

Nu ook virtuele training in Het Nieuwe Rijden

Automobilisten in de regio Rotterdam kunnen sinds kort op meerdere manieren kennismaken met Het Nieuwe Rijden. 'Nieuw is dat we nu ook virtuele trainingen aanbieden, op een simulator of op de pc', vertelt Rob uit de Bosch van het Vervoer Coördinatie Centrum Rijnmond (VCCR). 'En we staan met een stand op evenementen, zoals onlangs op de Biobrandstoffenbarbecue en binnenkort op de Wereldhavendagen.'

VCCR heeft in 2009 opnieuw subsidie gekregen van de Stadsregio om de zuinigere rijstijl te promoten en aan te leren. Vorig jaar werden uitsluitend praktijktrainingen op locatie of bij de werkgever gepromoot. 'We merkten toen dat voor sommige bedrijven het een bezwaar was dat het personeel dan een halve werkdag niet inzetbaar was', vertelt Rob. 'Er kwamen vooral aanmeldingen van gemeenten en instanties als DCMR Rijnmond. Daarom hebben we een plan gemaakt voor een andere aanpak en dat voorgelegd aan de Stadsregio. Die reageerde positief.'

'Echte' instructeur

De virtuele training kan op verschillende manieren: e-learning (een programma op de pc met alleen theorie en een toets), een virtual training center (e-learning aangevuld met een trainingsrit op het beeldscherm met begeleiding van een virtuele instructeur), en de virtual training simulator (een simulator met 'echte' instructeur, die op evenementen en bij bedrijven kan worden ingezet). Daarnaast is nog steeds de praktijktraining mogelijk. VCCR, het bedrijf dat voor VCCR alle trainingen verzorgt met voor Het Nieuwe Rijden gediplomeerde instructeurs, heeft een speciaal parcours hiervoor in Moerdijk. Het Nieuwe Rijden hanteert onder andere de volgende tips: schakel zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling, laat bij rood licht het gaspedaal los en laat de auto in de versnelling van dat moment uitrollen, en rij al bij 80 kilometer per uur in de vijfde versnelling. Daarnaast is het belangrijk de banden op de juiste spanning te houden. Via VCCR kan een mobiel vulteam worden ingeschakeld door bedrijven met een parkeergarage of -terrein van 35 auto's of meer.

Pakket op maat

Behalve een betere luchtkwaliteit is met Het Nieuwe Rijden ook een kostenbesparing te realiseren. 'Het scheelt wel 10 % brandstofverbruik', benadrukt Rob. 'Voor bedrijven is dat natuurlijk een enorme stimulans. Wij helpen werkgevers met informatie en een pakket op maat. Je ziet ook dat individuele werknemers hun collega's mobiliseren en via de baas een training aanvragen. En als er maar twee mensen zijn voor een groepstraining, probeer ik er acht bij te vinden om een cursus vol te krijgen. Ook dát hoort bij de promotiecampagne.'

Meer informatie: www.hetnieuwerijden.nl en www.vccr.nl

Een betere luchtkwaliteit

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit en op www.rotterdamclimateinitiative.nl.