

Meer meetpunten luchtkwaliteit in Rotterdam

Het wegverkeer heeft steeds meer invloed op de luchtkwaliteit. Daarom heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond in opdracht van de gemeente Rotterdam extra meetstations geplaatst op de Pleinweg, in de Zwartewaalstraat en op de Maasboulevard. ‘We zijn veertig jaar geleden begonnen met meten in industriegebieden’, vertelt coördinator meetnetwerk Paul Kummu. ‘Daar was luchtvervuiling in die tijd enorm. Sindsdien is er veel veranderd. Er zijn nieuwe normen gekomen en we zijn anders gaan meten.’

Natuurlijk is de meetapparatuur gedigitaliseerd en nauwkeuriger. Maar er worden ook andere stoffen gemeten. ‘In het begin werd nog op 28 meetpunten op lood gemeten, nu nog maar op twee plekken’, noemt Kummu als voorbeeld. ‘We houden het wel in de gaten, dus als er een trend is dat het loodgehalte stijgt, kunnen we ook elders meten en indien nodig aan de bel trekken bij de overheid. Verder worden niet op alle stations dezelfde stoffen gemeten. Op een industrieel station worden bijvoorbeeld geen CO’s (koolstofmonoxiden) gemeten, op de verkeersstations juist wél en in combinatie met de NOx’en (stikstofoxiden).’

Zeer fijn stof

Een nieuwe stof die vanaf deze winter op alle meetstations wordt geregistreerd is PM_{2,5}, oftewel zeer fijn stof. PM₁₀ (fijn stof) werd al gemeten, maar nu er een nieuwe Europese norm is voor PM_{2,5}, worden ook de kleinere stofdeeltjes in de lucht gemeten. ‘Uit onderzoek is gebleken dat hoe kleiner de stofdeeltjes, hoe schadelijker deze zijn voor de gezondheid’, verklaart Kummu. ‘Het unieke is dat we PM_{2,5} in heel Nederland met dezelfde apparatuur gaan meten. Dus het RIVM, de milieudienst Amsterdam en de DCMR gebruiken dezelfde techniek zodat we de cijfers betrouwbaar kunnen vergelijken.’

DCMR heeft nu in totaal veertien meetpunten voor luchtkwaliteit, waarvan vijf in Rotterdam. Op de Statenweg/Bentinckplein en Schiedamsevest wordt al langer gemeten. ‘De locatie Maasboulevard (bij de Rijnspoorwegaan) is gekozen om meer gegevens boven tafel te krijgen over de emissies van passerende schepen in combinatie met druk wegverkeer’, legt Kummu uit. ‘Het meetpunt op de Pleinweg is een ‘streetcanyon’: het staat tussen hoge huizengevels aan een drukke straat. Bij verschillende windrichtingen kunnen hier hogere concentraties optreden als stoffen in een werveling terecht komen en zich nauwelijks verplaatsen. Het nieuwe meetstation Zwartewaalstraat is met opzet in de nabijheid gerealiseerd, in een dichte woonbuurt met weinig verkeer. De combinatie van beide meetpunten levert interessant vergelijkingsmateriaal op.’

Actuele gegevens van de meetstations in de regio (ook die van het RIVM) zijn te vinden op www.dcmr.nl/luchtkwaliteit. Cijfers over de concentraties zéér fijn stof van alle meetstations worden pas vanaf februari op de website weergegeven. Er is nog enige tijd nodig om de apparatuur te plaatsen en te testen.

Een betere luchtkwaliteit

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit en op www.rotterdamclimateinitiative.nl.