

Geschiedenis van de deelgemeenten

Deelgemeente Feijenoord

Feijenoord is één van de vier deelgemeenten van Rotterdam-Zuid en omvat de wijken Kop van Zuid-Entrepot, Vreewijk, Bloemhof, Hillesluis, Katendrecht, Afrikaanderwijk, Feijenoord en Noordereiland. De kleurrijke deelgemeente telt ruim 72.000 inwoners.

Rotterdam-Zuid werd van oudsher beschouwd als een apart gebied omdat het door de Nieuwe Maas gescheiden wordt van het oude Rotterdam. Noord en Zuid werden met bruggen, veerponten, en vanaf 1942 ook met de Maastunnel, verbonden. In de jaren zestig zorgde de Van Brienenoordbrug voor een verdere ontsluiting van het gebied. De Erasmusbrug uit 1996 is de laatst aangelegde vaste oeververbinding.

De wijk Feijenoord, vernoemd naar het vroegere eiland, telt ruim 8.000 inwoners. Rotterdam annexeerde Feijenoord in 1869 en na de aanleg van de Nieuwe Waterweg in 1872 begon de ontwikkeling van de haven. Feijenoord was de eerste uitbreidingswijk van Rotterdam 'op Zuid'. De bevolking bestond grotendeels uit arbeiders van het platteland die in de havens kwamen werken. Aan hen dankt Zuid de bijnaam 'Boerenzij'. Tot de vroege uitbreiding behoort ook de Afrikaanderwijk. In de jaren zestig was het één van de eerste wijken waar de meerderheid van de inwoners van allochtone afkomst was. De spanningen die dat met zich meebracht leidden in 1972 tot rellen die drie dagen duurden.

In Bloemhof, momenteel circa 14.500 inwoners, kregen vóór de oorlog de architecten van het Nieuwe Bouwen de kans hun ideeën over de volksbouw te realiseren. Resultaten waren het inmiddels al weer deels gesloopte De Kossel en het wereldberoemde Kiefoekcomplex van architect J.J.P. Oud. Een aantrekkelijk woningcomplex is ook Patrimonium's Hof, dat in 1915 werd gebouwd. In Hillesluis, met circa 11.500 inwoners, vormen de Beijerlandselaan en het noordelijk deel van de Groene Hilledijk een langgerekt winkelcentrum dat sinds de jaren zestig bekend staat als Boulevard Zuid.

Katendrecht

De bijnaam van Katendrecht, met ongeveer 4.000 inwoners, luidt De Kaap. Katendrecht werd in 1895 door Rotterdam geannexeerd met het oog op de aanleg van havens. Het oude dorpje werd afgebroken waardoor 3.500 mensen Katendrecht moesten verlaten. Vanwege de vele Chinezen staat de wijk ook bekend als Chinatown. Katendrecht had in de jaren tachtig overlast van prostitutie. De laatste jaren wordt de wijk ingrijpend gerenoveerd en moet de s.s. Rotterdam, het voormalige HAL-passagiersschip, een grote publiekstrekker worden.

Noordereiland, dat ruim 3.500 inwoners telt, dankt zijn naam aan de Noorderhaven, waarmee het werd afgescheiden van het eiland Feijenoord. Met de komst van de containeroverslag en de verplaatsing van de havenactiviteiten naar de Maasvlakte is het Noordereiland meer woonwijk geworden. Langs de Maaskade sieren monumentale panden het aanzicht.

Het bekendste tuindorp van Rotterdam is Vreewijk, waar in 1919 de eerste huizen werden opgeleverd. Onder meer door de wijk niet te voorzien van uitgaansgelegenheden hoopten de bouwers bij te dragen aan een fatsoenlijke levensstijl. Sloop van diverse panden leverde een paar jaar geleden veel protest op. Kop van Zuid-entrepot was van oudsher het centrum van handel en nijverheid en kent daardoor vele pakhuizen. Het entrepotgebouw De Vijf Werelddelen is nu een complex met luxe appartementen, restaurants en winkels. De luxe jachthaven City Marina is een belangrijke recreatieve trekker.

In de Stadskrant van 28 april een artikel over de deelgemeente IJsselmonde.

Deelgemeenten

Rotterdam kent veertien deelgemeenten. Een deelgemeente, ingesteld door de gemeenteraad, is een aanvullende bestuurslaag in een gemeente. Ze heeft een eigen volksvertegenwoordiging, de deelraad, en een dagelijks bestuur. Elke deelgemeente bestaat uit verschillende wijken, behalve Pernis, die een zogenaamde 'status aparte' heeft. Ook Amsterdam kent het deelgemeentestelsel. Meer informatie: www.rotterdam.nl/deelgemeenten.