

Deelgemeente Overschie

Elke maand belicht het Gemeentearchief Rotterdam op deze plek (de historie van) een deelgemeente. Deze keer deelgemeente Overschie. Deelgemeente Overschie bestaat uit de wijken Kleinpolder, Noord Kethel, Schieveen, Zestienhoven, Overschie en Landzicht. Het totaal aantal inwoners bedraagt ca. 16.000. De deelgemeente kent nauwelijks 'grootstadsproblemen'.

Overschie wordt al in de tiende eeuw genoemd. In Overschie kwamen de vier Schieën van de vier steden bij elkaar: de Delfshavense Schie, de Delftse Schie, de Rotterdamse Schie en de Schiedamse Schie. In de dertiende eeuw werd de Schie een belangrijke transportroute. Overschie had zwaar te lijden onder de Hoekse en de Kabeljauwse twisten. In 1489 werd de kerk in brand gestoken toen jonker Frans van Brederode vanuit Rotterdam tevergeefs probeerde Overschie in te nemen. Nadat in 1895 een deel van Overschie aan Rotterdam was toegevoegd, werd in 1941 de hele gemeente geannexeerd. De laatste burgemeester was J.C. Baumann.

Kleinpolder

Overschie bleef een kleine kern met grotendeels een agrarische bevolking. Maar het telde ook acht scheepswerven. In 1928 begon de aanleg van Rijksweg 13, die in 1933 met twee rijbanen van elk twee rijstroken in gebruik werd genomen. Vóór die tijd moest het verkeer Delft-Rotterdam kronkelend door Overschie. De Rijksweg deelt de wijk Kleinpolder in tweeën: Kleinpolder-Oost en Kleinpolder-West. Kleinpolder dankt zijn naam aan de geringe omvang, met 110 hectare de kleinste polder in de regio. In de jaren vijftig van de vorige eeuw kwamen er nieuwbouwwijken volgens het prefab systeem. Het verkeersknooppunt Kleinpolderplein uit de jaren zestig vormt de aansluiting tussen de A13 en de A20. Ooit de modernste verkeersoplossing, in 2005 genoemd als grootste verkeersknooppunt van Nederland.

Tot Overschie behoren ook de buurtschappen Zweth en Kandelaar, die respectievelijk in de oude polders Schieveen en Noord-Kethel liggen. Tot 1941 behoorde Kandelaar tot de toenmalige gemeente Kethel en Spaland. Zweth betekent grens. 'De Zweth' is de aanduiding voor het Delftse deel van het buurtschap, 'Zweth' voor het Overschiese deel. De grens wordt gevormd door de ophaalbrug in het dorp. Sinds 1995 ligt er ten noorden van de Zweth (richting Delft) de Kandelaarbrug voor langzaam verkeer. Ze verbindt De Zweth met Kandelaar. In 1941 werd de wijk Landzicht, tussen Overschie en Zestienhoven, bebouwd met semi-permanente woningen om de woningnood na het bombardement op Rotterdam te verminderen. Het werd daarom ook Nooddorp genoemd. Het is de kleinste wijk met vijf straten en 100 woningen.

Zestienhoven

Vliegveld Zestienhoven/Rotterdam Airport, in de polder Zestienhoven, is een regionaal vliegveld voor burgerluchtvaart, waarvoor in 1938 al plannen werden gemaakt. De luchthaven werd in 1956 in gebruik genomen maar omdat vanaf 1968 de polder nodig was voor woningbouw leek het lot van de luchthaven beschoren. Toen eind jaren tachtig de behoefte aan vliegverkeer toenam, bereikten de gemeente Rotterdam en Schiphol, eigenaar van de luchthaven, overeenstemming; Rotterdam Airport specialiseerde zich in zakelijk lijndienstverkeer. Op de strook waar de HSL het gebied doorsnijdt komen bomen. Aan de noordkant komt Park Zestienhoven met zo'n 1.800 luxe woningen.

Deelgemeenten

Rotterdam kent dertien deelgemeenten en Rozenburg wordt in maart 2010 de veertiende. Een deelgemeente, ingesteld door de gemeenteraad, is een aanvullende bestuurslaag in een gemeente. Ze heeft een eigen volksvertegenwoordiging, de deelraad, en een dagelijks bestuur. Elke deelgemeente bestaat uit verschillende wijken, behalve Pernis, die een zogenaamde 'status aparte' heeft. In Nederland kent ook Amsterdam het deelgemeentestelsel. Meer informatie op www.deelgemeenten.rotterdam.nl