhoog kunnen zetten, zodat de vracht eraf schuift, maar het nadeel is dat de bak nu veel hoger is, wat meer inspanning vraagt bij het laden. Op de nieuwe uitvoering komt een kraan, weet Willem. Voor hem hoeft dat overigens niet. 'We hebben al genoeg andere wagens met een kraan. En het is veiliger zonder kraan: je hebt minder uitzicht vanuit de cabine.'

Milieubewust

De wagen rijdt fantastisch, vindt Willem. 'Het enige verschil is de bediening voor de kiepbak, maar die verdwijnt dus weer. Verder heeft deze wagen zes versnellingen, en de diesels vijf. Maar het belangrijkste is natuurlijk de winst voor het milieu. Ja, dat vind ik belangrijk. Ik ben thuis ook milieubewust, afval scheiden en zo. En ik heb pas een nieuwe auto gekocht, in de A-klasse, daar heb ik speciaal op gelet.'

Als de proef slaagt, zet Gemeentewerken bij de vervanging van ongeveer tien nieuwe WOP-wagens eind 2010 ook in op aardgas. Nu rijden alle wagens nog op diesel, weliswaar met roetfilters, maar die werken pas goed bij langere afstanden en de WOP-wagens rijden meestal kleine stukjes in de wijk. Gemeentewerken is ook met leveranciers in gesprek over elektrische voertuigen. 'Eind van het jaar gaan we een elektrische wagen testen', zegt Willem enthousiast.

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op www.rotterdam.nl/klimaat en op www.rotterdamclimateinitiative.nl.