

109R978

10c

ONTVANGEN  
- 1 APR 2010  
GRIFFIE ROTTERDAM

Rotterdam, 30 maart 2010.

GENEENTERAAD  
Vergadering van  
29 APR. 2010  
Conform Besloten

**Onderwerp:**  
Vaststelling bestemmingsplan Gasmengstation Botlek.

Aan de Gemeenteraad.

**Aanleiding en doel**

De Nederlandse Gasunie N.V. is voornemens een mengstation voor aardgas aan te leggen aan de Plaatweg in het Botlekgebied. Omdat het vigerende bestemmingsplan de situering van een gasmengstation op de genoemde locatie niet mogelijk maakt, is er door de Nederlandse Gasunie een projectbestemmingsplan opgesteld.

**Begrenzing plangebied**

Het plangebied is ongeveer 1,3 hectare groot en ligt ten zuiden van de A 15.

**Inhoud en opzet**

Het projectbestemmingsplan is gericht op het mogelijk maken van het gasmengstation. Omdat het gasmengstation aangesloten zal worden aan de bestaande leidingstrook is ook de leidingstrook als zodanig bestemd en opgenomen in dit plan. Tevens zal, gelet op de ontwikkeling van LNG-terminals (vloeibaar aardgas-terminals) op de Maasvlakte, het plan flexibiliteit bieden om te kunnen inspelen op actuele en toekomstige ontwikkelingen op het gebied van gastransport.

**Zienswijzenrapportage**

Met ingang van vrijdag 13 november tot en met 24 december 2009 heeft het ontwerp van het bestemmingsplan "Gasmengstation Botlek" met de bijbehorende stukken voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is een zienswijze ingediend door Rijkswaterstaat. De ontvangen zienswijze richt zich op de onderstaande punten.

**Plangebied Gasmengstation**

In de reactie op het voorontwerpbestemmingsplan "Gasmengstation Botlek" heeft Rijkswaterstaat verzocht om over de grootte en de invulling van het plangebied te overleggen met Rijkswaterstaat Zuid-Holland. Het noordelijk gelegen deel van het plangebied bleek ter hoogte van de leidingstrook het plangebied van het Ontwerp Tracébesluit A15 Maasvlakte-Vaanplein (MaVa) te doorkruisen. Vervolgens heeft Rijkswaterstaat verzocht de verbeelding hierop aan te passen. Inmiddels heeft overleg plaatsgevonden en zou op basis van een door het Havenbedrijf Rotterdam aangeleverde gewijzigde tekening (nr. 2009-183) geen sprake meer van de eerder geconstateerde tegenstrijdigheid moeten zijn. Met deze tekening zijn alle betrokken partijen destijds akkoord gegaan. Deze gewijzigde tekening zou vervolgens worden verwerkt in de verbeelding van bovenvermeld bestemmingsplan.

In het ter inzage gelegde ontwerpbestemmingsplan is echter niet de gewijzigde situatie op de bijgeleverde verbeelding ingetekend. Het verzoek is de situatie zoals deze in tekening 2009-183 is vastgelegd in het bestemmingsplan op te nemen en de aanpassing (invoeegstrook) die het project A15 MaVa ter plaatse van de in het



plangebied gelegen leidingstrook voorziet in de regels en verbeelding van het bestemmingsplan mogelijk te maken.

### **Reactie**

*Terecht wordt geconstateerd dat het plangebied op basis van de verkeerde tekening van het station op de verbeelding wordt weergegeven. De zienswijze is gegrond. De verbeelding zal hierop worden aangepast.*

### **Breedte Leidingenstrook**

Ook de breedte van de ingetekende leidingenstrook is - tevens rekening houdend met de breedte van aanwezige naast (buiten het plangebied) gelegen leidingenstrook - te groot om een overspanning voor de invoeger/fly-over te realiseren die (kosten)technisch aan de randvoorwaarden voor de realisatie van het project A15 MaVa voldoet. Dit betekent dat de (totale) overbrugging moet worden teruggebracht naar een maximum-afstand van 35 - 40 meter en de breedte van de leidingenstrook zoals ingetekend op de plankaart ten hoogste 15 meter (bij voorkeur 13 meter) mag bedragen.

### **Reactie**

*Tijdens de fase van het ontwerpbestemmingsplan waren de eisen ten opzichte van de overspanning voor de fly-over onduidelijk. De brede medebestemmingsstrook had als doel zoveel mogelijk de huidige en eventuele toekomstige leidingen te bundelen. Naar aanleiding van deze zienswijze heeft er een overleg met Rijkswaterstaat plaatsgevonden. Hierbij is gebleken dat de nu te realiseren leidingen passen binnen de maximale overspanning welke door Rijkswaterstaat is aangegeven. Afgesproken is dat de medebestemmingstrook tot maximaal 13 meter ten oosten van de bestaande Leidingstrook van het Leidingenbureau Rotterdam op de verbeelding wordt weergegeven. Voor de duidelijkheid, een deel van de medebestemmingsstrook aan de westzijde overlapt met de bestaande Leidingstrook van het Leidingenbureau, aangezien de hartlijn van de meest westelijke leiding maximaal op 2 meter van deze Leidingstrook ligt.*

*De zienswijze is gegrond. De verbeelding zal hierop worden aangepast.*

### **Doorwerking Tracébesluit A15 MaVa**

Het Tracébesluit A15 MaVa (van Maasvlakte tot Vaanplein) heeft van 6 maart tot en met 16 april 2010 ter inzage gelegen.

Conform de Tracéwet artikel 15, achtste lid, en de Wet ruimtelijke ordening artikel 3.13, derde lid, is er de verplichting het Tracébesluit binnen 1 jaar in het bestemmingsplan te verwerken. Met oog op de vaststelling van het Tracébesluit A15 MaVa adviseert Rijkswaterstaat te anticiperen op de inwerkingtreding van dit besluit. Om deze reden wordt geadviseerd de invoegstrook/fly-over, die ter plaatste van het plangebied wordt gerealiseerd met de bestemming Verkeer mogelijk te maken. U kunt daarbij in de bestemmingsomschrijving Leiding - Leidingstrook (artikel 4) verkeersdoeleinden in de beschrijving opnemen en dienovereenkomstig op de verbeelding aangeven.

### **Reactie**

*De in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen bestemming maakt naast bedrijven ook verkeersdoeleinden mogelijk. Echter deze doeleinden dienen voor het lokale verkeer. Daarnaast is het onduidelijk of dit bestemmingsplan eerder wordt vastgesteld dan het Tracébesluit. Voor de rechtszekerheid wordt daarom een aparte bestemming Verkeer- Autosnelweg opgenomen met een daarbij behorend artikel in de Planregels. De zienswijze is gegrond. De verbeelding en de regels zullen hierop worden aangepast.*



## **Veiligheid primaire waterkering**

In de door de VROM-Inspectie verzonden rijksbrede reactie op het voorontwerpbestemmingsplan Gasmengstation Botlek d.d. 1 juli 2009 (kenmerk 2009031210- PJA\_ZW) is verzocht om ten behoeve van de stabiliteit en het functioneren van de droge Europoortkering, Hartelkering en Hartelsluis te onderzoeken wat voor effect een ongeval in of nabij het gasmengstation op deze vitale objecten heeft. Naar aanleiding van deze reactie is in paragraaf 3.2 de tekst opgenomen, waarin wordt aangegeven dat de Hartelkering en Hartelsluis een dijkkringverbindende primaire waterkering is voor het achterland, met name Rotterdam, dat beschermd blijft bij hoogwater. Rijkswaterstaat is nog in overleg met deskundigen van de Gasunie over de faalkans en wat die voor gevolgen kan hebben. Over deze gevolgen, het waarborgen van de veiligheid van het personeel en de stabiliteit en werking van de primaire waterkering, heeft Rijkswaterstaat de Gasunie op 14 december 2009 een brief 'Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Gasmengstation Botlek' (kenmerk: DZH-ARN/2009-01243) gezonden. Hierin vraagt Rijkswaterstaat de Gasunie nadere overtuigende en aantoonbare informatie aan te leveren. Rijkswaterstaat neemt aan dat, gezien het belang van de primaire waterkering, deze informatie en de interpretatie van de gegevens wordt afgewacht vóórdat tot vaststelling van dit bestemmingsplan wordt overgegaan.

Aansluitend wordt verzocht de uitkomst van dit overleg, in overeenstemming met Rijkswaterstaat, in de toelichting van uw plan te verwerken.

### **Reactie**

*Voor het mengstation is een kwantitatieve risico-analyse<sup>1</sup> (QRA) uitgevoerd conform een berekeningsmethode welke is goedgekeurd door het RIVM. Gezien de ligging van het station ten opzichte van de nieuw te realiseren invoeger/flyover vanaf de Hartelbrug naar de Rijksweg A15 is er gekeken of er invloeden zijn van de invoeger/fly-over op de geplande locatie van het gasmengstation. Door KEMA is onderzocht of de verkeersweg kwantitatief een bijdrage levert aan het risico, door middel van een domino-effect; het scenario waarbij een verkeersongeval leidt tot een ongeval op het gasmengstation en vervolgens op het bedieningsgebouw van de Hartelkering. Deze situatie is in die zin uniek, aangezien het een fly-over betreft die op hoogte relatief dicht langs het mengstation loopt. Omdat het mengstation zich aan de binnenzijde van de bocht bevindt, is geen gebruik gemaakt van data voor kantelongevallen in bochten op autosnelwegen. Tevens zijn beschermende maatregelen, zoals het toepassen van een vangrail in de berekening niet meegenomen. Daarnaast is hierbij uitgegaan dat elk ongeval zal doorwerken op de installatie: bij een ongeval raakt de vrachtwagen altijd van de weg, altijd in de richting van het station en zal vervolgens altijd catastrofaal falen tot gevolg hebben. Uit het onderzoek van KEMA blijkt vervolgens dat de invloed van het gasmengstation Botlek op de beschikbaarheid van de Hartelkering kleiner zal zijn dan  $8.4 \cdot 10^{-7}$ /jaar en daarmee voldoet aan de grenswaarde van  $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jaar.*

*De zienswijze is gegrond. De aanvullende informatie die naar aanleiding van overleggen met Rijkswaterstaat is opgesteld is toegevoegd aan de toelichting.*



**Voorstel:**

Samenvattend stellen wij u voor:

1. de zienswijze gegrond te verklaren;
2. naar aanleiding van de zienswijze het bestemmingsplan aan te passen door:
  - a. de plankaart en regels op grond van het A15 MaVa project voor wat betreft de bestemming Verkeer - Autosnelweg en Leiding - Leidingstrook aan te passen;
  - b. de toelichting voor wat betreft de paragraaf externe veiligheid en de aanvullende onderbouwing aan te passen.
3. het bestemmingsplan "Gasmengstation Botlek" gewijzigd vast te stellen.

Op grond van de Referendumverordening melden wij u, dat dit nemen raadsbesluit onderwerp van een referendum kan zijn.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

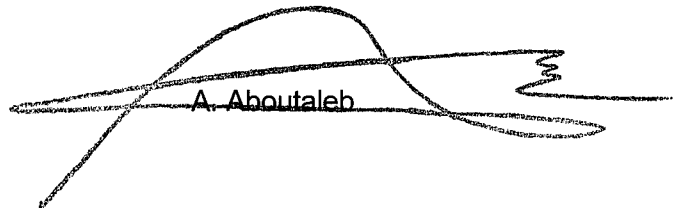
Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,



W. Hoogendoorn, i.s.

De burgemeester,



A. Aboutaleb



## Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 maart 2010;  
(raadsvoorstel nr. 10/2063);

overwegende,

dat naar aanleiding van de ter inzagelegging de reclamant genoemd in het aan dit besluit ten grondslag liggende raadsvoorstel zijn zienswijzen aan de juiste instantie kenbaar heeft gemaakt;

dat hij de motivering van het college, vermeld in hun voorstel, welke dient te leiden tot het gegrond verklaren van de in hun voorstel genoemde zienswijzen tot de zijne maakt;

dat hij de door het college voorgestelde aanpassingen, inclusief de motivering daarvan, tot de zijne maakt;

Gelet op het feit dat geen exploitatieplan ex artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vastgesteld behoeft te worden, om redenen genoemd in het voorstel van het college;

Gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening;

### Besluit:

1. de ingediende zienswijze ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. Naar aanleiding van de zienswijze het bestemmingsplan aan te passen door:
  - a. aan de regels toe te voegen een artikel luidende:

#### **Artikel 4 Verkeer - Autosnelweg**

##### 4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer - Autosnelweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. een autosnelweg, met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, tunnels, viaducten, duikers en bijbehorende voorzieningen, zoals lichtmasten, portalen ten behoeve bewegwijzering e.d.;
- b. groenvoorzieningen, waterlopen en overige in het kader van de waterhuishouding nodige voorzieningen, zoals taluds, keerwanden en beschoeiingen;
- c. geluidswerende voorzieningen.

##### 4.2 Bouwregels

###### 4.2.1 Algemeen

Op de voor 'Verkeer - Autosnelweg' bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens de in lid 4.1 bedoelde kunstwerken en overige gebouwde voorzieningen.

###### 4.2.2 Medebestemming

Voor zover de gronden mede zijn bestemd voor 'Waarde - Archeologie' en/of 'Leiding Leidingstrook', is voor het bouwen van bepaalde terzake in genoemde bestemming mede van toepassing;



- b. de plankaart op grond van het A15 MaVa project voor wat betreft de bestemming Verkeer - Autosnelweg en Leiding - Leidingstrook aan te passen;
- c. de toelichting voor wat betreft de paragraaf externe veiligheid en de aanvullende onderbouwing aan te passen.

3. het bestemmingsplan Gasmengstation Botlek aldus gewijzigd vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van dd-mm-jjjj

De griffier,

De voorzitter,

J.G.A. Paans

A. Aboutaleb



De Raad van de gemeente Rotterdam,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 maart 2010;  
(raadsvoorstel nr. 10/2063);

overwegende,

dat naar aanleiding van de ter inzagelegging de reclamant genoemd in het aan dit besluit ten grondslag liggende raadsvoorstel zijn zienswijzen aan de juiste instantie kenbaar heeft gemaakt;

dat hij de motivering van het college, vermeld in hun voorstel, welke dient te leiden tot het gegrond verklaren van de in hun voorstel genoemde zienswijzen tot de zijne maakt;

dat hij de door het college voorgestelde aanpassingen, inclusief de motivering daarvan, tot de zijne maakt;

Gelet op het feit dat geen exploitatieplan ex artikel 6.12 Wet ruimtelijke ordening vastgesteld behoeft te worden, om redenen genoemd in het voorstel van het college;

Gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening;

**Besluit:**

1. de ingediende zienswijze ontvankelijk en gegrond te verklaren;
2. Naar aanleiding van de zienswijze het bestemmingsplan aan te passen door:
  - a. aan de regels toe te voegen een artikel luidende:

**Artikel 4 Verkeer - Autosnelweg**

**4.1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Verkeer - Autosnelweg' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. een autosnelweg, met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, tunnels, viaducten, duikers en bijbehorende voorzieningen, zoals lichtmasten, portalen ten behoeve bewegwijzering e.d.;
- b. groenvoorzieningen, waterlopen en overige in het kader van de waterhuishouding nodige voorzieningen, zoals taluds, keerwanden en beschoeiingen;
- c. geluidswerende voorzieningen.

**4.2 Bouwregels**

**4.2.1 Algemeen**

Op de voor 'Verkeer - Autosnelweg' bestemde gronden mag niet worden gebouwd, behoudens de in lid 4.1 bedoelde kunstwerken en overige gebouwde voorzieningen.

**4.2.2 Medebestemming**

Voor zover de gronden mede zijn bestemd voor 'Waarde - Archeologie' en/of 'Leiding Leidingstrook', is voor het bouwen van bepaalde terzake in genoemde bestemming mede van toepassing;



- b. de plankaart op grond van het A15 MaVa project voor wat betreft de bestemming Verkeer - Autosnelweg en Leiding - Leidingstrook aan te passen;
- c. de toelichting voor wat betreft de paragraaf externe veiligheid en de aanvullende onderbouwing aan te passen.

3. het bestemmingsplan Gasmengstation Botlek aldus gewijzigd vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 29 april 2010.

De griffier,

De voorzitter,

