

Groene Pakket Dienst werkt klimaatneutraal

Het begon met grof afval, dat hij bij mensen thuis ophaalde en naar een milieustraat bracht. Maar steeds vaker vervoert Mario Strörman met zijn bakfiets pakketjes of meubels voor particulieren en bedrijven. Wekelijks brengt hij voor een vrouw spullen naar een rommelmarkt, voor kunstenaars en musici vervoert hij kunstwerken en instrumenten, en ook een bloemenzaak in Kralingen is inmiddels vaste klant van de Groene Pakket Dienst.

Ecologisch verantwoord regionaal goederentransport, noemt de 53-jarige ondernemer de diensten die hij aanbiedt. 'Onze transportfietsen zijn 100 % CO₂-neutraal,' staat op de kaartjes die Mario uitdeelt, 'en ons kantoor draait op zelfopgewekte zonne-energie.' Zijn woning annex bedrijfspand aan de Paulus Potterstraat is al jaren uitgerust met zonnepanelen. Ze geven voldoende energie voor het bedrijf en zijn huishouden. 'Alleen als ik moet stofzuigen vraag ik een lijntje bij de buurvrouw', vult hij aan.

De bruggen op

Mario kwam op het idee een eigen transportdienst te starten toen zijn uitkering werd stopgezet. 'Ik zat zonder geld. Mijn vriend Midas, in Hoorn, had een bakfiets. Die heb ik toen opgehaald. Het is een echte Lely, dat wil zeggen een lichtgewicht fiets van zo'n zestig jaar oud. Hij rijdt heerlijk licht, je kan er zelfs de bruggen mee op. Ik vraag sinds kort wel iets extra's voor ritten over de bruggen, want als je een zware vracht hebt, moet je toch de laatste meters lopen.'

De groene ondernemer noemt zichzelf een hardcore fietser. 'Ik ben al eens van Zuid-Frankrijk door de Pyreneeën naar Spanje gefietst, 1400 kilometer in twee weken. Nu voor mijn werk fiets ik niet alleen korte afstanden, want ik kom ook in Capelle en Krimpen aan den IJssel. Er zijn overal mensen die geen auto hebben en mij dan bellen om iets te vervoeren. Vaak zijn het vrouwen, mannen zijn toch minder groen is mijn ervaring. Nee zwaar is het niet en in de regen fietsen vind ik niet erg.'

Altijd lachen

Als hij op de fiets zit, krijgt Mario veel reacties. 'Mensen vinden het leuk, je ziet ze altijd lachen en zwaaien. Vaak stop ik dan om een praatje te maken en mijn kaartje af te geven. Zo raken steeds meer mensen bekend met mijn bedrijfje. Uiteindelijk wil ik er een bakfiets bij, en geleidelijk kan de zaak uitgroeien naar tien tot twintig fietsen. Ik heb al iemand met een kleine bakfiets, die valt al af en toe in als ik dubbele boekingen heb. Binnenkort ga ik mijn eerste investering doen: nieuwe banden, die zijn hard nodig.'

Een betere luchtkwaliteit

Een verbetering van de luchtkwaliteit in Rijnmond, zodat mensen er gezond kunnen wonen en werken. Daar werken de overheden, RET, DCMR en Havenbedrijf Rotterdam met elkaar aan. Hoe zij dat doen is te lezen op www.rotterdam.nl/luchtkwaliteit en op www.rotterdamclimateinitiative.nl.