

Vrachtauto's aangepast voor biodiesel uit restvetten

Pomphouders, vervoerders en vrachtautodealers zijn deze maand gestart met een proef van twee jaar met biodiesel. Er zijn in Rotterdam twee vulpunten geopend voor biodiesel B30, en er is overeengekomen dat zo'n zestig vracht- en huisvuilwagens twee jaar op biodiesel rijden. Joost Hoogstad is accountmanager bij één van de samenwerkingspartners, Truckland Zuid-Holland/DAF en hij verwacht veel van het project.

'Het gemeenschappelijk doel is dat we praktijkervaring opdoen met rijden op biodiesel', geeft Joost Hoogstad aan. 'We willen kijken wat de consequentie is van rijden op een hoge blend biodiesel. Daarnaast zijn het allemaal partijen die maatschappelijk verantwoord en duurzaam ondernemen hoog in het vaandel hebben. De samenwerking is heel positief. We zitten met verschillende leveranciers in het project en in wezen ben je concurrent van elkaar. Toch praten we heel open en ik verwacht ook dat we van elkaar kunnen leren.'

Waterafscheiding

Het bedrijf waar Hoogstad werkt heeft gezorgd voor kleine aanpassingen van de vrachtauto's om op biodiesel te kunnen rijden. De biodiesel B30 die wordt getankt is een mengsel van 30 % biodiesel op basis van restvetten en 70 % fossiele diesel. Om deze brandstof te kunnen gebruiken is onder meer een waterafscheider geplaatst in het brandstofsysteem tussen de tank en de motor. Dit is nodig vanwege condensvorming in de tank. 'Biodiesel kan niet tegen water', legt Hoogstad uit. 'Je krijgt dan bacterievorming waardoor filters en leidingen dicht raken.'

Truckland doet de aanpassingen voor de vrachtauto's van twee van de vijf vervoerders die meedoen aan de proef: Roteb en Irado. Ook voert het bedrijf de extra onderhoudsbeurten uit die nodig zijn, bijvoorbeeld voor het vernieuwen van filters. De grote winst van biodiesel B30 is dat de CO₂-uitstoot met 24 % wordt gereduceerd. 'Dat is een belangrijke motivatie voor de bedrijven die meedoen. Wij proberen het milieu ook voortdurend bespreekbaar te maken met onze klanten.'

Milieuzone

De autoleverancier geeft vervoerders ook adviezen met het oog op de milieuzones in grote steden. Hoogstad: 'We zijn al in 2007 gestart met de opbouw van roetfilters op Euro 3-vrachtauto's. Inmiddels zijn er meer dan duizend geplaatst. DAF levert ook voor alle types de milieuvriendelijke EEV-motor (emissienorm voor gasauto's), die schoner is dan de momenteel verplichte Euro 5.' Thuis is de accountmanager ook milieubewust. 'In de weekenden fiets ik veel en het afval scheiden we al jaren. Sinds kort staat er een aparte bak voor plastic in de schuur.'

Een betere luchtkwaliteit

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit en op www.rotterdamclimateinitiative.nl.